



Handicaprådet i Københavns Kommune

Hørings svar til "Forslag til by- rums- og trafikplan for Middel- alderbyen"

Handicaprådet takker for inddragelsen og det frem-
sendte materiale vedrørende "Byrums- og trafikplan for
Middelalderbyen".

Handicaprådet er enige i forslaget fra Teknik- og Miljø-
udvalget om at reducere antallet af gadeparkeringsplad-
ser og at tilgængeligheden for fodgængere skal forbed-
res.

Handicaprådet er generelt positivt stemt over, at der i
Københavns bybillede skal være færre biler i indre by. Vi
er dog bekymret for, at det reducerede antal af alminde-
lige gadeparkeringsmuligheder vil sætte pres på de par-
keringspladser, der er reserveret til handicapparkering.
Vi gør derfor også opmærksomme på, at der i Køben-
havns kommune er sket en stigning i forhold til snyd
med handicapparkeringstilladelser og der derfor er en
del falske tilladelser i omløb, og at der i nogle tilfælde bli-
ver begået indbrud i handicapbiler, hvor folk stjæler han-
dicaptilladelserne.

Vi ser derfor gerne, at der sker en stramning i forhold til
håndhævelse af handicaptilladelser. Handicappadserne
er vigtige for dem, der sidder i kørestol og har gangbe-
svær. Mennesker med handicap har ofte 'kassebiler', der
er for høje til at kunne bruge byens parkeringshuse.

Handicaprådet oplever desværre, at Københavns kom-
munes app, der viser hvor handicappadserne er place-
ret i København, ikke er blevet opdateret i lang tid. Det vil
være en stor hjælp, hvis app'en rent faktisk viser, hvor der
er parkeringsmuligheder, så man ikke kører forgæves, til
handicapparkeringspladser, som ikke længere eksisterer.

Handicaprådet

Handicaprådets Sekreta-
riat
Bernstorffsgade 17, 5. sal
1592 København V
Tlf. 20 53 56 92
handicapraad@sof.kk.dk

07. september 2022

Sagsnummer
2022-0263619

Dokumentnummer
2022-0263619-1

Kommenterede [LRM1]: Begrund gerne

Socialpolitik og Udvikling
Bernstorffsgade 17
1577 København V

EAN-nummer
5798009683052

Handicaprådet vil desuden gerne appellere til, at Teknik- og Miljøudvalget har fokus på tilgængelighed for kørestolsbruger og personer med gangbesvær ift. fortovene i Middelalderbyen. Handicaprådet forslår, at fortovene udvides og at cykelstativerne og løbehjulene ikke overlapper fortovet, så der er plads til alle borgere, uanset handicap, på fortovene.

Handicaprådet er enige i, at der hvor fortovene udvides, at de i vid udstrækning holdes fri af kommercielt indhold og andet inventar, så der er gangplads til alle borgere. I de tilfælde, hvor der er udeservering eller nye tilladelser til udeserveringer bliver givet, er Handicaprådet enige i, at placeringen af udeservering bliver langs facaden frem for langs kantstenen og opfordre til, at fortovet stadig har minimum en meters passage for fodgængere især af hensyn til personer med gangbesvær, kørestolsbruger, barnevogne og andre behov der skal tilgodeses.

I forhold til gågadebelægningen og udbygning af fortove, opfordrer Handicaprådet til, at gågaden bliver belagt med nivellerende asfalt. Andre tiltag kunne være, at der ikke laves niveauforskel på vej og fortove. Eller, at kommunen vælger at nedsænke kantstenene, så det bliver nemmere for kørestolsbruger at bevæge sig rundt i byen.

Derudover, bakker Handicaprådet op om, at hver tiende cykelplads vil være til tandemcykler og ladcykler, vi ser gerne at alle kan bruge og nyde byen på en miljøvenlig og sjov måde. Socialstyrelsen undersøgelser viser, at ved brugen af tandemcykler, at mange af borgerne er rigtig glade for cykelturene. Borgerne får nye gode sanseoplevelser, får hilst og vinket til folk på vejen.

Handicaprådet opfordrer desuden til, at forvaltningen sætter penge af til flere handicaptolletter med tidssvarende faciliteter. Pt. er der er alt for få offentligt toiletter, der er handicaptilgængelige i Middelalderbyen.

Til slut ønsker Handicaprådet at understrege begejstringen for universel design og støtter meget op om forvaltningens og udvalgets arbejde med dette. Københavns

Kommenterede [LRM2]: Sætningen er lidt uklar kan du omformulere? Du kan overveje med så lang en tekst at lave mange små overskrifter, der afslører pointen, så bliver det lettere at læse 😊

Kommenterede [LRM3]: Også relevant for barnevogne o.l. flet evt. noget om universelt design ind – a la det er godt at indrette byen så det passer til flest muligt og forskellige stadier i livet. København kan godt lide at bryste sig af at være en storby med plads til mangfoldighed og diversitet – det skal byens indretning afspejle!

kommunes indretning skal afspejle, at København er en storby der giver plads til diversitet og mangfoldig i byen



Janne Sander
Formand for Handicaprådet i Københavns Kommune