

15 FORSLAG TIL

ET MERE ANSVARLIGT OG HENSYNSFULDT KØBENHAVN

København har et varieret, populært og professionelt natteliv, som skaber mange arbejdspladser i kommunen og giver et væsentligt økonomisk bidrag gennem skatter og afgifter. Derudover bidrager det professionelle natteliv til, at vi har et attraktivt turismeprodukt, som kan sætte København på verdenskortet som en by, man meget gerne vil besøge.

Der er dog steder i Indre By, hvor borgere er generet af festglade mennesker og gæster fra det professionelle natteliv. Generne opstår, når de festende er på gaden, ved kajen, på kanten af springvandet og i offentlige parker. Derudover er det også unge mennesker, der ikke har adgang til barer og diskoteker, som i stedet kan forsyne sig hele natten med alkohol fra detailhandlen.

I det professionelle natteliv er de københavnske barer og diskoteker forpligtet til at skabe trygge rammer og sikre overholdelse af støjgrænser. Det professionelle natteliv i København tager i dag et stort ansvar for at holde orden udenfor deres beværtninger ved at sørge for ro og orden i kørerne, håndtere berusede mennesker, rydde op og sikre rengøring.

Vi skal have et trygt natteliv i København, og Københavns Kommunes årlige tryghedsundersøgelse for 2020 viste, at utrygheden i aften- og nattetimerne nu er det laveste målt, siden målingerne startede for mere end 10 år siden. Det er en positiv udvikling, der skal fastholdes og udbygges.

Det professionelle natteliv i København er klar til i en fælles indsats med kommune og politi at finde de løsninger, der skal til for at få et mere ansvarsfuldt København i balance. DRC og HORESTA foreslår derfor, at borgere, erhvervsliv og Københavns Kommune bliver enige om at igangsætte en række forslag til indsatser, der kan være med til at skabe et mere ansvarligt og hensynsfuldt København.

DRC og HORESTA foreslår:

1. Mere politi

Politiet har været synlig i gadebilledet under COVID19-krisen. Det skal fortsætte. Politiets tilstedeværelse er nødvendig for at håndhæve ro og orden i det offentlige rum – og alene politiets tilstedeværelse kan forebygge potentielle konflikter. Samarbejde mellem politi,

natteværter og de professionelle nattelivsvirksomhederne skal samtidig styrkes og intensiveres.

2. Flere natteværter

Kommunale medarbejdere som Natteværter gør et vigtigt arbejde. Det skal udbygges og sikres ved øget kommunal bevilling. Flere natteværter på gaderne i Indre by vil aflaste politiet, der så kan koncentrere indsatsen om den de større opgaver.

3. Mere støjpatrulje

Støjpatruljen er med til at sikre, at det professionelle natteliv holder sig indenfor de fastsatte støjgrænser. Den indsats skal fortsætte og udvides, så borgere kan kontakte støjpatruljen på flere tidspunkter af døgnet. Men oftest kommer støjen ikke fra det professionelle natteliv og derfor er det vigtigt, at støjpatruljen systematisk registrerer og samler viden om byens støjkilder.

4. Nattelivsenhed skal sikre initiativer for et mere trygt natteliv

Borgmesteren i henholdsvis Næstved og Aalborg har med succes ændret nattelivet ved at sætte sig i spidsen for en fælles indsats. Københavns Kommune skal tilsvarende samle en nattelivsenhed med repræsentanter fra det professionelle natteliv, fra detailhandlen og turismeerhvervet, med repræsentanter fra politi, kommune og uddannelsessektoren, med repræsentanter fra beboere og unge samt med repræsentanter fra frivillige indsatser som Fonden for Socialt Ansvar. Sammen skal der udvikles og sikres initiativer til at skabe et endnu mere trygt natteliv uden vold og narko.

5. Forsøg med begrænset salg af alkohol fra detailhandel

For at reducere omfanget af gadefester i indre by med de affalds- og støjgener, der ofte følger med, bør der etableres en forsøgsordning i en periode på to år, hvor detailhandlen begrænses til ikke at sælge alkohol i indre by i f.eks. tidsrummet 20.00-08.00.

