



Sammanträdesdatum

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2022-10-19

KSAU § 198

Idéfasremiss för metrolinje M5

Änr KS 2022/1135

Beslut

- Överlämna yttrande till Köpenhamns kommun i enlighet med kommunledningskontorets förslag.

Sammanfattning

Det pågår en process kring en ny linjedragning av metron i Köpenhamn. En del av denna process är att det finns möjlighet för både danska som svenska aktörer att yttra sig kring remissen.

Utav de två förslagen kring ny metrolinje, kan det ena linjealternativet, M5 Øst, säkra möjligheten till att etablera en framtida metrolinje till Malmö C, den så kallade Öresundsmetron.

Kommunledningskontoret har tagit fram ett yttrande kring idéremissen för metrolinje M5. Kristianstads kommun föreslås skicka in yttrandet till Köpenhamns kommun och förorda en utbyggnad av metrolinje M5 Øst som öppnar för en framtida anslutning av Öresundsmetron till Köpenhamns metrosystem.

Kommunledningskontorets förslag till kommunstyrelsens arbetsutskott

- Överlämna yttrande till Köpenhamns kommun i enlighet med kommunledningskontorets förslag.



Sammanträdesdatum

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2022-10-19

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteutlåtande 2022-10-06.

Yttrande på idéremiss för metrolinje M5, 2022-10-06.

M5 – ny mulig metrolinje Idéfasehøring for metrolinjen M5.



Kommunledningskontoret

2022-10-06

Avdelningen för tillväxt och hållbar utveckling

Elisabet Farner

044132698

elisabet.farner@kristianstad.se

Kommunstyrelsen

Idéfasremiss för metrolinje M5

Änr KS 2022/1135

Kommunledningskontorets förslag till Kommunstyrelsen

- Att överlämna bifogad skrivelse till Köpenhamns kommun som Kristianstads kommuns yttrande.

Sammanfattning

Det pågår en process kring en ny linjedragning av metron i Köpenhamn. En del av denna process är att det finns möjlighet för både danska som svenska aktörer att yttra sig kring remissen.

Utav de två förslagen kring ny metrolinje, kan det ena linjealternativet, M5 Øst, säkra möjligheten till att etablera en framtida metrolinje till Malmö C, den så kallade Öresundsmetron.

Kommunledningskontoret har tagit fram ett yttrande kring idéremissen för metrolinje M5. Kristianstads kommun föreslås skicka in yttrandet till Köpenhamns kommun och förorda en utbyggnad av metrolinje M5 Øst som öppnar för en framtida anslutning av Öresundsmetron till Köpenhamns metrosystem.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, 2022-10-06

Yttrande på idéremiss för metrolinje M5, 2022-10-06

Ärendet

Öresundsmetron är ett förslag för en tunnelbana under Öresund mellan centrala Köpenhamn och centrala Malmö.



I dagsläget pågår en remissprocess om en ny metrodragning, linje M5, som är högst relevant för ett framtida Öresundsmetroprojekt. Köpenhamns kommuns borgarrepresentation (kommunstyrelse) har beslutat den 25 augusti 2022 att påbörja processen för en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för en ny metro- linje i Köpenhamn.

Om en Öresundsmetro ska kunna förverkligas i framtiden, är det väsentligt att en kommande MKB-analys inkluderar en delutredning om hur en Öresunds- metro kan anslutas till den nya metrolinjen.

Köpenhamns kommun och det danska Transportministeriet har pekat ut två möjliga linjedragningar för metroförsörjning i Köpenhamn. Följande två linjer är därför aktuella för en vidare MBK: M5 Vest och M5 Øst. Dessa två linjealter- nativ utgör förslagen i det aktuella remissförfarandet. Sista dag att skicka in ett yttrande på idéremissen är den 31 oktober 2022.

Linjealternativet M5 Øst säkrar möjligheten att etablera en metrolinje till Malmö C, den så kallade Öresundsmetron. En Öresundsmetro har utretts ge- mensamt av Malmö stad och Köpenhamns kommun mellan åren 2012–2021.

Kristianstads kommun är den av Greater Copenhagen. I Greater Copenhagen- samarbetet läggs en särskild vikt vid en integrerad arbetsmarknad och håll- bara infrastruktursatsningar som gynnar hela Greater Copenhagen-geografen. Som styrelsemedlem i Greater Copenhagen Committee har Kristianstad aktivt ställt sig bakom de charters som pekar ut Öresundsmetron som en viktig del för Öresundsregionens utveckling och tillväxt.

