

## MATERIALE:

klosterstraede lastbil trafik.pdf

VS: SV: 2021-0247072 - Klosterstræde - kørsel med lastbil - VS: tung lastbiltrafik køre igennem den lille 2,2m brede Klosterstræde vej og ikke Gammel/Nytorv vej [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]

---

Fra: FMI-MA-VKM04

Dato: onsdag den 6. juli 2022 kl. 16.44 CEST

## RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

**Fra:** Bo Mikkelsen

**Sendt:** 19. juni 2022 18:18

**Til:**

**Emne:** VS: SV: 2021-0247072 - Klosterstræde - kørsel med lastbil - VS: tung lastbiltrafik køre igennem den lille 2,2m brede Klosterstræde vej og ikke Gammel/Nytorv vej [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]

(FMI-KI besked: Denne mail kommer fra Internettet.)

Til Hans Eggers

Tak for din tilbagemelding far 8. juni 2022 om trafik i Klosterstræde.

Jeg vil mene, at jeg i nedenstående har svaret på dine spørgsmål, ellers må du uddybe, hvad du præcis mener med din tilbagemelding.

- 1) Kørslen med motorkøretøjer busser undtaget hen over Nytorv/Gammel er netop indført for at begrænse den gennemkørende trafik på strækningen. Der er varekørsel og renovationskørsel i Klosterstræde, da dette er nødvendigt at hensyn til virksomheder og private beboere.
- 2) Se punkt 1 ovenfor.

Herudover kan jeg oplyse, at vending af ensretningen i Vestergade til den nuværende fra Nørregade mod Vester Voldgade er en politisk beslutning fra 22.10.2014 i forbindelse med at trafikfredeligøre Nørre Kvarter. Sammen med lukningen af Gammeltorv/Nytorv for andet en buskørsel betyder det, at bilister fra Nørregade skal svinge til venstre når de kommer kørende fra Nørregade og når til Nytorv/Gammeltorv.

Med venlig hilsen

**Bo Mikkelsen**

Trafikplanlægger/trafiksikkerhed  
Tilladelse til Vejændring

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen  
Mobilitet, Klimatilpasning og Bæredygtighed

Islands Brygge 37, 5, sal, 565  
Postboks 380

2300 København S

**Fra:** FMI-MA-VKM04 Eggers-Lurà, Hans-Henrik Halfdan Falkenberg

**Sendt:** 8. juni 2022 17:00

**Til:** Bo Mikkelsen

**Cc:**

**Emne:** SV: SV: 2021-0247072 - Klosterstræde - kørsel med lastbiltrafik igennem den lille 2,2m brede Klosterstræde vej og ikke Gammel/Nytorv vej [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Hej Bo Mikkelsen,

Tak for din besvarelse 6. december 2021, men du svarer desværre ikke mine spørgsmål.

Ad 2. Du skriver i din besvarelse; ”*Det er de færreste store køretøjer i form af vareleveringer eller afhentning af renovation der kører gennem Klosterstræde, som ikke har et formål med at køre i gaden, og det er således ikke en oplagt smutvej for transportørerne. Ved at åbne for lastbilkørsel gennem Nørregade til Stormgade, vil der være en direkte forbindelse gennem indre by fra Nørreport til Stormgade for store køretøjer, hvilket ikke findes hensigtsmæssigt af hverken 1) trafikale eller 2) trafikikkerhedsmæssige årsagen. For det første hænger mere trafik gennem middelalderbyen ikke sammen med kommunens ønske om at trafikfredeliggøre indre by, hvor der skal være mindst muligt trafik, men at byen stadig skal fungere, i form af vareleveringer til private og forretninger. For det andet vil en øget gennemkørsel med store køretøjer gennem indre by fra Nørreport til Stormgade sammen med, at trafikanternes hastighed er højere på denne strækning sammenlignet med Klosterstræde forringe trafikikkerheden specielt på strækningen forbi Nytorv og Gammeltorv.*”.

Kan du venligst oplyse hvilken trafikanalyse der underbygger denne påstand (jeg er af den modsatte opfattelse)?

Ad 3. Endvidere oplyses følgende; ”*Forretninger der skal have leveret varer har mulighed herfor fra biler der standser på Strøget (Frederiksberggade eller Nygade), hvilket er væsentlig kortere end hvis forretninger i Klosterstræde skal have leveret varer fra dette sted. Herudover ville køretøjer med varer til forretninger i Klosterstræde skulle holde til gene for den øvrige færdsel på strækningen i længere tid.*”.

