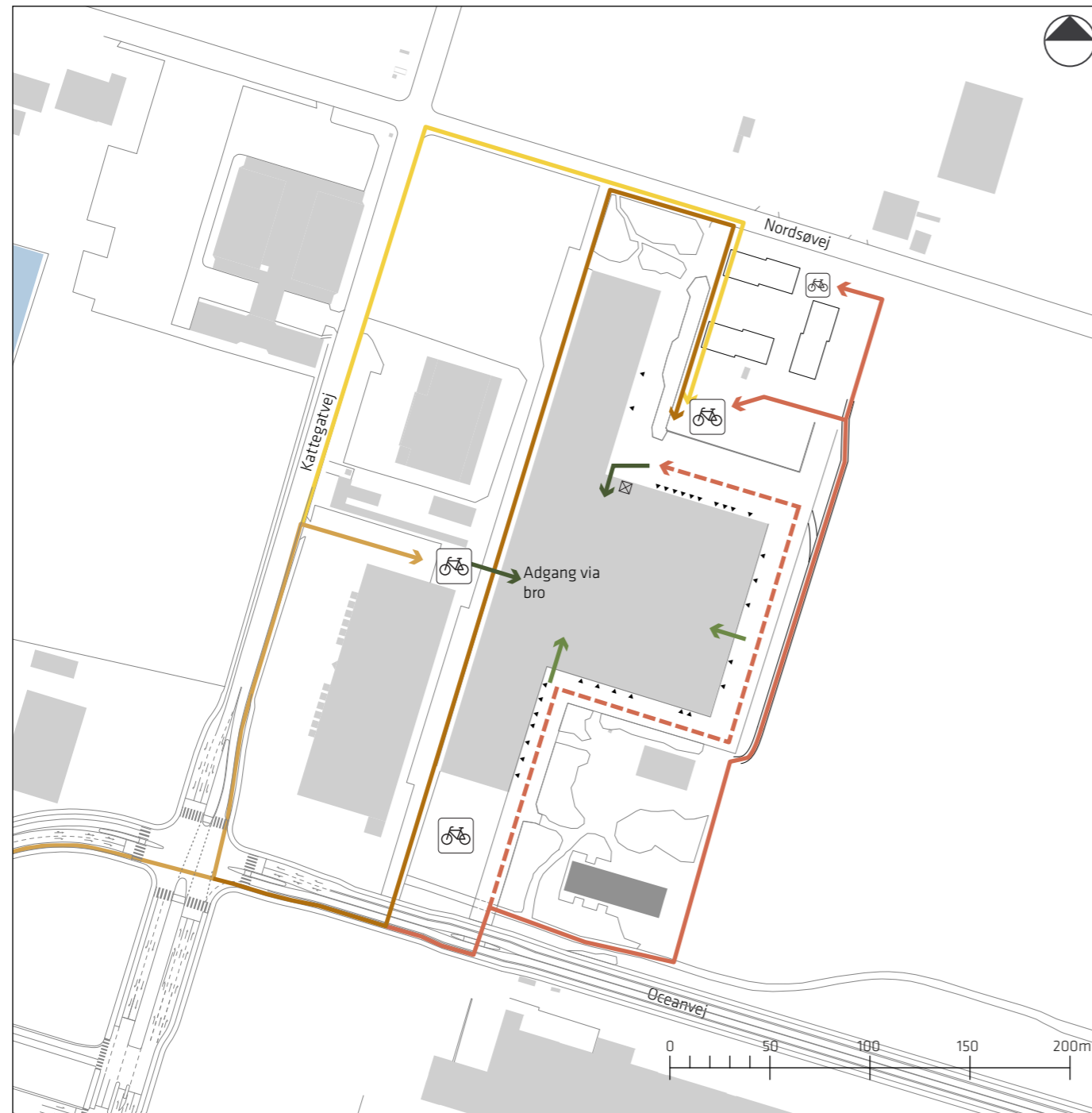


## A. Alle cykelruter

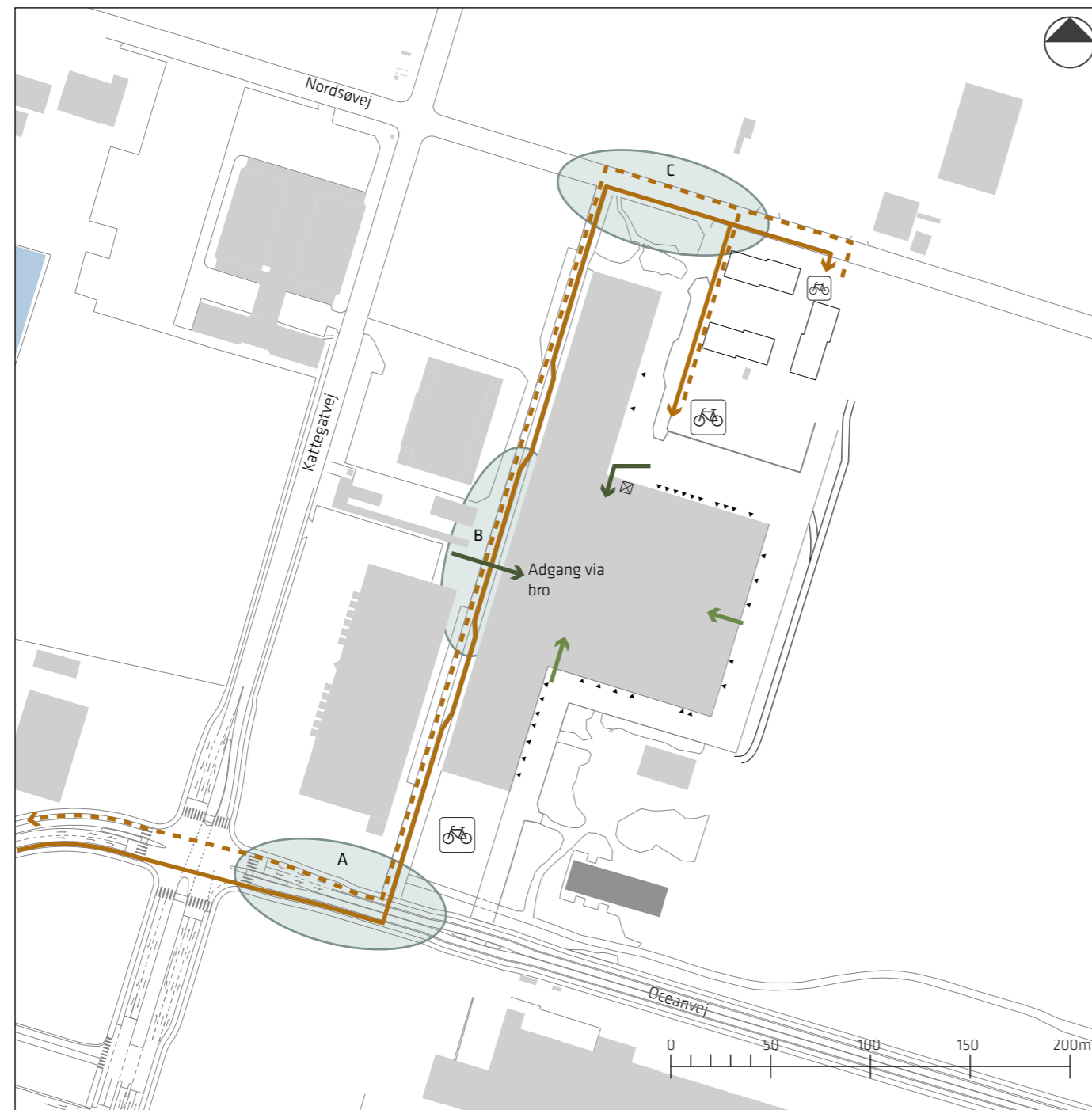


Cykelforbindelser: afstande målt fra krydset  
Kattegatvej/Oceanvej til cykelparkering v.  
hovedindgange til boliger

- ← Kattegatvej/Nordøvej (ca. 685m)
- ← Kattegatvej (ca. 300m)
- ← Servicevej (ca. 650m)
- ← Cykelsti, øst (ca. 610m)
- ← Tunnelstræde (ca. 575m)

- ← Hovedindgang til boliger, 1. sal (+6.0)
- ← Hovedindgang stueetage
- ▲ Publikumsadgang stueetage
- ⊠ Elevator
- 🚲 Cykelparkering

## B. Cykelrute langs Servicevejen



- |  |  |  |   |
|--|--|--|---|
|  | Ankomst til TF (cykelbane på servicevej)         |  | Hovedindgang til boliger, 1. sal (+6.0) |
|  | Afgang fra TF (cykler på servicevejens kørebane) |  | Hovedindgang stueetage                  |
|  | Område med trafikale udfordringer                |  | Publikumsadgang stueetage               |
|  |  |  | Cykelparkering                          |

Etableres der cykelforbindelse langs servicevejen, vil viste rute være en mulighed for cyklister. Har cyklisterne destination i det nordvestlige hjørne af Tunnelfabrikken, hvor indgangen til UMEUS ligger, og hvor det forventes, at der vil komme rigtig mange cykler, vil en cykelforbindelse på Servicevejen være en mulighed. Ruten vil medføre flere udfordrende og uhensigtsmæssige trafikale forhold for cyklister. Disse beskrives herunder.

