

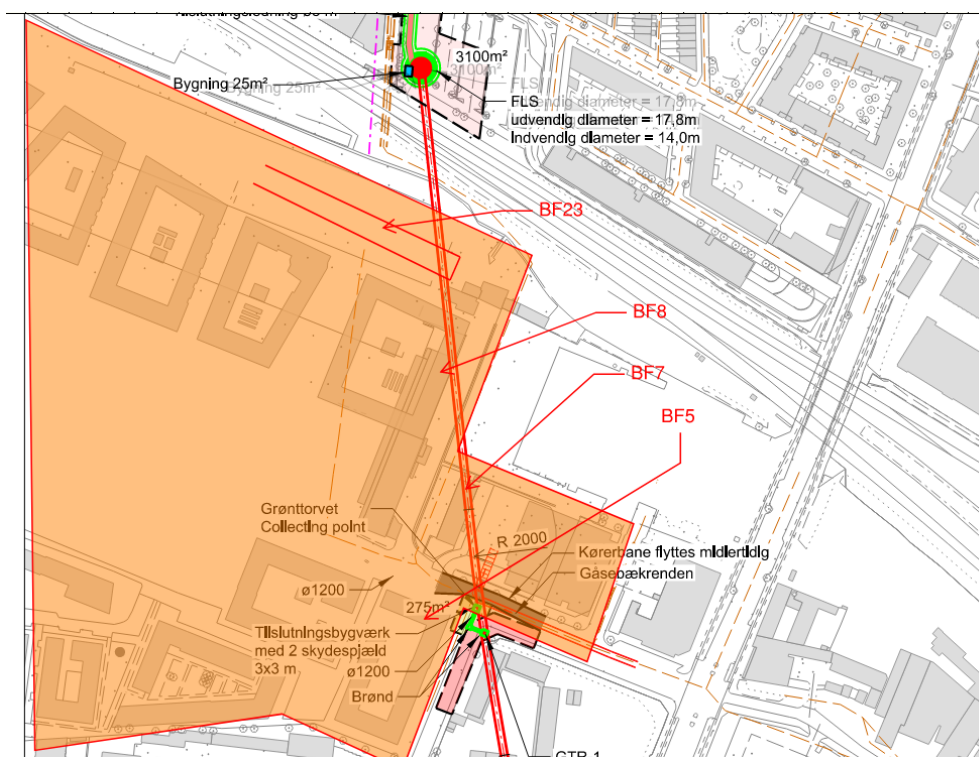
Geo Notat 15| Valby Grønttorvet Geoteknisk risikovurdering vedr. etablering af Valby Skybrudstunnel

Geo ref. 200414

Til:	FB Administration APS Torveporten 41 2500 Valby	Dato:	2021-01-21
Fra:	Thomas Carentius Larsen	Kopi til:	Anders Bidstrup/IngCon

1 Indledning

HOFOR A/S og Frederiksberg Forsyning A/S planlægger at etablere en skybrudstunnel, hvis trace delvist forløber under den østligste del af udviklingsområdet Grønttorvet – se nedenstående skitse fra tunnelprojektet.



I den forbindelse er Geo blevet bedt om en vurdering af eventuelle geotekniske risici for nybyggerierne i forbindelse med det kommende anlægsarbejde.

2 Boret Tunnel

Den overordnede geologi på den aktuelle del af den kommende skybrudstunnel består af ca. 10 m kvartære aflejringer - overvejende bestående af moræneler – over Danienkalk.

Skybrudstunnelen bliver etableret som en boret tunnel med en indre diameter på 3,4 m, og den vil blive anlagt i kalkformationen mellem 15 og 20 m u.t.

Som det fremgår af skitsen vil den kommende tunnel passere under byggefelterne BF5, BF7, BF8 samt BF23, hvor det af IngCon er oplyst at funderingsniveauerne ligger mellem 1,5 og 2,5 m u.t.

Da tunnelen anlægges i den meget faste kalkformation, og med den store afstand mellem tunnel og funderingen for de aktuelle byggefelter, vurderes der ikke at være nogen risiko for negativ påvirkning af nybyggerierne.

3 Tunnelskakt

I henhold til de fremsendte tegninger vil der blive etableret en tunnelskakt på hjørnet af Værkstedsvej og Torveporten.

Såfremt byggeafstivningen udføres ved hjælp af nedborede sekantpæle, vil udførelsen af sådanne pæle ikke medføre nogen risiko for negativ påvirkning af de nærliggende BF5 og BF6.

Udføres byggegrubeafstivningen ved hjælp af nedrammede/nedvibrerede spunsprofiler kan det ikke afvises, at der er en risiko for skader/revnedannelser på BF5 og BF6 som følge af den dynamiske påvirkning hidrørende fra nedbringningen.