Öresundsmetron är ett viktigt framtidsprojekt som kan lösa flera av de flask- halsar som den nuvarande Öresundsförbindelsen väntas få i samband med ökad kapacitetsbelastning samt länka samman Greater Copenhagen-regionen.

Kristianstads kommun föreslås genom detta initierade remissvar, förorda en utbyggnad av den metrolinje (M5 Øst) som öppnar för en framtida anslutning av Öresundsmetron till Köpenhamns metrosystem.

Barnkonsekvensanalys

Beslutet förändrar inte för barn jämfört med tidigare.

Petar Cavala
Biträdande kommundirektör

Eva-Marie Hagström
Avdelningschef

Beslut expedieras till



Ange mottagare för beslut här



Kommunledningskontoret

Avdelningen för tillväxt och hållbar utveckling

Elisabet Farner

044-132698

elisabet.farner@kristianstad.se

Yttrande på idéremiss för metrolinje M5

Med detta yttrande förordar Kristianstads kommun utbyggnaden av metrolinje M5 Øst. Utbyggnaden av metrosystemet i Köpenhamn är en viktig satsning för hela Öresundsregionens utveckling och tillväxt.

Kristianstads kommun är del av Greater Copenhagen och har sedan flera år arbetat aktivt med bland annat frågor inom Trafikchartern. En integrerad arbetsmarknad över sundet och hållbara infrastruktuursatsningar gynnar hela Greater Copenhagen-geografin. Som styrelsemedlem i Greater Copenhagen Committee har Kristianstad ställt sig bakom de charters som pekar ut Öresundsmetron som en viktig del för Öresundsregionens utveckling och tillväxt.

Öresundsmetron är ett viktigt framtidsprojekt som kan lösa flera av de flaskhalsar som den nuvarande Öresundsförbindelsen väntas få i samband med ökad kapacitetsbelastning. En Öresundsmetron skulle även länka samman Greater Copenhagen-regionen.

Flera studier visar att en ny förbindelse över Öresund är nödvändig för att lösa många av de kapacitetsproblem som väntas de närmsta åren. En Öresundsmetro skulle minska belastningen på Öresundsbron och ge förutsättningar för ökad tillväxt och integration.

En etablering av en Öresundsmetro skulle innebära kortare restider mellan Köpenhamn H och Malmö C, vilket skulle medföra att konkurrenskraften i Öresundsregionen skulle öka. En stärkt integration mellan Danmark och Sverige är en fördel för hela Greater Copenhagen regionen, som idag består av 4,4 miljoner invånare. För att stärka integrationen är det nödvändigt att resenärer får en ökad framkomlighet genom snabbare och mer flexibla transportlösningar över Öresund.

Öresundsmetron kommer att kunna flytta över lokal och regional trafik från det nuvarande tågsystemet och därmed skapa plats till övriga regionaltåg och fjärrtåg till och från Köpenhamn H. Öresundsbrons kapacitet för både gods som persontrafik förväntas bli ännu mer ansträngd de närmsta åren, särskilt i samband med att Fehrman Bältförbindelsen öppnar år 2029. Spårkapaciteten behöver säkras över sundet och en



Öresundsmetro skulle avlasta Öresundsbron och därmed skapa ett mer robust och säkert trafiksystem över Öresund.

Linjealternativet M5 Øst skulle medföra en smidig etablering av en metrolinje mellan de centrala delarna av Köpenhamn och Malmö i framtiden. Detta linjealternativ säkerställer tillräcklig kapacitet i Köpenhamns metrosystem, och innebär att metrosystemet även skulle nå Lynetteholmen och därmed öppna för en framtida anslutning av en Öresundsmetro till Köpenhamns metrosystem.

Utredningen av förutsättningarna för en Öresundsmetro har pågått sedan 2012. Om en Öresundsmetro ska kunna förverkligas i framtiden, är det väsentligt att en kommande miljökonsekvensanalys inkluderar en delutredning om hur en Öresundsmetro kan anslutas till den nya metrolinjen M5.

Kristianstads kommun, som en del av Greater Copenhagen, förespråkar därför linjealternativet M5 Øst, och att den kommande miljökonsekvensbeskrivningen inkluderar en delutredning om anslutning av en Öresundsmetro till den nya linjen M5 Øst/lilla linjen.