

Bylivsgadepuljen

Skitseforslag for Saxogade



Ændringsliste

Ver	Dato	Beskrivelse af ændringen	Revideret	Godkendt af

Sweco Danmark A/S 48233511
Projekt Bylivsgadepuljen
Projektnummer 41007360
Kunde Københavns Kommune
Udfærdiget af Rune Bonde Petersen
Dato 30-05-2023
Ver 02
Dokumentnavn: Skitseforslag_for_Saxogade_2023-05-30

Indholdsfortegnelse

1	Projektområdet samt projektets formål.....	4
2	Forureningskilder.....	5
3	Parkering, beplantning og ophold.....	5
	3.1 Regnskab for parkeringspladser	5
	3.2 Regnskab for cykelparkeringspladser	5
	3.3 Regnskab for beplantning	5
	3.4 Regnskab for ophold	6
4	Ledningsomlægninger	6
5	Hovedgreb	6
	5.1 Æstetiske overvejelser	7
	5.2 Bygbarhed	7
6	Indledende risikovurdering	7
7	Myndighedsgodkendelser og grænsefladeparter	8
8	Drift	8
9	Trafikafvikling.....	8
	9.1 Forventede konsekvenser under anlæg	8
	9.2 Forventede konsekvenser under normal drift	9
10	Fysiske krav.....	9

1 Projektområdet samt projektets formål

Vejnavn	Saxogade
Bydel	Vesterbro
Fra husnummer	77
Til husnummer	92
Længde	55 meter
Vejstatus	Offentlig vej
Formål	I Saxogade er formålet at samle gaden og det der sker inde i butikkerne af socioøkonomisk arbejde og the settlement, skal vendes ud mod gaden. Det sker ved at fjerne parkering og skabe en grøn gade, der inviterer mere til samskabelse, ophold og nærvær



Projektområde angivet med gul stipling.

2 Forureningskilder

Der er ikke registreret forureningskilder (V1 samt V2) på selve vejatrikel eller tilstødende matrikler. Gaden er områdeklassificeret. Byzone klassificeres som udgangspunkt som område, hvor jorden antages at være lettere forurennet.

3 Parkering, beplantning og ophold

3.1 Regnskab for parkeringspladser

Parkeringspladser	Antal køretøjer
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	8
Skitseforslag	4
Forskel	- 4

3.2 Regnskab for cykelparkeringspladser

Cykelparkeringspladser	Antal pladser
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	45
Skitseforslag	45
Forskel	0*

*Cykelstativgruppe på 5 pladser flyttes til en større gruppe.

3.3 Regnskab for beplantning

Gadetræer	Antal træer
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	7
Forskel	+7

Buske	Antal buske
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	3
Forskel	+3

Plantebede	m2 plantebede
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	36
Forskel	+36

Facadebegrønning	Antal facadebegrønning
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	13
Forskel	+13

3.4 Regnskab for ophold

Opholdsmuligheder	Antal bænke og plinte
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	4
Forskel	+4

4 Ledningsomlægninger

På baggrund af skitseforslaget vurderer Sweco at der ikke er behov for ledningsomlægninger idet der ikke ligger eksisterende ledninger, hvor der plantes træer og der laves ikke tiltag der giver anledning til omlægning. Eksisterende ledninger ligger i vejarealet og det forudsættes at vejprofil bibeholdes som det.

5 Hovedgreb

Grøn omstilling i Saxogade: Ved at gøre Saxogade mere grøn, synliggøres gadens mange kvaliteter i form af socialøkonomisk virksomhed og praksis. Det grønne bliver via samskabelse en løftestang, der skal sikre at dem med færre ressourcer også kommer med i den grønne omstilling.

De 8 eksisterende bilparkeringspladser reduceres til 4 stk og der etableres i stedet grønne bede med mindre blomstrende træer. Gaden indsnævres til 3 m og det udvidede fortov omslutter den eksisterende granitudsmykning på vejen. Plantebede anlægges som hævede bede og belægningen omkring de nye plantebede vippes op i en blød bakke og danner kant. Belægningen foreslås udført i chaussesten i et legende og organisk mønster der illustrerer den særlige karakter for Saxogade. Farverne i belægningen, runde 'bakke'-kanter

på bede samt belægningsmønsteret går igen i gadens udstrækning. Gaden starter og slutter med rundede bede med de rundede granit-æg som danner små korte opholdspunkter. Det foreslås at Saxogade socioøkonomiske historie indgraveret i de rundede granitsten. På den hævede flade i midten af gaden anbringes et fleksibelt plante-og opholdsmøbel i stål og træ. Dette skal kunne låses af for natten.