Der er selvfølgelig uomtvistelig, at der mange flere forretningsdrivende i Gammel- og Nytorv (min. 3x flere, se mail: 10. september 2021 09:46). Hvordan underbygges Teknik- og Miljøforvaltningens påstanden at man derfor ikke tillade trafikken at gennemkøre gennem Gammel- og Nytorv?

Sum og summarum, hvorfor ledes den tunge lastbiltrafik igennem den lille 2,2m brede Klosterstræde vej og ikke den store Gammel/Nytorv vej!

Mvh,

Hans Eggers

NB: Problemet med den gennemgående tunge lastbiltrafik, i den 2,2m smalle Klosterstrædevej er stadigbæk et kæmpe problem, som nedenstående billeder tydelig viser:



RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

---

**Fra:** Bo Mikkelsen

**Sendt:** 6. december 2021 14:26

**Til:** FMI-MA-VKM04 Eggers-Lurà, Hans-Henrik Halfdan Falkenberg

**Emne:** SV: SV: 2021-0247072 - Klosterstræde - kørsel med lastbil - VS: tung lastbiltrafik køre igennem den lille 2,2m brede Klosterstræde vej og ikke Gammel/Nytorv vej [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]

(FMI-KI besked: Denne mail kommer fra Internettet.)

Til Hans Eggerts

Tak for din tilbagemelding fra 12. oktober 2021 og den 2. november 2021 om kørsel med lastbiler i Klosterstræde. Jeg beklager den sene tilbagemelding på din henvendelse

Jeg er bekendt med din henvendelse til Transportminister Benny Engelbrecht den 18. november 2021, men har ikke hørt fra ministeriet angående sagen. I den sammenhæng kan jeg oplyse, at det er kommunen der er myndighed for kommunens veje, mens ministeriet via Vejdirektoratet er myndighed for statens veje.

Nedenfor svare jeg på dine spørgsmål:

- 1) Kørebanen på Klosterstræde er efter der blev etableret parkeringsforbud mellem 4 meter og 5 meter bred, hvilket er tilstrækkeligt til at et stort køretøj kan benytte gaden uden at køre på kortovet. At nogle bilister vælger at parkere ulovligt og dermed holder til gene for afvikling af trafikken, vælger jeg at orientere kommunen parkeringsvagter om, så de kan holde et skærpet opsyn med stedet, så færre fremadrettet vil parkere i gaden som medfører at nogle bilister finder det nødvendigt at køre på fortovet. Nedenstående billede viser et køretøj der er i gang med at foretage en svingmanøvre og ikke et ligeudkørende køretøj. Billedet viser samtidig, at bredden af bagenden af køretøjet ikke overskrider kantstenen ind mod fortovet, hvorfor køretøjet vil kunne køre gennem gaden ved ligeudkørsel. Samtidig vil jeg gøre opmærksom på, at renovationskøretøjer er et stort køretøj/lastbil, hvorfor et forbud også vil gælde disse, da renovationskøretøjer ikke med nuværende lovgivning kan undtages for et lastbilforbud.
- 2) Det er de færreste store køretøjer i form af vareleveringer eller afhentning af renovation der kører gennem Klosterstræde, som ikke har et formål med at køre i gaden, og det er således ikke en oplagt smutvej for transportørerne. Ved at åbne for lastbilkørsel gennem Nørregade til Stormgade, vil der være en direkte forbindelse gennem indre by fra Nørreport til Stormgade for store køretøjer, hvilket ikke findes hensigtsmæssigt af hverken 1) trafikale eller 2) trafikikkerhedsmæssige årsagen. For det første hænger mere trafik gennem middelalderbyen ikke sammen med kommunens ønske om at trafikfredeliggøre indre by, hvor der skal være mindst muligt trafik, men at byen stadig skal fungere, i form af vareleveringer til private og forretninger. For det andet vil en øget gennemkørsel med store køretøjer gennem indre by fra Nørreport til Stormgade sammen med, at trafikanternes hastighed er højere på denne strækning sammenlignet med Klosterstræde forringe trafikikkerheden specielt på strækningen forbi Nytorv og Gammeltorv.
- 3) Forretninger der skal have leveret varer har mulighed herfor fra biler der standser på Strøget (Frederiksberggade eller Nygade), hvilket er væsentlig kortere end hvis forretninger i Klosterstræde skal have

leveret varer fra dette sted. Herudover ville køretøjer med varer til forretninger i Klosterstræde skulle holde til gene for den øvrige færdsel på strækningen i længere tid.

