

Bylivsgadepuljen

Skitseforslag for Valdemarsgade



Ændringsliste

Ver	Dato	Beskrivelse af ændringen	Revideret	Godkendt af

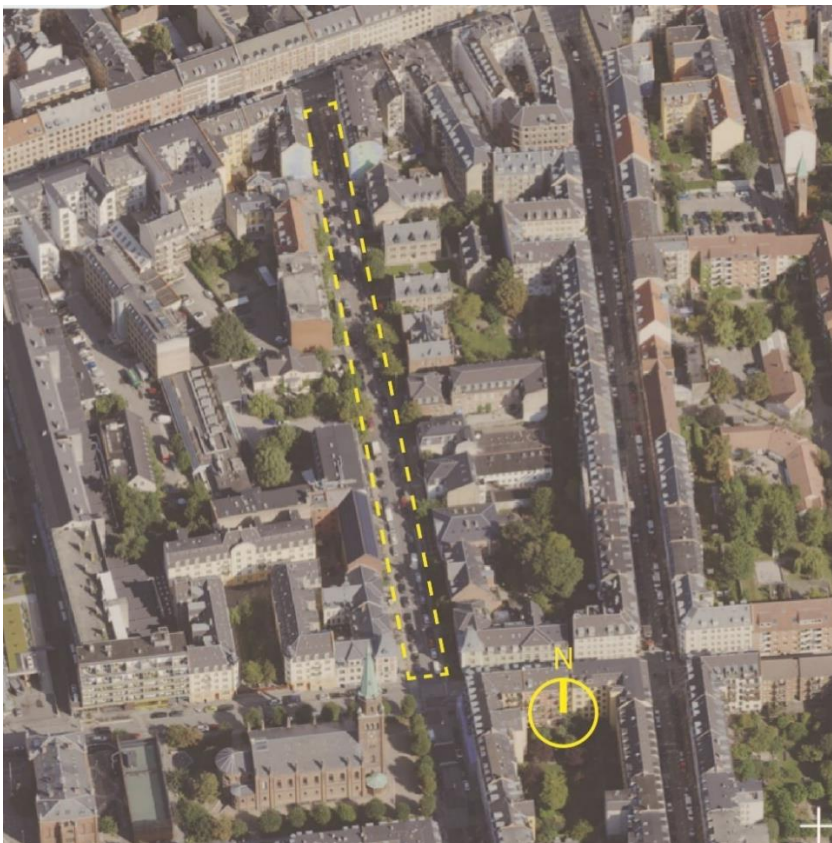
Sweco Danmark A/S 48233511
Projekt Bylivsgadepuljen
Projektnummer 41007360
Kunde Københavns Kommune
Udfærdiget af Rune Bonde Petersen
Dato 30-05-2023
Ver 02
Dokumentnavn: Skitseforslag_for_Valdemarsgade_2023-05-30

Indholdsfortegnelse

1	Projektområdet samt projektets formål.....	4
2	Forureningskilder.....	5
3	Parkering, beplantning og ophold.....	5
	3.1 Regnskab for parkeringspladser	5
	3.2 Regnskab for cykelparkeringspladser	5
	3.3 Regnskab for beplantning	6
	3.4 Regnskab for ophold	6
4	Ledningsomlægninger	6
5	Hovedgreb	7
	5.1 Æstetiske overvejelser	7
	5.2 Bygbarhed	7
6	Indledende risikovurdering	8
7	Myndighedsgodkendelser og grænsefladeparter	8
8	Drift	8
9	Trafikafvikling.....	9
	9.1 Forventede konsekvenser under anlæg	9
	9.2 Forventede konsekvenser under normal drift	9
10	Fysiske krav.....	9

1 Projektområdet samt projektets formål

Vejnavn	Valdemarsgade
Bydel	Vesterbro
Fra husnummer	2
Til husnummer	20
Længde	250 meter
Vejstatus	Offentlig vej
Formål	I Valdemarsgade ønskes en sikker forbindelse for dobbeltrettet cykeltrafik fra Vesterbrogade og til Matthæusgade. I tillæg er det formålet at skabe plads til grønne opholdspladser og en gade summende af byliv.