5.1 Æstetiske overvejelser

Forslaget arbejder med robuste materialer af høj kvalitet samt gængse Københavnerstandarder bearbejdet på en legende måde kendetegnende for en farverig gade. Forslaget indeholder materialer som forefindes overalt på Vesterbro. Målet er at skabe et gaderum med en materialeholdning der både er funktionel, robust og af høj arkitektonisk kvalitet.

5.2 Bygbarhed

Projektet arbejder primært med at fjerne belægning og anlægge nye plantebede hvorfor det vurderes som meget bygbar.

6 Indledende risikovurdering

Emne	Kvalificering af risikoforhold
Kvalitet	Forslaget indeholder nyetablerede plantebede, som kræver tilstrækkeligt areal for at sikre levedygtige træer. Nye elementer i gaden er planlagt som robuste elementer i granit med indslag af glaserede tegl-mosaik.
Økonomi	Projektet skønnes indledningsvis at andrage en anlægssum i størrelsesordenen 1.400.000,- kr. ekskl. moms. Dette beløb skal præciseres yderligere i de følgende projekteringsfaser.
Tid	Kan udføres inden for den skitserede anlæggsfase i projektets hovedtidsplan.
Proces	Den lokale arbejdsgruppe er opmærksom på hvordan nedlæggelsen af parkeringspladser vil påvirke parkeringsmulighederne på Vesterbro.
Grænsefladeprojekter	Intet at bemærke
Myndigheder	Intet at bemærke

7 Myndighedsgodkendelser og grænsefladeparter

Område	Beskrivelse
Planforhold	Intet at bemærke
Miljøtilladelser	Intet at bemærke
Fredninger	Intet at bemærke
Vejmyndighed	"Kbh ned i fart"

8 Drift

Gaden er offentlig vej og der må med forslaget forventes en øget drift. Forslaget rummer flere plantebede med gadetræer, som har godt af lugning, gødning og vanding i tørre perioder.

9 Trafikafvikling

Fodgængere vil med forslaget opleve tydelige ændringer i færdslen på gaden, som værende mere indbydende og åben med det øgede mængde grønne tiltag på gaden. Fjernelse af p-pladser og indførelse af grønne arealer indbyder til ophold og færdsel for fodgængere.

Cyklister vil opleve en væsentlig ændring i eksisterende cykelforhold idet at gaden gøres ensrettet for bil og cykeltrafik.

Biltrafik vil ikke opleve en betydelig ændring på gaden med forslaget.

Ved frie arealer ved kørebanelikanten som ikke er forbeholdt til parkering, skal det sikres, at en personbil fortsat ikke kan holde parkeret. Dette sikres ved at placere fysiske foranstaltninger, der spærrer for bilparkering som eksempelvis klinter, plantekasser, træer mm.

Der skal gøres opmærksom på at grønne arealer og placering af træer mv. overholder alle standarder for udsyn og sigt.

9.1 Forventede konsekvenser under anlæg

Det må forventes at parkering anvendes som oplagsplads for materialer i anlægsfasen.

9.2 Forventede konsekvenser under normal drift

Parkeringsmuligheder i gaden vil i højere grad afspejlede strækningens efterspørgsel. Set samlet for lokalområdet vil parkeringsudbuddet blive forringet i mindre grad.

10 Fysiske krav

Emne	Beskrivelse
Anlæg	Der arbejdes punktvis med etablering af plantebede samt belægning i tilknytning til fortov.
Konstruktioner	Intet at bemærke
Tekniske anlæg	Intet at bemærke
Trafiksikkerhedsanlæg	Eksisterende chausséstensflade bliver tydeliggjort uden parkerede biler.
Signalanlæg	Ikke aktuelt
Skilte og afmærkning	Intet at bemærke
Afvanding	Fortsat afvanding langs eksisterende kantsten i begge sider. Dog behov for særlig opmærksomhed omkring vanding ved nyetablerede plantebede.