Svar på spørgsmål 3 fra mail den 10. september 2021: Jeg kan ikke svare på den konkrete situation, men som angivet i punkt 2 ovenfor, er det de færreste store køretøjer der vil køre gennem Klosterstræde uden at have et formål med dette.

Samtidig gøres der opmærksom på, at renovationsvogne også betragtes som et stort køretøj, og de kan ikke undtages fra et indkørselsforbud for store køretøjer i Klosterstræde.

Med venlig hilsen

**Bo Mikkelsen**

Trafikplanlægger/trafiksikkerhed  
Tilladelse til Vejændring

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Anvendelse

Njalsgade 13, 1, sal, 1073  
Postboks 380

Web [www.tmf.kk.dk](http://www.tmf.kk.dk)  
EAN 5798009809452

**Fra:** FMI-MA-VKM04 Eggers-Lurå, Hans-Henrik Halfdan Falkenberg

**Sendt:** 12. oktober 2021 13:27

**Til:** Bo Mikkelsen

**Emne:** SV: SV: 2021-0247072 - Klosterstræde - kørsel med lastbil - VS: tung lastbiltrafik køre igennem den lille 2,2m brede Klosterstræde vej og ikke Gammel/Nytorv vej [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Hej Bo Mikkelsen

Tak for din tilbagemelding d 16. september 2021 vedr. lastbilkørsel i den kun 2,2m brede Klosterstræde vej.

Ad 1. Der er ikke korrekt når du skriver at ”bilister godt kan køre gennem Klosterstræde uden at anvende fortovet, hvis der ikke holder parkerede biler på strækningen. Dette er årsagen til, at vi har nedlagt bilparkeringen på strækningen”.

Nedenstående billede viser tydeligt, at selv efter parkeret biler er nedlagt, kører lastbilerne stadigvæk op på fortovet (jeg har andre billeder af lastbiler, såfremt du ønsker dette). Det er jo netop derfor, at man ikke skal lede den store lastbiltrafik via den lille 2,2m brede Klosterstræde vej.



Foto 1. Lastbiler kører op på fortovet

Ad 2. Jeg har et spørgsmål til din besvarelse ”Baggrunden for at det kun er Moviabusser der har tilladelse til at køre gennem Gammeltorv/Nytorv, er for at sikre, at der ikke sker gennemkørsel af indre by fra Nørreport til Stormgade/Vindebrogade. Hvis denne trafik blev gjort lovlig, ville der komme en stigning i antallet af køretøjer på strækningen, hvilket vi ikke finder hensigtsmæssigt, ikke mindst da antallet af fodgængere og cyklister er væsentligt større på Gammeltorv/Nytorv end i Klosterstræde”.

Nu bliver den tunge lastbil trafik i stedet for ledet igennem den lille 2,2m brede Klosterstræde, over strøget og videre til Stormgade/Vindebrogade, hvor lastbil trafikken er endnu tættere på fodgængere og cyklister. Kan du derfor venligst uddybe rationale, hvorfor det er bedre at lede lastbil trafikken fra Nørreport til Stormgade/Vindebrogade via den lille Klosterstræde vej, og ikke lede lastbil trafikken fra Nørreport til Stormgade/Vindebrogade via den Gammeltorv/Nytorv store vej?

Ad 3. Kan du venligst besvare rationale bag besvarelsen ”Samtidig vil et lastbilsforbud forringe muligheden for varelevering til de forretninger der trods alt ligger i Klosterstræde væsentligt, hvilket vi ikke finder hensigtsmæssigt. Et eventuelt forbud vil også komme til udtryk ved at beboerne heller ikke vil kunne få leveret varer forbud vil samtidig betyde, at beboere som skal have leveret varer vil skulle orientere om at disse skal leveres på en anden adresse, alternativt betale ekstra for levering”.

Jamen hvad så med varelevering til de store forretninger der er på Gammel/Nytorv?

Du svare ikke på spørgsmål 3. i min mail af 10. september 2021 09:46 hvorfor ”cementlastbiler der også er tvunget til at køre igennem den 2,2m lille Klosterstræde vej”.

Mvh/Hans

---

**Fra:** Bo Mikkelsen

**Sendt:** 16. september 2021 10:23

**Til:** FMI-MA-VKM04 Eggert-Lurå, Hans-Henrik Halfdan Falkenberg

**Emne:** VS: SV: 2021-0247072 - Klosterstræde - kørsel med lastbil - VS: tung lastbiltrafik køre igennem den lille 2,2m brede Klosterstræde vej og ikke Gammel/Nytorv vej [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]

(FMI-KI besked: Denne mail kommer fra Internettet.)

