

Sydhavnen, 29.9.2023

Foreningen Det Grønne Knæ
2450 København SV

Bemærkninger og input til

Høring om Kommuneplanstrategi 2023 for Københavns Kommune

fra Foreningen Det Grønne Knæ, Sydhavnen.

Det Grønne Knæ blev stiftet i 2003 med det formål at sikre et sammenhængende grønt stisystem med tilhørende naturområder fra Sydhavnstippen til Søndermarken, via Karens Minde Aksen, Vestre Kirkegård og Carlsberg-området. Vores høringssvar til Kommuneplan 2019 er stadig relevant og udtryk for foreningens holdninger og vedhæftes derfor som bilag til dette høringssvar.

I det følgende vil vi forholde os konkret til nogle af de overordnede temaer, der fremlægges i kommuneplanstrategien 2023 med ønske om, at de indgår i Kommuneplan 2024.

Resume-afsnittet:

Som der henvises til på side 12 om spørgeskemaundersøgelse via Borgerpanelet indtager ”**Mere plads til bynatur og rekreative åndehuller**” en første plads blandt prioriteringerne. For os betyder det, at de områder vi ønsker at sikre for fremtiden også udbygges og omlægges, så der bliver mere og ikke mindre natur.

Konkret at:

- de i dag matrikulerede, men ikke bebyggede, områder i umiddelbar nærhed af Sydhavnstippen (områderne bag genbrugscentret, for enden af og på begge sider af Speditørvej) i forbindelse med kommuneplan 2024 ændres til rekreative områder. De eksisterende småindustrier erstattes ikke ved ophør og området omdannes til naturområde og de midlertidige flygtningeboliger fjernes igen, når behovet er ophørt. Dette nye naturområde bliver sammenhængende mellem de nybyggede boligområder på Stejlepladsen og den eksisterende Tippen. Dette for at kompensere for bebyggelsen på det tidligere naturfredede område Stejlepladsen og sikre muligheden for stiforbindelse til dette og de øvrige bebyggede områder nord for Bådehavnsgade.

Det ville også hænge godt sammen med det beskrevne mål under afsnittet ”**Sammenhængende by**”:

Forbindelse mellem det gamle og det nye Sydhavn på tværs af jernbane, store veje og til Tippen og over til Vestamager (pkt. 6 – side 44)

For os vil det også hænge godt sammen med udsagnene om Biodiversitet:

Ligeledes skal bynatur, biodiversitet og klimatilpasning samtænkes med byudviklingen, så investeringer i klima tilpasning også gavner biodiversiteten. Omdannelse af eksisterende områder og løbende drift af kommunens arealer skal ske med biodiversitet for øje, eksempel vis i driften af byens veje og stier (Side 76 Biodiversitet).

- I den forbindelse og i sammenhæng med Banestyrelsens planer om udbygning af jernbanelinjen gennem området med 1-2 spor mere, ønsker vi de kommende nye stibroer omdannet til også at rumme et bredere grønt bælte, som kan sikre vandring og sammenhæng mellem dyr og planter på

begge sider af banen, det vil sige mellem Tippen-området og Karens Minde Aksen (i stil med de broforbindelser som eksisterer i dag over bane og motorvej på Vestamager-området).

- Et nyt grønt faunabælte langs med banen fra Tippen til Kalvebod Fælled vil også sikre muligheden for vandringer og sikring af biodiversitetens udvikling mellem Amager, Kalvebod-området og Køgebugtlinjen (Natura 2000områder).
- Videre ind mod Vesterbro, Valby og Frederiksberg er der også brug for omdannelser af eksisterende arealer, så de kan fremme biodiversiteten og samtidig betyde en mere sammenhængende og sikre stiftforbindelse mellem disse områder og Sydhavnens naturområder.
- For enden af den fantastiske Karens Minde Aksen ved Sjælør Boulevard mod vest, vil en grøn faunapassage over Ellebjergvej/P. Knudsens Gade mod Sjælør Station åbne mulighed for en sådan sammenhæng. Umiddelbart er der ledige arealer mellem Sjælør Boulevard og bebyggelsen ved Hørdumsgade og under jernbanebroen til Sydbanestien, som kunne omdannes til naturområde. Det er så kun selve krydset der udgør en stor udfordring for en omdannelse til faunapassage.
- En åbning i hjørnet af Vestre Kirkegård ved Banestien og tilsvarende i den modsatte ende af kirkegården ved Vestre Kirkegårds Allé mod broen over Vigerslev Allé vil på samme måde fremme både biodiversiteten og cykelstiftforbindelserne.

