

København K, den 24. september 2022

Vedr.: Hørings svar - Bylivs- og trafikplan for Middelalderbyen

KBH - Commerce & Culture (KCC) takker for muligheden for at indgive hørings svar vedr. 'Bylivs- og trafikplan for Middelalderbyen'.

København K har et alsidigt og unikt erhvervsliv, som vi i fællesskab skal værne om. Fra butikker til liberale erhverv. Fra caféer til hoteller, fra restauranter til kultur- og turistaktører. København skal fortsat være attraktiv at drive erhverv i, så vi fastholder et attraktivt og varieret erhvervsliv - og fastholder København som en attraktiv hovedstad at besøge og bo i.

I processen omkring 'Bylivs- og trafikplanen for Middelalderbyen' har KCC som vanligt været aktivt deltagende i diverse fora desangående, hvor vi løbende har givet udtryk for både de positive tiltag og de udfordrende elementer og forslag i planen.

Med udgangspunkt i den foreliggende plan - og med respekt for de dele af planen, der allerede er vedtaget af et politisk flertal - vil KCC i nærværende hørings svar derfor henlede opmærksomheden på følgende:

Trafiktællinger

I forhold til planens indhold og forslag savnes et data- og analysegrundlag for trafikafviklingen i Indre By, herunder en konsekvensanalyse. Dette ser vi fortsat gerne udarbejdes.

KCC har ydermere i flere år gjort opmærksom på ønsket og behovet for fodgængertællinger i Middelalderbyen med henblik på en reel vurdering af kundegrundlaget for butikker, caféer, restauranter m.fl. Dette ønske skal vi endnu en gang frembringe her og appellere til, at det implementeres i den samlede plan og budget herfor. KCC indgår meget gerne i dialog herom.

Parkering

Erhvervsparkering

Fra KCC's side ønsker vi at kvittere for, at planen - om end i et begrænset omfang - øger antallet af erhvervsparkeringspladser i Middelalderbyen. Fra KCC's side ser vi fortsat et behov for at antallet af erhvervsparkeringspladser øges og vi skal derfor appellere til, at planens ambitioner for antallet af erhvervsparkeringspladser øges yderligere.

Turisme

Et opmærksomhedspunkt er også rammevilkårene for turismeaktørerne, hvor begrænsningen af biltrafikken i særdeleshed vil få negative konsekvenser for turistbusserne. Vi deler derfor ikke planens konklusion om, at turistbussernes begrænsede adgang til Middelalderbyen ikke vil skabe

afledte negative konsekvenser, hvorfor vi opfordrer til yderligere dialog og løsninger, der også balancerer hensynet til turismeaktørerne.

Bilparkering, generelt

For så vidt angår den generelle bilparkering er det ønskværdigt, at der skiltes bedre og kommunikeres mere proaktivt om parkeringsmulighederne i og omkring Indre By. Søgekørslen udgør 20% af trafikken i Indre By og vil kunne reduceres alene ved en mere informativ og guidende skiltning til vakante parkeringspladser/-områder i og omkring Middelalderbyen, herunder parkeringshuse og parkeringskældre.

Cykelparkering

For så vidt angår cykelparkering ser KCC som udgangspunkt meget positivt på en mere hensigtsmæssig fordeling og omdannelse af cykelparkeringen. Fra KCC's side vil vi gerne henlede opmærksomheden særligt på, at den fremtidige cykelparkering sker med en ambition og et stort fokus på friholdelse af facader, i særdeleshed butiksfacader o.l.

Varelevering og logistik

Det er afgørende, at mulighederne for vareleverancer og læssepladser sikres de optimale rammer (jf. planens tiltag nr. 45-46). Rammer, der også tager sit udgangspunkt i virkeligheden og med respekt for de erhvervsdrivende i Middelalderbyen.

Vi opfordrer derfor til en skærpet opmærksomhed omkring de tidsbegrænsede vareleverancetidspunkter, læssepladser og foreliggende forslag om nedlukning af trafik i Middelalderbyen. Både for de gader, der allerede i dag, men i særdeleshed også for de gader, der i fremtiden, ved udrulning af planen i sin nuværende form, pålægges et begrænset tidsrum for varelevering (planen foreskriver som udgangspunkt kl. 04-11) og/eller afskæres helt eller delvist fra trafik.

Begrænsede vareleveringstidspunkter, utilstrækkelige læssepladser og trafikale afskæringer må ikke være kilde til unødige flaskehalse, uhensigtsmæssige leverancetidspunkter og stigende omkostninger for de erhvervsdrivende.

Et eksempel herpå er planens intention om nedlukning af kørende trafik mellem Højbro Plads og Bremerholm. Forslaget vil både afskære den sydgående trafik til nuværende parkeringshus på Bremerholm og trafikalt belaste området i og omkring Kristen Bernikows Gade / Bremerholm yderligere. Vi opfordrer derfor til, at der søges en anden og bedre løsning for området, der også tager sit udgangspunkt i en hensigtsmæssig løsning for de erhvervsdrivende i området.

'Byrums- og trafikplanen for Middelalderbyen' skal balancere mange hensyn - også hensynet til de erhvervsdrivende i Indre By. Det ser KCC frem til fortsat at deltage aktivt i og takker endnu en gang for muligheden for at indgive nærværende høringssvar.

Med venlig hilsen

Michael Gatten, direktør
KBH - Commerce & Culture (KCC)