

København SV den 15.4.19.

Ellebjergrvej 34  
2450 København SV  
T 3617 8257  
ab-ellebo@comxnet.dk  
www.ab-ellebo.dk

**Handlingsplan for vejstøj 2018-2023.**

Handlingsplan for vejstøj 2018-2023.

Andelsboligforeningen Ellebo (Herefter Ellebo) har med stor interesse læst Københavns Kommunes Handlingsplan for vejstøj 2018-2023.

Ellebo ligger i et område, med meget trafikstøj, hvilket selvfølgelig betyder at interessen for denne handlingsplan er ekstra stor.

Som udgangspunkt skal det nævnes, at Ellebo er positivt stemte i forhold til at søge at begrænse støj, for menneskers sundhed til følge. Københavns Kommune lader til at prioritere de folk, som vælger at bo i byen ved at lave tiltag som denne handlingsplan beskriver.

Der er dog noget i handlingsplanen som man kan undre sig over.

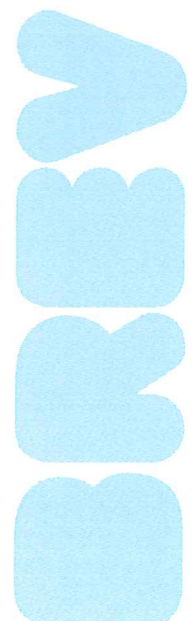
I handlingsplanen er beskrevet, hvordan 11 steder er udvalgt til at få sat hastigheden ned, fra 60 til 50 km/t. Det undrer her Ellebo, at blandt andet Ellebjergrvej ikke er en af de udvalgte steder.

Hvis man kigger på støjkortet anno 2017, (Bilag) er det tydeligt, at Ellebo ligger i et meget støjplaget område. På samme vis som en del af de udvalgte steder, ligger der bebyggelse tæt op ad den 4-sporede indfaldsvej. Dette på trods af, at der er flere skoler i vejens umiddelbare nærhed, hvorfor vejen krydses af mange unge fodgængere og cyklister ved både Sjælør Boulevard og Strømmen. (Hayskolen og Al-Hikma Skolen)

Ellebo ønsker at forlænge 50 km/t-zonen fra P. Knudsens Gade indtil Strømmen. Det virker naturligt at ophøre 50 km/t zonen netop her, da man da bevæger sig væk fra et tætbygget beboelsesområde. Ellebo mener, at denne strækning skal med i denne omgang, da støjniveauet den kommende tid er ekstra stort:

- Der bliver arbejdet med metro i nærheden, hvilket bevirker væsentligt mere tung trafik. Dette opleves allerede nu, i begge retninger og forventes først færdigt når metroarbejdet er færdigt i 2023.
- Ringstedbanen åbner i år. Her forventes der mere banestøj end den nuværende S-togslinje giver. Som det ses af bilaget, ligger Ellebo midt imellem Ellebjergrvej og banen.
- Byggeri ved Carlsberg og grønttorvet giver væsentligt mere tung trafik på Ellebjergrvej.

Med en forlængelse af 50-km-zonen fra Sjælør Boulevard til Strømmen (ca. 450 meter) vil dette påvirke omtrent 40 opgange, med ca. 6 lejligheder i hver. Dette er 240 lejligheder, som huser både familier med børn, par og enlige, som ville kunne opleve at trafikstøjen blev nedsat med 1,5 dB! Prisen for nedsættelsen af strækningen bør ikke være mere end prisen for nogle nye skilte.



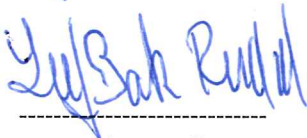
Andelsboligforeningen Ellebo

Ellebo oplever det positivt, at der arbejdes på, at få lavet Bekendtgørelsen om lokale hastighedsgrænser ændret som det står på side 16 og 17 i udkastet til handlingsplanen. Dette venter foreningen i spænding på mere information om, da det ville give nogle nye muligheder for at få folk til at tage toget i stedet for bilen, og det ville være fantastisk for byen.

Ellebo mener generelt, at alle 60 km/t-zoner med bebyggelse i den umiddelbare nærhed, bør ændres til 50 km-zoner. Helt mærkeligt er det, at man ikke nedsætter hastigheden til 50 km/t fra Holbækmotorvejens afslutning ved Folehaven, da der i selve handlingsplanen anvendes flere billeder fra Folehaven til at fremhæve et sted der er plaget af trafikstøj.

Med venlig hilsen

Andelsboligforeningen Ellebo



Bestyrelsesmedlem

**Leif Bak Rudal**  
Formand