



## Projektgennemgang - NØA Skole, sikre skoleveje

Referat fra gåtur med Amagerøst Lokaludvalg, 5. maj 2022

### Deltagere

#### Amagerøst Lokaludvalg

Susanne Møller (formand)  
Lasse Rossen (næstformand)  
Felicia Fock  
Robert Olsen (Kofoeds Skole)  
Frida Jans (lokaludvalgssekretær)

#### Skolen i Nordøstamager

Marie Beklar (skoleleder)  
Lars Danielsen (formand for skolebestyrelsen)

#### TMF MKB Cykel og Vejprojekter

Stefan Larsen, Projektchef  
Tina Pardi Aalund, Projektleder - referent  
Steffan Schiermer Nielsen, Projektleder hos Viatrafik, ekstern rådgiver

10-05-2022

Sagsnummer i eDoc  
21-3658 100147

Sagsbehandler  
Tina Pardi Aalund

### Formål

Mødet havde følgende formål:

- At præsentere projektet med baggrund i de tiltag der er givet mandat til at udføre
- At høre om den lokale adfærd og få input til det planlagte projekt
- At aftale hvordan den videre involvering og dialog omkring projektet skal foregå

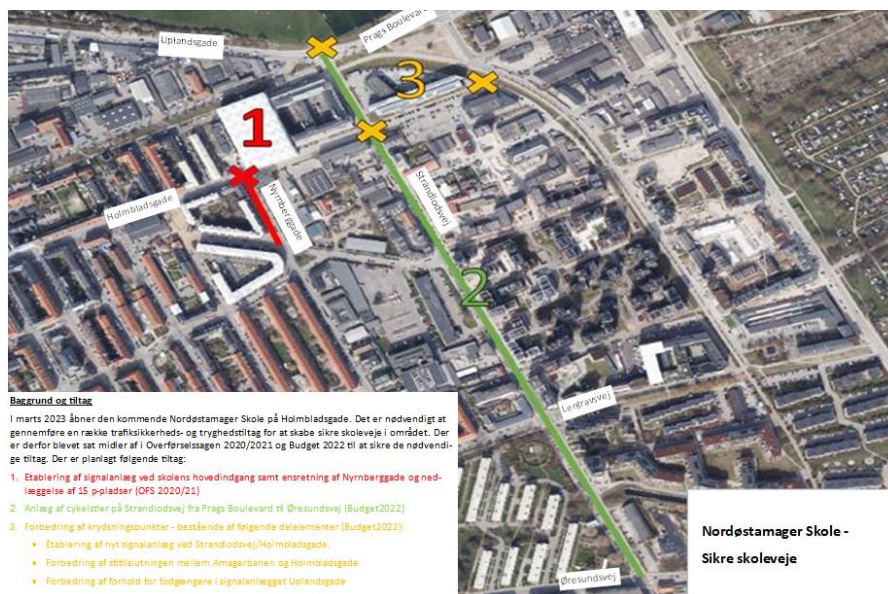
### Projektpræsentation

Projektet befinder sig i projektforslagsfasen, hvor det første oplæg til geometrien er lavet. Oversigtskortet indsat nedenfor blev udleveret til de fremmødte og gennemgået.

På turen blev der gjort ophold på Nyrnberggade ved Kofoed Skole, i krydset Strandlodsvej/Holmbladsgade og i krydset Strandlodsvej/Uplandsgade.

Undervejs blev tekniske tegninger af aktuelle nedslagspunkter trukket frem som grundlag for drøftelserne på turen.

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S



## Dialog og input

### Nyrnberggade

Der etableres signalanlæg i krydset Nyrnberggade/Holmbladsgade for at skabe et sikkert krydsningspunkt nær skolen. Nyrnberggade ensrettes fra Jenagade mod Holmbladsgade og der nedlægges ca. 16 parkeringspladser for at skabe plads til afmærket cykelbaner i begge sider af vejen. Parkering bevares i den ene side af Nyrnberggade.

Der blev stillet spørgsmål til, hvorvidt det er muligt at vende ensretningen og etablere kiss and ride på Nyrnberggade. Yderligere blev det foreslået at lave p-forbud i morgentimerne, så p-spor kan anvendes til kiss and ride.

*Forvaltningen undersøger muligheden for at etablere kiss and ride på Nyrnberggade i den videre projektering.*

***Kommentar til referat modtaget fra Lokaludvalget den 30. maj 2022:** Forslaget om at lave parkeringsforbud i morgentimerne for at lave kiss and ride var i stedet for at nedlægge de 16 parkeringspladser. Forslaget var at lave parkeringsforbud i skoletiden i stedet for at nedlægge P pladserne helt. Begrundelsen er at der her ikke er alternativer som parkeringskældre til beboerne.*

### Holmbladsgade, ved skolen

Som en del af skolebyggeriet etableres der kiss and ride ud for skolen på den nordlige side af Holmbladsgade (skolesiden). Desuden er der planlagt en nærgenbrugsstation på Holmbladsgade, umiddelbart vest for Kofoed Skole, hvortil der etableres en p-lomme. De to projekter

ligger udenfor skolevejsprojektets mandat, men vil blive koordineret i udførelsen.

Der var forslag om at anvende særlig afmærkning på kørebanen udfor Holmbladsgade, for at gøre bilister opmærksom på skolebørnene.

