

Bylivsgadepuljen

Skitseforslag for Poppelgade



Ændringsliste

| Ver | Dato | Beskrivelse af ændringen | Revideret | Godkendt af |
|-----|------|--------------------------|-----------|-------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

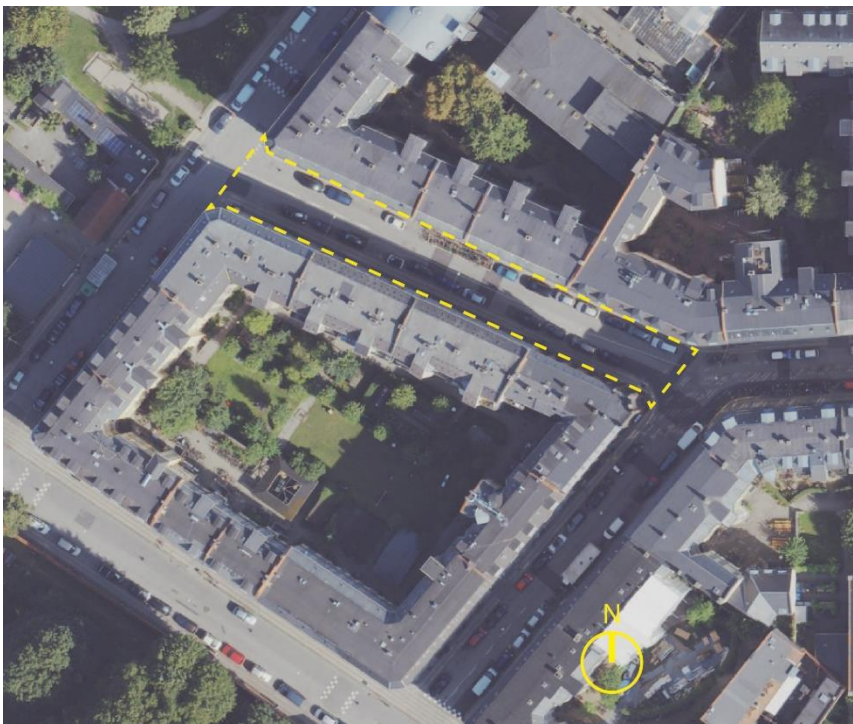
Sweco Danmark A/S 48233511
Projekt Bylivsgadepuljen
Projektnummer 41007360
Kunde Københavns Kommune
Udfærdiget af Rune Bonde Petersen
Dato 30-05-2023
Ver 02
Dokumentnavn: Skitseforslag_for_Poppelgade_2023-05-30

Indholdsfortegnelse

| | | |
|----|--|---|
| 1 | Projektområdet samt projektets formål..... | 4 |
| 2 | Forureningskilder..... | 5 |
| 3 | Parkering, beplantning og ophold..... | 5 |
| | 3.1 Regnskab for parkeringspladser | 5 |
| | 3.2 Regnskab for cykelparkeringspladser | 5 |
| | 3.3 Regnskab for beplantning | 5 |
| | 3.4 Regnskab for ophold | 6 |
| 4 | Ledningsomlægninger | 6 |
| 5 | Hovedgreb | 6 |
| | 5.1 Æstetiske overvejelser | 7 |
| | 5.2 Bygbarhed | 7 |
| 6 | Indledende risikovurdering | 7 |
| 7 | Myndighedsgodkendelser og grænsefladeparter | 8 |
| 8 | Drift | 8 |
| 9 | Trafikafvikling..... | 8 |
| | 9.1 Forventede konsekvenser under anlæg | 9 |
| | 9.2 Forventede konsekvenser under normal drift | 9 |
| 10 | Fysiske krav..... | 9 |

1 Projektområdet samt projektets formål

| | |
|----------------------|---|
| Vejnavn | Poppelgade |
| Bydel | Nørrebro |
| Fra husnummer | 1 |
| Til husnummer | 16 |
| Længde | 80 meter |
| Vejstatus | Offentlig vej |
| Formål | I Poppelgade er formålet at skabe en grøn gade-oase på Nørrebro med plads til besøgende og beboere. |



2 Forureningskilder

Der er ikke registreret forureningskilder (V1 samt V2) på selve gaden men området er områdeklassificeret. Byzone klassificeres som udgangspunkt som område, hvor jorden antages at være lettere forurenede.