2 Forureningskilder

Der er registreret forureningskilder (V1 samt V2) på matrikler tilstødende vejmatrikel og selve gaden er områdeklassificeret. Byzone klassificeres som udgangspunkt som område, hvor jorden antages at være lettere forurenat.



3 Parkering, beplantning og ophold

3.1 Regnskab for parkeringspladser

Parkeringspladser	Antal køretøjer
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	67
Skitseforslag	26
Forskel	- 41

3.2 Regnskab for cykelparkeringspladser

Cykelparkeringspladser	Antal pladser
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	15 Offentlige
Skitseforslag	15
Forskel	0

3.3 Regnskab for beplantning

Gadetræer	Antal træer
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	14
Forskel	+14

Buske	Antal buske
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	0
Forskel	0

Plantebede	m2 plantebede
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	60
Forskel	+60

Facadebegrønning	Antal facadebegrønning
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	0
Forskel	0

3.4 Regnskab for ophold

Opholdsmuligheder	Antal bænke og plinte
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	8
Forskel	+8

4 Ledningsomlægninger

På baggrund af skitseforslaget vurderer Sweco at der ikke er behov for ledningsomlægninger idet der ikke ligger eksisterende ledninger, hvor der plantes træer og der laves ikke tiltag der giver anledning til omlægning.

Eksisterende ledninger ligger i vejarealet og det forudsættes at vejprofil bibeholdes som det.

5 Hovedgreb

Bedre trafiksikkerhed i Valdemarsgade: Ved at skabe en sikker cykelsti og grønne oaser gøres Valdemarsgade mere trafiksikker for de bløde trafikanter samtidig med, at de mange brugere i gaden får mulighed for at gøre ophold i gadens grønne oaser, som skabes langs det lange gadeforløb. Fællesskaberne får mulighed for at rykke fra bygningerne og ud i de grønne gadelommer.

Gaden i dag opleves som grå og nedslidt med store huller i den eksisterende asfalt. Cykler kører imod ensretningen og der opleves meget trafikchaos med biler der kører stærkt, cykler i begge retninger, i en i forvejen snæver gade.

Visionen for Valdemarsgade er at skabe en sikker forbindelse for cyklister i begge retninger, og i tillæg dertil skabe grønne lommer med muligheder for ophold i solen. Der er mange kultur og -fritidstilbud i gaden, som ikke ses tilstede i gaden i dag. Projektet ønsker at skabe plads til det uformelle møde og til grønne by-oaser, og give dette tilbage til Vesterbro.

Ved at fjerne hele den ene sides kantstensparkerings skabes plads til en modstrøms cykelbane og et lidt bredere køreareal til biler og medstrøms cykeltrafik.

Ud for nr 15 (KFUM) foreslås etableret en hævet flade i de eks. brosten der ligger gemt under asfalten. En hævet flade vil nedsætte hastigheden og samtidig skabes en ny pladسدannelse med træer og grønne bede, samt plinte med plads til ophold.

De eksisterende pudebump fjernes og erstattes af hævede flader ca. 80 m fra den centrale pladسدannelse i start og slutningen af strækningen.

5.1 Æstetiske overvejelser

Forslaget arbejder med robuste materialer af høj kvalitet samt gængse Københavnerstandarder. Forslaget indeholder materialer som forefindes i gaden i dag, såsom granit, asfalt og beton (fortovsfliser) men der kan også arbejdes med andre materialer som fx siddeplinte af kampesten der forefindes langs Istedgade eller betonplinte som ved Tove Ditlevsens plads. Målet er at skabe et gaderum med en materialeholdning der både er funktionel, robust og af høj arkitektonisk kvalitet.

5.2 Bygbarhed

Projektet arbejder primært med at fjerne belægning og anlægge nye plantebede hvorfor det vurderes som meget bygbart. Der ligger ikke ledninger under foreslåede plantebede, disse ligger primært i modsatte side.