*Forvaltningen har kendskab til eksempler, hvor der er anvendt kreativ afmærkning på veje omkring skoler og institutioner. Dog kan en kreativ afmærkning på kørebanen skabe tvivl omkring arealets formål, med fare for at blive opfattet som lege- og opholdsareal. Forvaltning kan dermed ikke anbefale denne form for afmærkning på Holmbladsgade, som har gennemkørende trafik.*

*Hastighedsgrænsen er 40 km/t på Holmbladsgade, hvilket er markeret med pudebump. Der er p.t. ikke planer om at nedsætte hastigheden yderligere på Holmbladsgade.*

*Der opsættes færdselstavler for skolevej (A22) på Holmbladsgade.*

#### Strandlodsvej

Der etableres cykelstier i begge sider af Strandlodsvej fra Prags Boulevard til Øresundsvej. For at skabe plads til cykelstier nedlægges der ca. 76 p-pladser langs Strandlodsvej. P-pladserne anlægges i den vestlige side af Strandlodsvej mellem Prags Boulevard og Jenagade og i østlig side syd for Jenagade, hvormed der opstår en forskydning af kørebanen udfor Jenagade.

*Cykelstierne blev positivt modtaget, med en forventning om, at det vil "rydde op i vejilledet". Nedlæggelse af p-pladser forventes ikke at blive en udfordring i dette område, da der etableres p-kældre i forbindelse med nybyggeri.*

#### Jenagade

Udmundingen af Jenagade ved Strandlodsvej snævres ind som en del af projektet. Indsnævringen sker med henblik på at synliggøre vigepligten og sænke hastigheden for ind- og udkørende trafik.

Der blev stillet spørgsmålstegn til, hvorfor forholdene ikke forbedres for cyklister på Jenagade, da det er korteste rute til skole for en del af skolens opland. Desuden benyttes sportshallen på Jenagade flittigt. Krydset Jenagade/Nyrnberggade opleves som særligt farligt, fordi vigepligten på Nyrnberggade overses.

Lokaludvalget gjorde opmærksom på et sideløbende projekt, hvor blandt andet Jenagade spærres for biltrafik i myldretiden.

*Selve Jenagade ligger udenfor dette projekts mandat, hvor cykelstier langs Strandlodsvej med krydsningspunkt ved Holmbladsgade er*

*prioriteret. Oplysningerne om farlige situationer i krydset Jena-gade/Nyrnberggade tages i betragtning ved genbesøg af ensretningen på Nyrnberggade, ligesom afmærkningen i krydset vil blive set efter i forbindelse med projekteringen.*

#### Signalanlæg Strandlodsvej/Holmbladsgade

Der etableres et nyt signalanlæg i krydset Strandlodsvej/Holmbladsgade. Signalanlægget skal fungere som sikkert krydsningspunkt for bløde trafikanter.

Der blev stillet spørgsmålstejn ved, hvorfor der ikke laves tiltag for cyklister på den østlige del af Holmbladsgade (fra Strandlodsvej til stien langs Amagerbanen).

*Den østlige del af Holmbladsgade ligger udenfor dette projekts mandat. Forvaltningen er enig i at der kan opstå farlige situationer, når parkerede biler bakker ud på kørebanen, hvor der færdes cyklister.*

#### Forbedring af forholdene for fodgængere i signalanlægget Strandlodsvej/Uplandsgade

Krydsningshellen rykkes mod vest på Uplandsgade, så den giver direkte adgang til stien ind til Kløvermarken, samtidig med at bredden på krydsningshellen og fodgængerfeltet udvides. Signaldetekteringen ændres, så grøntid forlænges for fodgængere, når større grupper skal krydse Uplandsgade.

Da det kan være svært at holde styr på mange mindreårige ved krydsning, blev det foreslået at opsætte et hegn mellem fortov og cykelsti på hver side af fodgængerfeltet, som afskærmning mod fodgængerperroner.

Det blev påpeget at afslutningen på den dobbeltrettede supercykelsti (langs Amagerbanen) ved Strandlodsvej er uhensigtsmæssig. Det blev foreslået at lade stikrydsningen indgå i signalanlægget eller som minimum lave en krydsningshelle. Der blev henvist til et lignende krydsningspunkt ved Korsvejens Skole.

*Forvaltningen anerkender at placering af stiens afslutning er problematisk i forhold til krydsning af Strandlodsvej. Samtidig påpeges kompleksiteten og risikoen ved at udvide et signalanlæg med adskilte krydsningspunkter, ligesom der kan opstå problemer i forhold til det nye signalanlæg ved Holmbladsgade, som ligger i meget kort afstand til krydsningspunktet. Yderligere er der bekymring for, at en krydsningshelle uden signalregulering vil skabe falsk tryghed, mens den inviterer til, at Strandlodsvej krydses ud for stiafslutningen i endnu højere grad end det sker i dag.*

*Forvaltningen undersøger mulighederne for at integrere en stikrydsning i projektet eller om der kan være alternative løsninger på problemet.*

### **Den videre proces**

Det aftales, at al kommunikation mellem lokaludvalget og projektlederen på skolevejsprojektet går gennem lokaludvalgets sekretær.

Referat fra nærværende møde fremsendes til kommentering hos de fremmødte mødedeltagere. Kommentarer til referatet bedes fremsendt inden udgangen af uge 20.

Projektet forventes udsendt i høring til august 2022. Kommentarer som ligger udenfor projektets mandat bedes fremsendt som høringssvar.