



Hørings svar til idefasehøring vedr. metrolinje M5

Lokaludvalg Amager Øst glæder sig over udsigten til at få mere Metro til vores bydel og især få Metrobetjening længere sydpå ad Amagerbrogade, end vi har i dag. Derfor er den lille M5 metrolinje vores favorit linjeføring. Det vil komme mange af vores borgere til gode.

København er inddragelse

Lokaludvalget havde i forbindelse med idefasehøringen indbudt til borgermøde og ca. 60 borgere mødte op. Hørings svaret er bl.a. baseret på input fra dette borgermøde.

Vi har derfor følgende bemærkninger:

Stationsplacering ved Amagerbrogade

På borgermødet gav mange udtryk for at Metroen helst skal gå til Sundbyvester Plads. Sundbyvester plads er i dag trafikknudepunkt for flere busruter, bl.a. de centrale ruter 5C og 250S. Desuden er der god plads til de nødvendige byggerier på pladsen.

I forslaget peger man på to placeringer på henholdsvis Sundbyøster plads og mellem Hans Bogbinders Alle og Prinsesse Christinesvej.

Lokaludvalget vil gøre opmærksom på følgende:

Sundbyøster Plads har netop gennemgået en omfattende fornyelse i regi af Områdefornyelsen Sundby, en fornyelse, som er baseret på en mangeårig borgerinddragelse.

Formålet med pladsen i dens fornyede form, er at indbyde områdets foreninger, skoler og institutioner, samt borgerne i området til aktivitet og ophold på pladsen. Det er vigtigt, at en evt. placering af en metrostation på pladsen udføres så intentionerne med den nye plads bevares.

28. oktober 2022

Sagsnummer
2022-0306980

Dokumentnummer
2022-0306980-3



Sekretariatet for Amager Øst
Lokaludvalg
Jemtelandsgade 3
2300 København S

EAN-nummer
5798009800459

www.amageroestlokaludvalg.kk.dk

Vedr den nordlige placering:

Nedrivning af det tidligere Sankt Elisabeths Hospital, som nu bl.a. huser Psykiatrisk Ambulatorium, vil ikke være acceptabelt. Bygningerne fra 1905, er en væsentlig del af Sundbys kulturarv, og de freddede freskoer af kunstneren Jais Nielsen i trappeforløbene, gør alene bygningerne bevaringsværdige.

Skulle man alligevel vælge denne placering er det vigtigt at der er en klar plan for, hvor det psykiatriske behandlingstilbud kan flyttes hen.

Vi ønsker undersøgt om en station kunne ligge på pladsen på hjørnet af Hans Bogbinders Alle og Amagerbrogade.

Vi ønsker undersøgt om en station kan ligge på Prinsesse Christines Vej eller mellem hospitalsbygningerne og bygningerne på Prinsesse Christines Vej herunder fordele og ulemper.

En evt skakt i Filipsparken bør anlægges et sted der giver færrest mulige gener for naboerne.

Stationsplacering Prags Boulevard Øst.

Det bør analyseres, hvor den placeres bedst i forhold til at betjene flest mulige beboere i området.

Højbane eller nedgravet Metro efter stationen på Prags Boulevard Øst.

Fordele og ulemper ved højbane kontra nedgravet Metro, bør fremgå af de videre undersøgelser, ikke mindst prisen.

Vedligeholdelsescenter på Prøvestenen

Det bør undersøges hvordan Metroens vedligeholdelsescenters placering spiller sammen med opkørsel fra Østlig Ringvej og evt. kommende husbåde og lystbådehavn. Det er meget vigtigt for det rekreative naturområde på Prøvestenen syd og for den kommende lystbådehavn, at vedligeholdelsescenteret placeres nord for volden og dermed uden for det grønne rekreative område. Adgangsveje til Prøvestenen bør forbedres med en bro til cyklister og fodgængere, som gerne vil over til det rekreative naturområde på Prøvestenen Syd.

Støj

Vi gør opmærksom på, at der på de nuværende metrolinjer opleves støjgener. Det bør undersøges, hvordan støjgener vil på virke beboerne, især nu hvor det planlægges at linje M5 ikke ligger så dybt nede.

Klima og miljø

Lokaludvalget ønsker en analyse af sammenhængen mellem metro-byggeri og muligheden for at leve op til Københavns Kommunes klimamålsætninger.

Desuden ønsker lokaludvalget en analyse af, i hvor høj grad en kommende metro vil begrænse privatbilismen og dermed udledningen af partikler og trængsel i byens gader.

Venlig hilsen

Susanne Møller
Forperson, Amager Øst Lokaludvalg

Input, spørgsmål og svar fra borgermødet d. 10. oktober 2022

Sp: Hvordan er det med rystelser ved Lergravsparken når man ikke går så dybt ned?