Til Hans Eggert.

Tak for din tilbagemelding fra 10. september 2021 om kørsel med store køretøjer i Klosterstræde.

Som det fremgår af billederne, så har de køretøjer, som kører på fortovet alle været i forbindelse med forbikørsel af en parkeret bil. Billede 2 viser, at bilisten godt kan køre gennem Klosterstræde uden at anvende fortovet, hvis der ikke holder parkerede biler på strækningen. Dette er årsagen til, at vi har nedlagt bilparkeringen på strækningen.

Baggrunden for at det kun er Moviabusser der har tilladelse til at køre gennem Gammeltorv/Nytorv, er for at sikre, at der ikke sker gennemkørsel af indre by fra Nørreport til Stormgade/Vindebrogade. Hvis denne trafik blev gjort lovlig, ville der komme en stigning i antallet af køretøjer på strækningen, hvilket vi ikke finder hensigtsmæssigt, ikke mindst da antallet af fodgængere og cyklister er væsentligt større på Gammeltorv/Nytorv end i Klosterstræde. Samtidig vil et eventuelt lastbilsforbud i Klosterstræde betyde, at der vil komme mere trafik i Gågadesystemet ved enten Købmagergade eller

Samtidig vil et lastbilsforbud forringe muligheden for varelevering til de forretninger der trods alt ligger i Klosterstræde væsentligt, hvilket vi ikke finder hensigtsmæssigt. Et eventuelt forbud vil også komme til udtryk ved at beboerne heller ikke vil kunne få leveret varer forbud vil samtidig betyde, at beboere som skal have leveret varer vil skulle orientere om at disse skal leveres på en anden adresse, alternativt betale ekstra for levering.

Med venlig hilsen

**Bo Mikkelsen**

Trafikplanlægger/trafiksikkerhed  
Tilladelse til Vejændring

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Anvendelse

Njalsgade 13, 1, sal, 1073  
Postboks 380  
2300 København S

**Fra:** FMI-MA-VKM04 Eggers-Lurà, Hans-Henrik Halfdan Falkenberg

**Sendt:** 10. september 2021 09:46

**Til:** Bo Mikkelsen

**Emne:** SV: SV: 2021-0247072 - Klosterstræde - kørsel med lastbil - VS: tung lastbiltrafik køre igennem den lille 2,2m brede Klosterstræde vej og ikke Gammel/Nytorv vej [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Hej Bo,

Tak for dit svar 2. august 2021 om lastbilkørsel i Klosterstræde.

1. Jeg tror, at du er misinformeret om forretningernes behov for at få leveret varer i den 2,2m lille Klosterstræde vej. Der er kun 4 små restorationer i Klosterstræde, sammenlignet med 12 store restorationer på Gammeltov/Nytorv.
2. Du skriver også i dit brev at ” For at sikre at der er tilstrækkelig plads på strækningen har det derfor også været nødvendigt at nedlægge parkeringspladser på strækningen, så lastbilerne ikke til tider var nødt til at køre på fortovet”. Men lastbilerne er jo tvunget til at køre på fortovet, til stor fare for fodgængerne, da den kun er 2,2m bred (se nedenstående billeder).

Så hvorfor har man valgt, at lade alt den tunge lastbiltrafik køre igennem den lille Klosterstræde vej, og ikke den store Gammeltov/Nytorv vej hvor de tunge Mova-bus trafik kører?

3. Som du kan se på nedenstående billeder, er der bl.a. cementlastbiler der også er tvunget til at køre igennem den 2,2m lille Klosterstræde vej, og ikke igennem den store Gammel/Nytorv.

Kan du venligst forklare, argumentet hvorfor man har valgt at lade cementlastbiler gennemkøre de lille 2,2m lille Klosterstræde vej, og ikke igennem den store Gammel/Nytorv hvor de tunge Mova-bus trafik kører?

En løsning kunne jo være, at lade alt den tunge lastbil trafik køre gennem den dobbeltrettede Gammel/Nytorv og strøget (Nygade og Vimmelskaftet). Herved er der plads til de store lastbil trafik, som så ikke er til fare for fodgængerne og beboerne i Klosterstræde.