Den sidste forhindring for såvel dyr og planter, som mennesker, for fri og sikker passage til Søndermarken er så Carlsberg området, hvor det kun er muligt ved en omlæggelse af Gamle Carlsberg Vej og en forbindelse over Valby Langgade.

Alt dette vil også hænge godt sammen med bemærkningen på side 43 i samme afsnit: *"Det er således vigtigt, at der ikke er områder af byen, der lukker sig om sig selv, men at byudviklingen tværtimod skal bidrage til at sikre, at københavnere i og udenfor de udsatte byområder naturligt kommer til at møde hinanden i hverdagen."*

Under afsnittet **Den Rummelige By, skrives der:**

"Men der skal også tænkes i alternative boformer og fleksible boligtyper, som kan omdannes, så de passer til forskellige livsfaser, familieformer og indkomster, alt efter, hvad der er behov for på det givne tidspunkt. Derfor vil Københavns Kommune samarbejde med byggeriets mange aktører, grundejere og borgere om initiativer, hvor engagement og bæredygtige forretningsmodeller går hånd i hånd. Konstruktive samarbejder om nye, alternative boformer, midlertidighed, fleksible byggesystemer, mindre byggeinitiativer og byggefællesskaber i byen skal føre til, at nutidens byggeri kan bidrage til fremtidens København. Nye typer af boliger skal imødekomme de københavnere, som ønsker boligfællesskaber eller andre boformer, hvor forskellige former for fællesskab eller deleordninger er integreret i boformen. Eksempelvis bofællesskaber for skilsmisseforældre med delebørn, seniorbofællesskaber for ældre, regnbuefamilier, unge studerende og mange flere. Derudover er der behov for flere skæve boliger til hjemløse. Ikke mindst efter hjemløserenformen, der peger på, at hjemløse hurtigere skal i egen bolig med den rette støtte." (Side 46 – Den rummelige by).

Det Grønne Knæ kan fuldt ud tilslutte sig disse ønsker og håber de vil blive til virkelighed med de boliger, der kan/vil blive opført på områderne ved Bådehavngade. Som tidligere anført ønsker vi kun bebyggelse i max. 2 etager i hele området, så det er i harmoni med øvrig eksisterende bebyggelse og naturområderne. Det vil også være godt, hvis der bliver mulighed for eksperimentelt byggeri, som der allerede er en del af i Sydhavnen. I forhold til boligbehovet og sammenhængen med de eksisterende gamle bydele i Sydhavnen er det klart, at boligbebyggelserne udelukkende skal være almennyttige eller kommunale. Den gamle Sydhavn er kendt for sin rummelighed og solidaritet med samfundets udsatte og fattigste borgere.

Bådehavns-gadekvarterets nærhed til Tippen, Karens Minde og Valbyparken betyder også, at det er oplagt med børneinstitutioner i umiddelbar nærhed til disse naturområder.

I den sammenhæng er det påfaldende at Sydhavnstippen ikke nævnes med ord under

"Eksisterende grønne områder", side 78, på trods af, at den vises på kortet. Sydhavnstippen er det eneste større vilde naturområde i Københavns kommune på Sjællandsiden og er et vigtigt og meget besøgt område, bl.a. for de mange nye beboere, der er flyttet ind på de nybyggede områder i Valby og Sydhavnen, hvor naturområder er fraværende. Det drejer sig om 20-30.000 nye københavnere ud over de 15.000, der bor i de gamle dele af Sydhavnen.

Med venlig hilsen

Ann Vikkelsø, forperson for Det Grønne Knæs

Bilag: foreningens Høringssvar Kommuneplan 2019