**A**  
Cykler fra syd/vest ankommer ad Oceanvej, hvor de vil krydse Oceanvej ca. 20 m øst fra det store kryds ved Kattegatvej. Det vil foregå ureguleret og uden en krydsningshelle. Krydsende cyklister tæt på et signalreguleret kryds, frarådes af trafikikkerhedsmæssige årsager. Biltrafikken vil have fokus rettet mod signalanlægget med henblik på at se signalgivning, samt at foretage valg af kørebane. De krydsende cyklister skal samtidig være opmærksom på varetrafikens udkørsel fra Servicevejen.

Oceanvej vil fremover være en vej med en markant mængde tung trafik, som følge af den nye container- og krydstogtterminal. Det frarådes derfor at lade cyklister krydse uden krydsningshelle/ ureguleret på denne strækning.

Alternativt vil cyklisterne køre over i krydset ved Kattegatvej, og forsætte på cykelstien i nord-iden i østgående retning mod færdselsretningen. Det frarådes at etablere cykelruter der indbyder til kørsel mod færdselsretningen.

**B**  
Den midterste del af Servicevejen er forholdsvis smal, og alle trafikantgrupper vil være presset på pladsen. Servicevejens trafik indeholder primært varelevering, renovation og store køretøjer. Varetrafikken skal parkere og aflæsse vare, som tit skal gå stærkt, hvorfor det afgrænsede parkeringsareal, ikke altid bliver anvendt, men det nemmeste og hurtigste sted vælges. Der vil derfor være risiko for, at varebiler vil parkere på cykelstien, helt eller delvist, da den vil ligge tæt på vareleveringsindgangene.

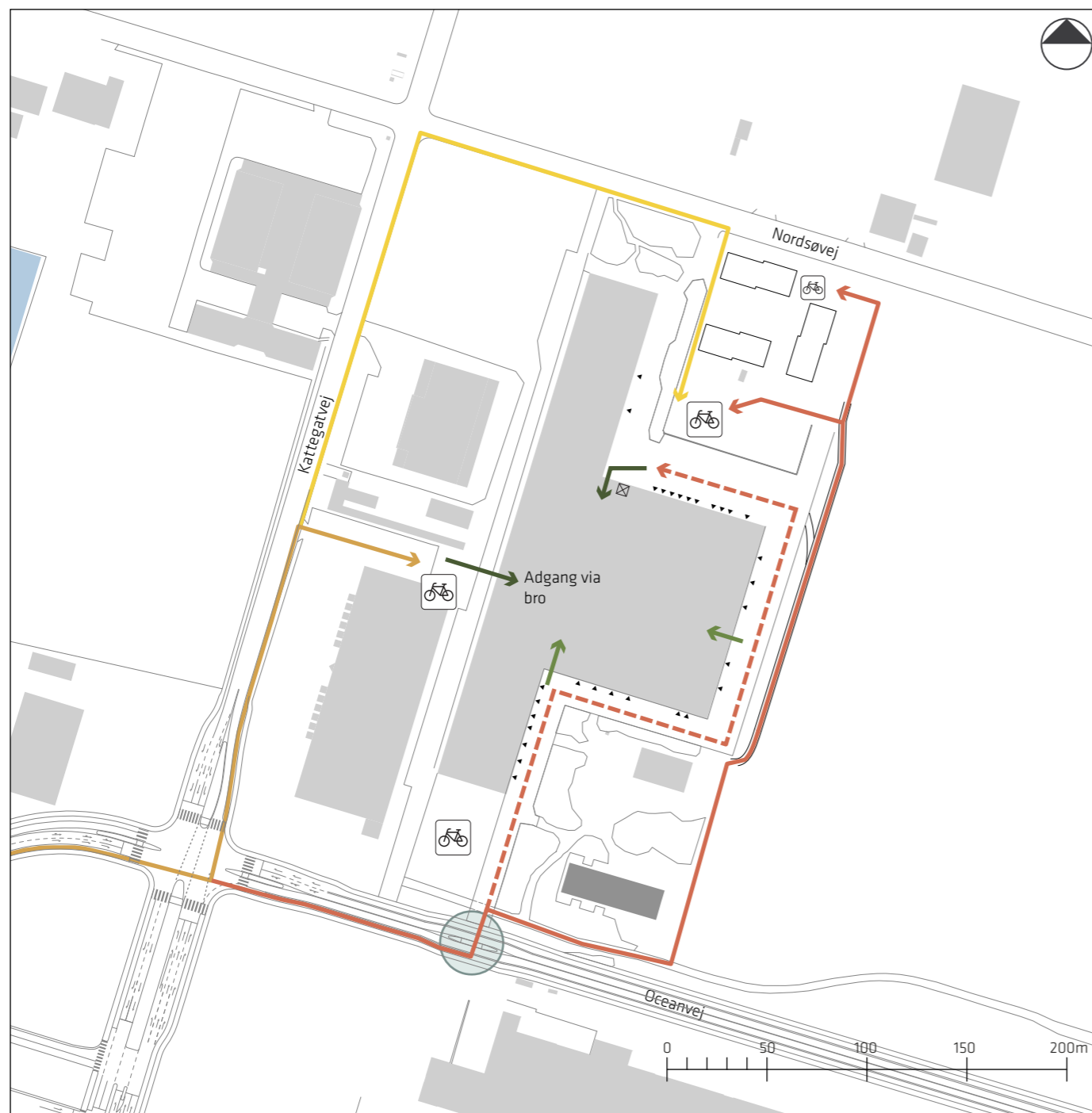
Ved store events vil der være behov for at trække ledninger i kabelblokke på tværs af Servicevejen. Det vil være forstyrrende for cyklisterne, og erfaringer fra lignende steder viser, at cyklister overser og falder i kabelbakkerne.

