

Afsender:
Per Hansen og Helle Wandel
Hf. Kalvebod 13
2450 København SV

Til:
Bygge- Parkerings- og Miljømyndighed Vand og VVM
Njalsgade 13
2300 København S

d. 24. januar 2021

Høringsvar om afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for Valby Skybrudstunnel

Som beboere i Hf. Kalvebod modtog min mand og jeg et orienteringsbrev i e-boks d. 4. januar 2021 fra Københavns Kommune, vedr. etablering af Valby Skybrudstunnel.

Hf. Kalvebods bestyrelse havde tidligere (marts 2020) orienteret medlemmerne i Hf. Kalvebod om, at der var noget i gang i vores område, da der på et møde i Kgs. Enghave Lokaludvalg blev fremlagt planer for en kommende skybrudstunnel, der muligvis skulle placeres lige under vores hus. Siden da har der ingen information eller inddragelse været fra hverken HOFOR, Københavns Kommune eller Frederiksberg Forsyning før denne høring blev offentliggjort d. 4 januar 2021 med en frist på 20 dage.

En høring hvor man pga. Corona ikke kan mødes til en ordentlig dialog, men kun en envejs kommunikation online. Og med en frist på under en måned igen i en tid, hvor man ikke kan mødes og diskutere projektet – det er simpelthen uanstændigt.

Vi ved hvad det vil sige at bo op af en byggeplads – vi boede her også da Godsbanen blev anlagt til stor gene for os alle.

Overordnet er vi klart tilhængere af at etablere oversvømmelseshæmmende foranstaltninger for hele København, også Sydhavnen. Dette projekt handler dog kun om overløbsvand fra Frederiksberg og Valby. Vi kunne ønske os at Sydhavnen også var tænkt ind i projektet.

Det kan samtidig undre at Projekt Karens Minde Aksen heller ikke er tænkt ind i projektet.

Der er flere fokusområder der bør gentænkes:

Overordnet at alle huse i Hf. Kalvebod bliver undersøgt og dokumenteret inden evt. projektstart.

Placering: Alternative placeringer bør undersøges igen, bl.a. en af de tidligere planer hvor linjen kunne placeres fra Gl. Køge Landevej og ind forbi den gamle gasværksgrund – en linjeføring der umiddelbart ikke kommer til at genere hverken beboere eller brugere af området.

Støj: Der skal laves støjmålinger specielt i forhold til typen af huse i Hf. Kalvebod og i forhold til, at der er tale om helårsboliger. Det gælder både støj fra trafik og selve anlægsarbejdet

Vibrationer: For evt. sætningsskader er det vigtigt at alle huse bliver undersøgt inden projektet går i gang. (Eksempelvis blev vores hus (80m²) i 2012 piloteret med 12 pæle á 60 cm i diameter og 4

meter dybe, før der var sikkerhed for stabilitet i den meget porøse undergrund.)

Trafik og tilgængelighed: Sydhavnen er i forvejen et overbelastet område rent trafikalt. Metrobyggeriet på Mozarts Plads, som tidligst er færdig i 2024, betyder allerede nu kraftige trafikomlægninger hvor bl.a. busser, renovation og redningstjenester er nødt til at manøvrere på ganske smalle veje gennem Sydhavnen. Det er allerede i dag næsten umuligt at færdes sikkert i bydelen. Så yderligere belastning af området er ikke tilrådeligt.

Tudsemindevej er eneste adgangsvej til Hf. Kalvebod, hvor der bor ca. 200 voksne/børn, der dagligt skal frem og tilbage på arbejde og i skole - der er tale om en meget smal vej uden mulighed for cykelsti hvor der kun er passage i én retning for store biler. Samtidig er det den eneste adgangsvej for redningsfartøjer til såvel Hf. Kalvebod som Hf. Musikbyen og hele Valbyparken!

Luftforurening: Det bør undersøges om der kan forekomme luftforurening f.eks. i forbindelse med afdampning af kloakvand og afgangning af den forurenede jord ved gravearbejdet i anlægsfasen

Skulle det fremlagte projekt alligevel blive gennemført, er det vores håb at vi fremadrettet bliver inddraget i en løsningsorienteret dialog.

Venlig hilsen

Per Hansen og Helle Wandel
Hf. Kalvebod 13
2450 København SV
42245717
helle@kalvebod.dk