

Bemærkninger til afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten

Afgivet af Fiskerhavns Vener:

Indledningsvis er det vores opfattelse at en miljøkonsekvens rapport ikke kan laves som en skrivebordsrapport der hastes igennem inden for få uger for at tilfredsstille bygherres behov for en hurtig proces. En seriøs miljøkonsekvensrapport bør ske under hensyn til og i perioder hvor den berørte natur og miljø er mest aktiv, og dermed også mest sårbart.

Det er vores opfattelse af miljørapporten som det mindste bør omfatte følgende selvstændige punkter :

- En vurdering og klargøring af forskellen af miljøpåvirkningen ved ændring af Stejlepladsens status både hvad angår natur og kulturmiljø på Stejlepladsen, i Fiskerhavnen og på Tippen.
- Da By & Havn allerede nu er i forhandlinger med lodsejere om omlæggelse af erhvervsområdet vest for Bådehavngade bør vurdering af miljøpåvirkningen af ændringerne af området såvel vest for Bådehavngade som Stejlepladsen indgå en samlet vurdering. Begrundelsen er at dette udgør et samlet og afgrænset område.
- Konsekvensrapporten bør gengrafisk ikke begrænses alene til Stejlepladsen, men også omfatte Fiskerhavnen, det fredede område Tippen og området der er dækket af Natura 2000.
- Der bør foretages en konsekvensvurdering af biodiversitetens udvikling for de nærliggende områder når Stejlepladsen nuværendes status ændres. Her tænkes på Tippen og Natura 2000 området. Denne undersøgelse bør ske over en periode hvor den berørte natur er aktiv og ikke ligger i dvale i vinterperioden,
- Da det planlagte byggeri på Selinevej Nord og Bådehavngade Øst /Syd (Stejlepladsen) har berøring med Natura 2000 område 143, Habitatområde H127 og Fuglebeskyttelsesområde F111, og da Habitatdirektivets projektbegreb er meget bredt, skal der efter vores opfattelse gennemføres en Natura 2000 Konsekvensvurdering efter habitatbekendtgørelsen
- Ved ændring af Stejlepladsen status bør Fiskerhavns betydning for både erhvervsfiskeriet men også mindre erhverv som sådan bør vurderes og beskrives selvstændigt i miljøkonsekvensrapporten.
- Miljørapporten bør vurdere den fremtidige trafik, ikke bare til og fra området, men også specifik for Fiskerhavnen og det øgede trafikale pres der vil komme på

Fiskerhavnen. Udviklingsplanerne for området vest for Bådehavnsgade bør også indgå i rapporten.

I øvrigt henvises til høringssvar til Kommuneplan 2019:

- Høringssvar til Kommuneplan 2019 for Københavns Kommune, afgivet af Foreningen Fiskerhavnenes Venner: Indsigelse mod væsentlighedsvurderingen
- Høringssvar til Kommuneplan 2019 for Københavns Kommune, afgivet af Foreningen Fiskerhavnenes Venner: Generel indsigelse

På vegne af Fiskerhavnenes Venner

Jan Mathisen