Mvh,

Hans Eggers

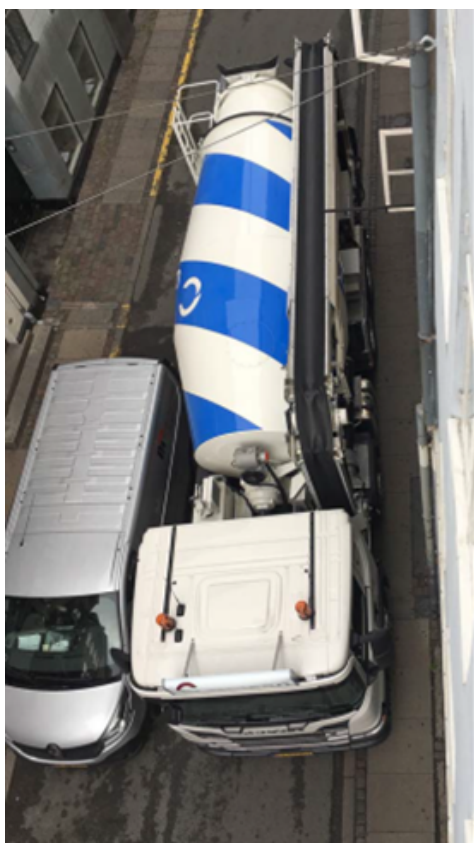
Billede 1. af vejskilt skilt der viser 2,2m bredde Klosterstræde vej



Billede 2. lastbil der kører langs/op på fortovets i venstre side i kørselsretning i Klosterstræde



Billede 3. Cementlastbil der kører op på fortovets venstre side i kørselsretning i Klosterstræde, med ingen plads til fodgængere.



Billede 4. Lang og stor lastbilbil fortovets venstre side i kørselsretning i Klosterstræde, hvor hus vindue påkøres at lastvognen.





Billede 5. lastbil der er så langt oppe på for venstre side i kørselsretning i Klosterstræde, at sidespejlet rammer muren.



----- Videreendt meddelelse -----

**Fra:** Bo Mikkelsen <

**Til:**

**Sendt:** mandag den 2. august 2021 17.35.15 CEST

**Emne:** SV: 2021-0247072 - Klosterstræde - kørsel med lastbil - VS: tung lastbiltrafik køre igennem den lille 2,2m brede Klosterstræde vej og ikke Gammel/Nytov vej

Til Hans Eggers

Tak for din henvendelse fra 2. august 2021 om lastbilkørsel i Klosterstræde.

Baggrunden for at det er tilladt at køre med lastbiler er for at sikre at forretningerne både på strækningen og i område har mulighed for at få leveret varer. For at sikre at der er tilstrækkelig plads på strækningen har det derfor også været nødvendigt at nedlægge parkeringspladser på strækningen, så lastbilerne ikke til tider var nødt til at køre på fortovet. Denne løsning er valgt og godkendt af Københavns Politi.

Med venlig hilsen

Bo Mikkelsen

Trafikplanlægger/trafiksikkerhed

Tilladelse til Vejændring

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Anvendelse

Njalsgade 13, 1, sal, 1073

Postboks 380

2300 København S

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Selvbetjening.kk.dk

Sendt: 2. august 2021 10:33

Til: TMFKP MKB OMA Tilladelse til Vejændring

Emne: tung lastbiltrafik køre igennem den lille 2,2m brede Klosterstræde vej og ikke Gammel/Nytop vej

Henvendelse via kontaktformular

EMNE: tung lastbiltrafik køre igennem den lille 2,2m brede Klosterstræde vej og ikke Gammel/Nytop vej

NAVN: Hans Eggers

EMAIL:

BESKED:

Hvorfor man har valgt at lade den tunge lastbiltrafik køre igennem den lille 2,2m brede Klosterstræde vej, og ikke via Gammel/Nytop (se vedlagte)?

Gennem Gammel/Nytop gennemkører de tunge Mova-bustrafik, men ikke lastbil trafikken!

TELEFON

LINK: <https://eur02.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.kk.dk%2Finstitution%2Ftilladelse-til-vej%25C3%25A6ndring&data=04%7C01%7C%7Cd938faebeeac4ce5954708d955a3c63c%7C769058ab4487418f8b6cf4b48243edd7%7C0%7C0%7C637634987443758083%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6IklhaWwiLCJXVCi6Mn0%3D%7C1000&sddata=G5hESWR4%2B9hU4yZ5bOSvMpNEQKIF8oWUPb7wflgJXIo%3D&reserved=0>

Se henvendelsen i vedhæftede PDFRELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSIONRELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION