

# Bylivsgadepuljen

Skitseforslag for Provstevej



## Ændringsliste

Ver	Dato	Beskrivelse af ændringen	Revideret	Godkendt af

**Sweco Danmark A/S** 48233511  
**Projekt** Bylivsgadepuljen  
**Projektnummer** 41007360  
**Kunde** Københavns Kommune  
**Udfærdiget af** Rune Bonde Petersen  
**Dato** 30-05-2023  
**Ver** 02  
**Dokumentnavn:** Skitseforslag\_for\_Provstevej\_2023-05-30

# Indholdsfortegnelse

1	Projektområdet samt projektets formål.....	4
2	Forureningskilder.....	5
3	Parkering, beplantning og ophold.....	5
	3.1 Regnskab for parkeringspladser .....	5
	3.2 Regnskab for cykelparkeringspladser .....	5
	3.3 Regnskab for beplantning .....	6
	3.4 Regnskab for ophold .....	6
4	Ledningsomlægninger .....	7
5	Hovedgreb .....	7
	5.1 Æstetiske overvejelser .....	7
	5.2 Bygbarhed .....	8
6	Indledende risikovurdering .....	8
7	Myndighedsgodkendelser og grænsefladeparter .....	8
8	Drift .....	9
9	Trafikafvikling.....	9
	9.1 Forventede konsekvenser under anlæg .....	9
	9.2 Forventede konsekvenser under normal drift .....	9
10	Fysiske krav.....	9

# 1 Projektområdet samt projektets formål

Vejnavn	Provstevej
Bydel	Nord Vest
Fra husnummer	1
Til husnummer	20
Længde	238 meter
Vejstatus	Privat fællesvej
Formål	På Provstevej er formålet at skabe tryggere forhold for bløde trafikanter og styrke fællesskabet i gaden.



Projektområde indtegnet med gul stiplede linje

## 2 Forureningskilder

Der er registreret forureningskilder (V1 samt V2) på gaden. Derudover er byzone er som udgangspunkt områdeklassificeret og den resterende jord antages at være lettere forurenet.



Rød = V2, Blå = V1

## 3 Parkering, beplantning og ophold

### 3.1 Regnskab for parkeringspladser

Parkeringspladser	Antal køretøjer
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	53
Skitseforslag	48
Forskel	-5

### 3.2 Regnskab for cykelparkeringspladser

Cykelparkeringspladser	Antal pladser
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	

Forskel	0
---------	---

### 3.3 Regnskab for beplantning

Gadetræer	Antal træer
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0*
Skitseforslag	7
Forskel	+7

\*Der er flere selvsåede små træer samt nyplantede træer foran nr. 5, men ingen gadetræer registreret på kbhkort.kk.dk

Buske	Antal buske
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	7
Forskel	+7

Plantebde	m2 plantebde
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	152
Forskel	+152

Facadebegrønning	Antal facadebegrønning
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	8
Forskel	+8

### 3.4 Regnskab for ophold

Opholdsmuligheder	Antal bænke og plinte
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	5
Forskel	+5

## 4 Ledningsomlægninger

På baggrund af skitseforslaget vurderer Sweco at der ikke er behov for ledningsomlægninger idet det forudsættes at træer med dybe rødder ikke plantes hvor det konflikter med eksisterende ledninger og der ikke laves tiltag der giver anledning til omlægning.

## 5 Hovedgreb

**Det grønne strøg i Provstevej:** Ved at skabe mere begrønning og mulighed for ophold laves der en række grønne nedslagspunkter, der skaber et samlet indtryk af Provstegade. Gadens beboere og brugere mødes omkring fællesspisning og uformelt samvær. Det nyetablerede vejlaug er med til at understøtte og vedligeholde de nye, grønne tiltag.

Provstevej i dag rummer en del beplantning allerede, med maledede plantekummer arrangeret af gadens beboere. Gadens arkitektur har høj mangfoldighed i sammensætningen af nybyggeri, gamle bondehuse fra da kvarteret lå på Utterslev Mark, samt etageejendomme fra starten og midten af 1900-tallet. Der er bilparkering i begge sider, pudebump markerer sidegaderne Theklavej og Thoravej, samt afslutningsvis Rentemestervej. Pudebumpene skaber forvirring i vigepligten, de er for 'bløde' og opleves af beboerne ikke at have nogen hastighedsdæmpende effekt.

Forslaget arbejder med at skabe mere tryghed for de bløde trafikanter på Provstevej og fjerne den tunge gennemkørende trafik.

Det foreslås at fjerne pudebump og etablere overkørsler på tværs af Provstevej så vigepligten bliver tydelig for alle. Herved opnås både en mere sikker trafik og muligheden for pladسدannelse på hjørnerne.

Forslaget arbejder med at skabe grøn bynatur hvor det er muligt, vild med vilje tema, der skaber en oplevelse de forbigående og grøn pause for beboerne.

Der foreslås lege-opholdsgade i strækningen fra Theklavej til Rentemestervej med muligheder for ophold og plantebede.

