

Per Thorlacius
2300 København S

København S, 2018-11-17

Til
Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Udvikling
Njalsgade 13, Postboks 348
2300 København S

Indsigelse mod lokalplanforslag for Amager Strand

Med forslag til lokalplan for Amager Strandpark af 2018-09-17 lægger Teknik og Miljøudvalget med sine formuleringer op til, at der skal etableres 400 ekstra parkeringspladser på Amager Strand. Videre indebærer lokalplanforslaget, at der kan etableres yderligere byggeri på Amager Strand.

Som hyppig bruger af Amager Strandpark vil jeg gøre indsigelse mod disse to tiltag i lokalplanforslaget, da tiltagene er uforenelige med de mål som lokalplanforslaget ellers beskriver. Hvis Amager Strandpark skal bevare sin status som en lille plet natur i storbyen, kan der ikke samtidigt etableres et stort antal yderligere parkeringspladser og tillades yderligere byggeri.

Vi har allerede et sted i København som har mange parkeringspladser og meget byggeri, og det er byen København selv. Hvis vi gør Amager Strandpark til en del af storbyen, er der ikke længere nogen grundlæggende idé i at have en strandpark. Som lokalplanforslaget selv slår fast, har vi et ønske om mere og bedre natur i og omkring København, ikke mindre natur.

I lokalplanforslaget hedder det således:

- "København skal være en grønnere by."
- "Med denne strategi ønsker kommunen at skabe mere bynatur i København (og) at forbedre kvaliteten af bynatur i København."
- "Københavns Kommune ønsker at understøtte og forbedre det rekreative aktivitetsliv i Amager Strandpark, og fremme aktiviteter der kan bruges året rundt."

Med tiltagene i det nuværende lokalplanforslag modarbejder Københavns Kommune dog helt åbenlyst den udvikling, som Københavns Kommune ellers selv skriver i lokalplanforslaget, at den ønsker.

Etableringen af 400 yderligere parkeringspladser vil have følgende, negative konsekvenser:

- Der vil kun være få dage om året med strandvejr, hvor der er efterspørgsel efter samtlige 1.400 parkeringspladser. Men de yderligere parkeringspladser vil lægge beslag på Amager Strandparks grønne arealer hele året, og dette uafhængigt af om parkeringspladserne er "grønne" eller ej. Etablering af parkeringspladser sker således ikke af hensyn til de

borgere, der bruger Amager Strandparks natur året rundt, men af hensyn til de borgere som ønsker at køre i bil til stranden, de få dage om året der er strandvej.

- Vi har 7.314 km kystlinje i Danmark. Stort set alle strande i landet kan nås i bil. I Amager Strand har vi en strand i storbyen, som også kan nås på cykel og med offentlig transport. Hvorfor skal også den absolut kunne nås i bil samtlige af årets dage, med det til følge, at dens naturværdi forringes? Der er allerede adskillige andre strande, der kan nås i bil i Københavnsområdet.
- Vi har i København brugt ca. 15 mia. kr. på at etablere en metro og den kører paktisk talt lige til stranden. Med etablering af yderligere parkeringspladser ved Amager Strand modarbejder vi realiseringen af de samfundsmæssige gevinster (indenfor bla. bymiljø, støj, energiforbrug, luftforurening, sundhed, arealanvendelse) som metroen giver over biltrafik i byen.
- På travle dage med godt strandvejr, er der allerede nu trafikkaos på Amager Strandvej, en vej med lokalt præg som i forvejen er belastet af tung trafik. Muligheden for yderligere parkering i Amager Strandpark vil gøre trafikforholdene på Amager Strandvej og på Amager Strand endnu vanskeligere.
- Sidst, men ikke mindst, vil etableringen af yderligere parkeringspladser virke ødelæggende på Amager Strands nuværende præg af at være et stykke natur i storbyen.

Etableringen af yderligere byggeri i Amager Strandpark vil ydermere have følgende negative konsekvenser for den rekreative brug af Amager Strandpark:

- Beslaglæggelse af arealer som kitesurfere og windsurfere i dag bruger til oprigning og søsætning. Disse arealer bruges året rundt.
- Skabelse af farlige, stødende vindforhold for kitesurfere og windsurfere pga. ruhed i landskabet med nye bygninger. (De høje bygninger langs Amager Strandvej har allerede medført væsentlige forringelser i vindbetingelserne for surfere i Amager Strandpark.) Etablering af yderligere byggeri langs stranden vil således medføre, at færre surfere vil bruge Amager Strandpark. Dette er også i direkte modstrid med lokalplanens udtrykte målsætning om at gøre strandparken mere attraktiv for rekreative formål.

Vi læser ofte i medierne om delegationer, der kommer til København fra forskellige steder ude i verden. De kommer for at se, hvorledes København er en "by for mennesker" mere end så mange andre byer i verden. Vi kan fx forestille os, der kommer en delegation fra Japan: Skulle vi så tage dem med ud til Amager Strand i bil og vise dem 400 nyetablerede parkeringspladser? Eller skulle vi tage dem med ud til Amager Strand på cykel og vise dem et stykke natur i storbyen?

Svaret giver vel sig selv. Men så må vi også efterleve det. Vi må skabe en by som er for mennesker, og som vi kan være stolte over at vise frem. Det gør vi ikke med flere parkeringspladser eller yderligere byggeri i naturen på Amager Strand.

Mvh Per Thorlacius