Sv: Det skal vi undersøge. Vi har gode erfaringer med ikke at grave så dybt både ift at spare CO2 og til gavn for passagererne.

Sp: Hvorfor går linjen ikke til Sundbyvester plads? Det er et gammelt trafikknudepunkt for hele Amager som har fungeret godt. Og hvilken bus tager man så når metroen kommer? De der får glæde af metro kan tage 5A i dag. Hvad med os andre?

Sv: Undersøgelser viser at den foreslåede placering er der, der vil komme flest nye passagerer med. Buslinjerne vil blive tilpasset metro-nettet. Man vil komme meget hurtigere til København H.

Sp: Hvad gør man for at tage lyden? Man kan godt høre metroen fx når man bor ved Amager Centret.

Sv: Vi lever op til de krav som myndighederne stiller.

Sp: Belastningen på M1 og M2, vil den ikke blive større når den nye linje kommer?

Sv: Vores beregninger viser at det vil aflaste. M5 vil kunne køre med høj frekvens og man vil kunne komme hurtigt videre fra Amager.

Sp: Har I taget højde for øvrig offentlig transport? Der er potentiale for at binde sammen med busser.

Sv: Det indgår i beregningerne at der ikke skal køre bus parallelt med metroen.

Sp: Hvilken betydning vil et klargøringsanlæg på Prøvestenen få for evt. lystbådehavn på Prøvesten Syd?

Sv: Vi forventer ikke det vil få betydning. Men godt spørgsmål.

Sp: Vil der være støjgener ved Amager Strandvej?

Sv: Der forventes ikke støjgener

Sp: Hvorfor planlægger man stationer over jorden på Refshaleøen og Lynetteholm?

Sv: Det er et spørgsmål om penge. Det er billigere at bygge højbanestationer.

Sp: Forslaget om orange linje løser ikke kapacitetsudfordringer hen over havnesnittet. Kan man klare det med havnebusser?

Sv: Nej der vil flytte mange nye beboere ind på fx Refshaleøen.

Sp: Hvad er planen ift adgangsvej til Amagerbrogade nord?

Sv: Det er tanken at man laver en nedgang til stationen trukket væk fra vejen. Men da der ikke er så meget plads er det mere vanskeligt, også ift at skabe plads til forbindelser til øvrig transport.

Sp: Kunne Amagerbrogade Nord ligge på Prinsesse Christines vej?

Sv: Gaden er meget smal og det vil være meget tæt på naboerne. Det er ikke længere en del af overvejelserne.

Sp: Hvad med stigende vandstand/oversvømmelser. Hvorfor tænkes det ikke ind? Fx En motorvej som var en del af et dige. En højbane som var en del af en vold, så man tænker tingene sammen.

Sv: De anlæg vi bygger, er sikret. I forhold til at bygge på en dæmning – det er billigere. Men det hæmmer adgang på tværs i forhold til nye byudviklingsområder (fx Kløverparken).

Sp: Hvorfor har man ikke tænkt den lille plads ved Amagerbrogade 150 ind?

Sp: Hvordan finansieres Metroen?

Sv: Der er indtænkt indtægter fra Lynetteholm. Samt passagerindtægter og afsættelse af midler på Københavns Kommunes budget. Der skal tænkes i mange forskellige løsninger.

Sp: Kunne man ikke spørge om Tårnby kommune vil være med?

Sv: Der er i dag 3 ejere: Københavns Kommune, By & Havn og Staten. Der er ikke planer om at endnu en kommune skal indgå.

Sp: Ja tak til metro på Sundbyøster Plads. Hvordan kan man øge busbetjeningen på Sundbyøster Plads?

Sv: Det er endnu ikke besluttet. Når det er besluttet hvordan linjeføringen bliver, vil man omlægge busserne. Det er en klar fordel at der er plads til at lave et godt trafikknudepunkt dér.

Sp: Kunne man bruge nogle af de penge der ligger i udligningsmodellen mellem kommuner?

Sv: Det er politisk beslutning at etablere metro. Det kan skabe positiv økonomisk udvikling med nye byområder. Det er en god investering for kommunen. Der er ikke planer om at ændre på udligningsmodellen.

Sp: Hvor stor skal København være? Og hvor mange skal eksproprieres?

Sv: Danmarks Statistik anslår at ca 20 % af sjællænderne kommer til at bo i København. Det vil kun være ved Amagerbrogade nord der evt. skal eksproprieres. Det er nogle bygninger der ejes af Region H.

Sp: Hvad med den nye plads der er ved at blive etableret på Sundby-
øster Plads?

Sv: Man vil skulle lave en byggeplads der. Og efterfølgende vil pladsen
blive reetableret.