6 Indledende risikovurdering

Emne	Kvalificering af risikoforhold
Kvalitet	Forslaget indeholder nyetablerede plantebede, som kræver tilstrækkeligt areal for at sikre levedygtige træer. Nye elementer i gaden er planlagt som robuste elementer i granit eller beton.
Økonomi	Projektet skønnes indledningsvis at andrage en anlægssum i størrelsesordenen 2.500.000,- kr. ekskl. moms. Dette beløb skal præciseres yderligere i de følgende projekteringsfaser.
Tid	Kan udføres inden for den skitserede anlæggsfase i projektets hovedtidsplan.
Proces	Den lokale arbejdsgruppe er opmærksom på hvordan nedlæggelsen af parkeringspladser vil påvirke parkeringsmulighederne på Vesterbro. Den lokale arbejdsgruppe er opmærksomme på en mulig dialog med Vesterbro Lokaludvalg.
Grænsefladeprojekter	Eksisterende vejarbejde med midlertidig ensretning på Enghavevej forventes at være afsluttet ved en eventuel start på anlæggsfase på Valdemarsgade.
Myndigheder	Intet at bemærke

7 Myndighedsgodkendelser og grænsefladeparter

Område	Beskrivelse
Planforhold	Intet at bemærke
Miljøtilladelser	Intet at bemærke
Fredninger	Intet at bemærke
Vejmyndighed	"Kbh ned i fart"

8 Drift

Gaden er offentlig vej og der må med forslaget forventes en øget drift. Forslaget rummer flere plantebede med gadetræer, som har godt af lugning, gødning og vanding i tørre perioder.

9 Trafikafvikling

Fodgængere vil med forslaget ikke opleve større ændringer. På vestsiden vil der ikke holde biler parkeret langs kantsten. Til gengæld vil der være cykeltrafik mod ensretning på cykelbane.

Cyklister vil opleve en væsentlig og markant ændring af vejen idet det bliver tilladt at cykle mod ensretningen på ny modstrøms cykelbane afmærket med hvid termoplast. Cyklister i samme retning som den eksisterende ensretning vil fortsat skulle dele pladsen med biltrafikken.

Biltrafikken vil med forslaget opleve forbedret fremkommelighed idet, der etableres et selvstændigt areal (modstrøms cykelbane) til cykeltrafikken i modsat retning. Ensretningen frem mod Vesterbrogade fastholdes.

Parkeringsituationen ændres markant med en væsentlig reduktion af parkeringspladser. Det er dog relevant at bemærke, at vejstrækningens grundejere i høj grad er foreninger, der ikke har en reel efterspørgsel efter faste parkeringsmuligheder på offentlig vej døgnet rundt. Enkelte steder efterspørger foreningerne korttidsparkering, men behovet for døgnparkering på vejstrækningen vurderes (isoleret set) at være opfyldt med parkering i den østlige vejside.

Vejen forventes at blive en del af en fremtidig 30 km/t hastighedszone, jf. projektet "Kbh ned i fart".

9.1 Forventede konsekvenser under anlæg

Det må forventes at gaden lukkes helt af midlertidigt i anlægsfasen.

9.2 Forventede konsekvenser under normal drift

Bedre trafikafvikling. Det gælder i særdeleshed for cykeltrafikken.

Parkeringsmuligheder i gaden vil i højere grad afspejle strækningens efterspørgsel. Set samlet for lokalområdet vil parkeringsudbuddet blive væsentligt forringet.

10 Fysiske krav

Emne	Beskrivelse
Anlæg	Der arbejdes punktvis omkring tre hævede flader (og nedlæggelse af to eksisterende bump) samt punktvis med etablering af plantebede.
Konstruktioner	Intet at bemærke

Tekniske anlæg	Intet at bemærke
Trafiksikkerhedsanlæg	Eksisterende bump nedlægges og erstattes af tre hævede flader.
Signalanlæg	Ikke aktuelt
Skilte og afmærkning	Cykling undtages ensretning
Afvanding	Fortsat afvanding langs eksisterende kantsten i begge sider. Dog behov for særlig opmærksomhed omkring afvanding ved nyetablerede hævede flader samt ved nye plantebed.