Det foreslås at indrette Servicevejen med tilstrækkelig plads til de nødvendige trafikantgrupper (kørende og gående), og at cykelbanens areal i stedet lægges til Flexzonen, således at denne får en bredde der både kan håndtere gående, arbejdende og steder med plads til ophold.

For at sikre færrest mulige konflikter mellem den tunge trafik (varelevering, renovation mv.) og de lette trafikanter, foreslås det at fjerne cykeltrafikken fra Servicevejen. Fodgængere har væsentlig lavere hastighed end cyklister, og er lettere for de tunge trafikanter at holde styr på. Ved at begrænse den lette trafik på Servicevejen til fodgængere skal den tunge trafik kun have fokus på én trafikantgruppe, der samtidig færdes med lav hastighed.

**C**  
Vælger cyklisterne fra det nordøstlige hjørne at benytte Servicevejen, når ruten er mod syd, skal Nordsøvej krydses to steder. Det vil foregå ureguleret og tilmed på en kort strækning og det vurderes at meget få vil gøre dette. Det vurderes at cyklisterne i stedet vil køre på det sydlige fortov for derefter at køre ned ad Servicevejen. Det frarådes at etablere cykelruter der indbyder til kørsel på fortov.

## C. Anbefalede cykelruter



- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | Kattgatvej/Nordsøvej                      |  | Hovedindgang til boliger, 1. sal (+6.0) |
|  | Kattgatvej                                |  | Hovedindgang stueetage                  |
|  | Cykelsti, øst                             |  | Publikumsadgang stueetage               |
|  | Tunnelstræde                              |  | Elevator                                |
|  | Krydsningshelle (fremtidig lysregulering) |  | Cykelparkering                          |

Kortet viser de foreslåede cykelruter til Tunnelfabrikken, med de store hovedindgange samt øvrige offentlige adgange. På vestsiden af Tunnelfabrikken er den eneste adgang i førstesalsniveau, som forbindes med en bro over Servicevejen. Her er desuden placeret cykelparkering. Alle øvrige indgange er placeret på Tunnelfabrikken's østlige side, både de store og små. Langt de fleste cyklister vil derfor have destination på Tunnelfabrikken's østlige side.

Kommer cyklisterne fra syd/vest, kan de vælge at forsætte op ad Kattgatvej, og benytte den vestlige indgang. Cyklisterne kan også vælge at forsætte ad Oceanvej, hvor de kan benytte den anlagte krydsningshelle. Krydsningen kan derved foretages i to tempi og cyklerne skal ikke nødvendigvis krydse begge kørebaner. På sigt vil krydsningshellen desuden blive erstattet af et signalanlæg til de lette trafikanter, som det kendes på Jagtvej i forbindelse med Nørrebro Cykelrute. Krydsningshellen, og på sigt signalanlægget, vil derudover medvirke til at sænke biltrafikens hastighed.

På Tunnelfabrikken's areal kan den østlige cykelrute benyttes. Denne rute er dobbeltrettet og ligger i eget tracé og uden biltrafik. Ruten kører desuden igennem landskabet omkring Tunnelfabrikken, og fremstår i høj grad som en både effektiv og rekreativ rute.

Denne cykelrutestruktur sikrer, at cyklisterne er adskilt fra den tunge trafik til Tunnelfabrikken.