6. Indfør alkoholfri zoner på udvalgte gader og pladser

Festen i gaden skal begrænses, da det kan være en kilde til støj, skrald, og vold. Der skal derfor indføres alkoholfri zoner på udvalgte gader og pladser i København, så denne uheldige adfærd kan brydes.

7. Indfør trafikrestriktioner i Indre By fra kl. 24-06

Nattens trafik er en stor kilde til støj, og særlig partybusser, cruisende biler og cykeltaxa'er med høj musik støjer. Beboere i Indre by peger på, at dette er en af de primære årsager til den larm, som plager Indre by. Ved at indføre trafikrestriktioner om natten i udvalgte områder af Indre By skal disse støjkilder begrænses, og ved at forbyde adgang for særlig 'muskelbilerne' kan det bidrage til at salget af hårde stoffer i nattelivet begrænses.

8. Etablér drop-off zoner for partybusser

De såkaldte partybusser med festglade mennesker og høj musik skal tildeles udvalgte drop-off zoner, hvor støjen fra bussen og de festende generer mindst muligt.

9. Rygeloven skal følges op med tildeling af udendørs areal til virksomhederne

Når gæster i det professionelle natteliv skal ryge, er de nødt til at gå udenfor beværtningen. Her er det oplagt at tildele et afgrænset område til virksomhederne, hvor gæster må opholde sig, og hvor virksomheden kan lave støjafskærmning og sikre renhold. En tildeling af et afgrænset område foran virksomheden med mulighed for afskærmning bør forpligte ejeren til at sikre orden, nedbringe støj, påvirke gæsternes opførsel, og naturligvis rydde op efter gæsterne.

10. Lav forsøg med særlige "ret og pligt gader"

Der skal laves forsøg i udvalgte gader som Vestergade og Sværtegade, hvor de professionelle nattelivsvirksomheder tildeles flere pligter i forhold til bl.a. øget renhold og rengøring mod til gengæld at få flere muligheder for at bruge fortov og vej og indrette det med støjdæmpende tiltag.

11. Der skal opsættes flere skraldespande og mobile toiletter

Der bør ikke flyde skrald i gaderne eller lugte af tis i gadeportene. Ved at opstille flere skraldespande og mobile toiletter, skal det begrænses, at folk smider skrald på gaden eller tisser på steder, hvor det absolut ikke er i orden at gøre dette.

12. Offentlige biler, maskiner m.v. skal være eldrevne og ikke anvendes mellem kl. 24-06

Fejemaskiner, løvblæsere, affaldsbiler og meget andet larmer og tager over, når byens gæster går hjem. Det skal gøres mere hensynsfuldt, således, at det samlede støjniveau i byen mindskes. Derfor skal al offentlig service være el-drevet og gennemgå et støj-tjek.

13. Kampagne om unges alkoholkultur

Kampagner målrettet de unge om alkohol har en oplysende og gavnlig effekt. Nattelivsvirksomheder, folke- og gymnasieskolerne, SSP, De Unge Natteravnene, Københavns Kommune, Alkoholpartnerskabet og Sundhedsstyrelsen skal gennemføre en fælles kampagne for en mere ansvarlig alkoholkultur. Alle skal deltage og bidrage.

14. Pulje til støjdæmpende og forskønnende tiltag i det offentlige rum

Flere træer og mere beplantning kan være med til at dæmpe støjen. Bedre og intelligent belysning kan være med til at fremme en ønsket adfærd på gader og stræder. Disse og andre tilsvarende støjdæmpende tiltag i det offentlige rum skal bidrage til at nedbringe den samlede oplevelse af støj i byrummet.

15. Støtte til støjdæmpende tiltag i private støjplagede boliger

Beboere i Indre By skal kunne få støtte til at iværksætte støjdæmpende tiltag, hvad enten det er tekniske undersøgelser af, hvordan støjen kan nedbringes i en boligblok eller det er lydisolerede vinduer til fredede bygninger. Det skal være muligt at få støtte til løsninger målrettet borgerne i Indre by.