Kanter til plantebede foreslås anlagt i forskellig højde og bredder, der naturligt skaber variation og mulighed for uformelt ophold. Kanternes varierende udtryk og højde indbyder ligeledes til balancegang og leg.

### 5.1 Æstetiske overvejelser

Forslaget arbejder med robuste materialer af høj kvalitet som samtidig passer ind i nordvest-kvarterets mangfoldige udtryk. Fx siddekanter af egesveller. Målet er at skabe et gaderum med en materialeholdning, der både er funktionel, robust og med menneskene i centrum.

## 5.2 Bygbarhed

Projektet arbejder primært med at fjerne belægning og anlægge nye plantebede hvorfor det vurderes som meget bygbar.

## 6 Indledende risikovurdering

Emne	Kvalificering af risikoforhold
Kvalitet	De grønne zoner skal være levedygtige og nye byrumselementer skal være af robust kvalitet for ikke at forfalde.
Økonomi	Projektet skønnes indledningsvis at andrage en anlægssum i størrelsesordenen 2.925.000,- kr. ekskl. moms. Dette beløb skal præciseres yderligere i de følgende projekteringsfaser.
Tid	Kan udføres inden for den skitserede anlæggsfase i projektets hovedtidsplan.
Proces	
Grænsefladeprojekter	Intet at bemærke
Myndigheder	Det er privat fællesvej, og det anbefales at inddrage det nyetablerede vejlaug. Vejlaugget skal drifte anlægget efterfølgende

## 7 Myndighedsgodkendelser og grænsefladeparter

Område	Beskrivelse
Planforhold	Området er omfattet af Lokalplan: 619, København, Provstevej kvarteret, 4,5 og 8 som skal undersøges nærmere i flg. Faser.
Miljøtilladelser	Intet at bemærke
Fredninger	Intet at bemærke
Vejmyndighed	"Kbh ned i fart" planlagt til 40 km/t zone, men vejen er ellers privat fællesvej



## 8 Drift

Gaden er privat fællesvej hvorfor borgerne selv skal stå for driften. Forslaget rummer flere plantebede, som har godt af lugning, gødning og vanding i tørre perioder. Borgergruppen er bekendt med dette og har allerede etableret et vejlaug.

## 9 Trafikafvikling

I forslaget vil Provstevej ikke længere have karakter som en primær vej. Dette opnås ved at have gennemført fortov med belægningsændring på tværs af Provstevej på de sekundære veje til Provstevej/Thoravej og Provstevej/Theklavej krydsene. Dette giver biltrafikken førsteret i krydsene.

I forslaget fjernes pudebump fladerne i krydsene pga. nedslidning og foreslås omdannet til hævede flader. Omdannelsen af pudebumpene vil give biltrafikken en hastighedsnedsættende oplevelse.

Det er tilkendegivet at strækningen mellem Thoravej og Rentemestervej får karakter som lege og opholdsgade. Derfor begrænses trafikken på denne del af Provstevej med indkørsel forbudt for biltrafik fra Provstevej syd for Provstevej/Thoravej krydset og fra begge retninger af Thoravej. Provstevej vil fortsat være dobbeltrettet.

Vejen vil mellem Thoravej og Rentemestervej opleves mindre trafikeret, særligt i den sydligste del af vejen mod Thoravej.

Cyklister vil opleve en mere trafiksikker vejkrydsning, og mere åben og tryk færdsel i strækningen mellem Thoravej og Rentemestervej, eftersom der er indkørsel forbudt for køretøjer fra Thoravej og syd herfor.

### 9.1 Forventede konsekvenser under anlæg

Fodgængere vil også opleve en mere trafiksikker oplevelse af færdsel langs Provstevej grundet fortov med belægningsændring ved krydsene på vejen. Samtidig vil indkørselsforbuddet give fodgængere en oplevelse af et større åbent gaderumsbillede med plads til at opholde sig i korte perioder. Det må forventes af parkeringspladser anvendes som oplags- og byggeplads i anlægsfasen.

### 9.2 Forventede konsekvenser under normal drift

De nye grønne zone vil kræve mere pleje end de eksisterende seks gadetræer.

## 10 Fysiske krav

Emne	Beskrivelse
------	-------------

Anlæg	Kantsten skal tages op og genplaceres og eksisterende asfalterealer skal brydes op og reetableres som grønne zoner.
Konstruktioner	Intet af bemærke
Tekniske anlæg	Intet at bemærke
Trafiksikkerhedsanlæg	Der etableres overkørsler, hvilket foreslås i KK standarder med afvigende belægninger (fx granit).
Signalanlæg	Ikke aktuelt.
Skilte og afmærkning	Der skal tages stilling til, sammen med vejmyndigheden, om gaden skal ensrettes eller fortsat afvikle dobbeltrettet trafik.
Afvanding	Der afvandes i dag udover fortov, en del af overfladevand fra fortove vil blive ledt til plantebede.