



## Høringsvar vedr. Kommuneplanstrategi 2023

Vi takker for at kunne deltage i høringen vedr. "Fremtidens klimavenlige hovedstad". I den interne høring havde vi inviteret repræsentantskabet for Amager Øst til at være med til at drøfte vores høringssvar. Vi har i denne høring spurgt vores borgerpanel og fået 1422 svar fra borgere i bydelen.

Vi er enige i hovedretningslinjerne i kommuneplanstrategien, som understreges af den borgerinddragelse der er beskrevet.

Vi ønsker:

- en grøn by, med mere plads til bynatur og rekreative åndehuller.
- en by med bæredygtige transportformer
- en by som snarest bliver CO2 neutral
- en effektiv klimasikring af byen
- en by hvor der er plads til alle

Vi ønsker en udvikling af byen, hvor der er boliger af forskellig karakter og pris, som giver borgere med forskellig smag og økonomisk formåen mulighed for at slå sig ned og blive boende i byen.

Men det betyder ikke at alle skal bo i Københavns Kommune. Kommunen er i dag presset af den voksende trafik og af det efterslæb der er på kommunale faciliteter.

København skal være en sund by, hvor der er fokus på at forbedre luftkvaliteten og hvor det enkelte menneske kan trives både på arbejdet og i deres private liv.

København skal være en demokratisk by, hvor der er et samarbejde mellem de valgte politikere og den brede befolkning om at løse de udfordringer byen står over for.

Lokaludvalget glæder sig til at deltage aktivt og engageret i den videre proces.

22. september 2023

Sagsnummer  
2023-0363509

Dokumentnummer  
2023-0363509-2



Sekretariatet for Amager Øst  
Lokaludvalg  
Jemtelandsgade 3  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009800459

[www.amageroestlokaludvalg.kk.dk](http://www.amageroestlokaludvalg.kk.dk)

### **Hovedstadens byudvikling og mobilitet**

Flere og flere vil gerne bo i København. Vi ser med bekymring på den stærke fortætning der sker i byen, som bl.a. har givet store udfordringer til den trafikale infrastruktur. Der skal være plads til alle trafikformer, men det er nødvendigt, at der sker en forbedring af den kollektive trafikbetjening, metro til alle bydele og af cyklisternes vilkår.

Vi ønsker at der etableres "parkér og rejs"-anlæg ved alle de store indfaldsveje, og vi ønsker at man i større udstrækning kan tage cykler med i den kollektive trafik, som fx metroen.

Vi ser frem til en total elektrificering af busserne og bifalder, at man fremskynder etableringen af flere ladestandere til el-biler. Vi ønsker trafikken bedre reguleret bl.a. gennem ensretning af veje, og ved specielle trafikkorridorer for den tunge trafik.

Vi glæder os over at man arbejder videre med at fremme delebilsordninger i København.

Vi ønsker at parkering i langt højere grad sker under jorden og på privat grund. Hermed skabes også forudsætninger for flere grønne lommeparker. Derfor mener vi at man bør hæve parkeringsnormen ved nybyggeri.

### **Boliger og sammenhængende by**

Vi konstaterer med glæde, at der efter den interne høring er lyttet til vores ønsker om boliger til alle grupper i samfundet, en blandet by med fællesskab mellem mennesker med forskellig baggrund, modvirkelse af ghettodannelser, plads til alle boligformer og fleksibilitet i boligmassen.

Vi ser gerne, at der i Amager Øst etableres flere grønne strøg i øst/vestlig retning, der kan forbinde det østlige og det vestlige Amager, og give sammenhængende arealer med mulighed for udvikling af biodiversitet. Vi noterer med tilfredshed at man allerede er opmærksom på projektet "Fra fælled til strand", som er udviklet af Områdefornyelsen Sundby.

### **En by med erhverv og studiemiljø**

Lokaludvalget er enige i at byudviklingen skal understøtte en erhvervsudvikling med plads til små, mellemstore og store virksomheder, lokale socioøkonomiske virksomheder og kreative erhverv i byen. Vi synes også det er positivt at der lægges vægt på mulighed for erhvervsparkeering og parkering til borgere og besøgende med handicap.

### **En sund klimaby med plads til natur, kultur og fritid**

Vi forventer at København, som beskrevet, bliver CO2 neutral i 2035, men ønsker formuleret en strategi for hvordan det opnås. Der skal til

stadighed være fokus på at nedbringe CO2 udledning over en bred kam.

I forbindelse med den fremtidige byudvikling skal der sikres arealer og økonomi til kulturen, idrætten og fritidsaktiviteter. Vi ser i den forbindelse store muligheder for at udvikle Kløvermarkens idrætsanlæg til et dynamisk center for idrætten i Amager Øst bydel. Ud over kultur- og fritidsfaciliteter skal der også skabes idrætsfaciliteter hvor foreningslivet kan blomstre. Foreningslivet er vigtigt i forhold til at skabe sammenhæng i vores samfund.

Vi ønsker også at kulturlivet får en større plads i byens udvikling, bl.a. ved at stille krav til arkitektur og til kunst i byrummene og ved at forbedre mulighederne for kulturarrangementer i byens rum og glæder os derfor over, at der lægges vægt på at København skal være en by hvor kunst og kultur skal spille en større rolle i udviklingen af byen.

#### **Udvikling med respekt for byens sjæl**

Vi ønsker at bydelens kulturmiljøer bevares og udvikles og at der lægges større vægt bevare ejendomme af stor lokal herlighedsværdi. Vi har allerede udpeget en række kulturmiljøer i Amager Øst som har et stort potentiale for at bevare bydelens historie, sjæl og identitet. En fastholdelse af disse kulturmiljøer vil også kunne danne baggrund for en øget turisme i bydelen.

Vi konstaterer med glæde at Laplandskvarteret nævnes som et af de kulturmiljøer der forventes udpeget i Kommuneplan 2024

Med henblik på at bevare grønne strøg i byen skal bebyggelsesgrad og fodaftryk i villakvartererne ikke øges og der skal ikke dispenseres til at bygge mere på villagrunde, end det tilladelige.

Venlig hilsen

Susanne Møller  
Forperson for Amager Øst Lokaludvalg