Der er registreret V1 og V2 jordforurening på matrikler i nærheden men ikke direkte tilstødende vejmatrikel.

3 Parkering, beplantning og ophold

3.1 Regnskab for parkeringspladser

| Parkeringspladser | Antal køretøjer |
|------------------------------|-----------------|
| Eksisterende (kbhkort.kk.dk) | 20 |
| Skitseforslag | 12 |
| Forskel | -8 |

3.2 Regnskab for cykelparkeringspladser

| Cykelparkeringspladser | Antal pladser |
|------------------------------|---------------|
| Eksisterende (kbhkort.kk.dk) | 40 |
| Skitseforslag | 50 |
| Forskel | +10 |

3.3 Regnskab for beplantning

| Gadetræer | Antal træer |
|------------------------------|-------------|
| Eksisterende (kbhkort.kk.dk) | 0 |
| Skitseforslag | 0 |
| Forskel | 0 |

| Buske | Antal buske |
|------------------------------|-------------|
| Eksisterende (kbhkort.kk.dk) | 0 |
| Skitseforslag | 6 |
| Forskel | +6 |

| Plantebede | m2 plantebede |
|------------------------------|---------------|
| Eksisterende (kbhkort.kk.dk) | 0 |
| Skitseforslag | 51 |
| Forskel | +51 |

| Facadebegrønning | Antal facadebegrønning |
|------------------------------|------------------------|
| Eksisterende (kbhkort.kk.dk) | 0 |
| Skitseforslag | 14 |
| Forskel | +14 |

3.4 Regnskab for ophold

| Opholdsmuligheder | Antal bænke og plinte |
|------------------------------|-----------------------|
| Eksisterende (kbhkort.kk.dk) | 0 |
| Skitseforslag | 2 |
| Forskel | +2 |

4 Ledningsomlægninger

På baggrund af skitseforslaget vurderer Sweco at der ikke er behov for ledningsomlægninger idet der ikke ligger eksisterende ledninger, hvor der plantes træer og der laves ikke tiltag der giver anledning til omlægning.

5 Hovedgreb

Horisontal begrønning i Poppelgade: Ved at skabe begrønning i højden og op langs husfacaderne, bliver det muligt for Poppelgades beboere at se årstiderne skifte og samtidig nudge de mange cyklister til at parkere deres cykler andre steder end op af facaden.

Poppelgade i dag er en typisk brokvartersgade præget af hårde belægninger og på trods af navnet ingen beplantning. Der er i dag kantstensparkering i begge sider, afbrudt af et felt med cykelparkering i den ene side. Cykelparkering langs facaderne fylder meget på fortovene og gør det besværligt at komme frem. Poppelgade har fine kig ud mod parken ved Møllegade og grønne kig ned til gadetræer på Nørre Allé og træer på Den Jødiske Kirkegård. Visionen er at skabe en grøn by-oase på gadeplan på indre Nørrebro, en gade for mennesker. En gade der er grøn og smuk at bevæge sig igennem med

plads til cykelparkering, grønne plantebede og mindre bilparkering. Grønne bede anlægges hvor der er plads for ledninger under jorden. Derved opstår forskydninger i plantebedene, som skaber rum og nicher når man bevæger sig igennem gaden. Tilstedeværelsen af grønt bliver derved mere synlig. Cykelparkering anlægges så de starter og slutter med et plantebed og fremstår derved mindre grå og massive.

Kanter til plantebede udføres med siddekanter så der opstår små opholdspunkter til det uformelle møde og gade-fællesskabet.

Langs facaderne anlægges plantebede udvalgte steder. Sammen med mere cykelparkering vil dette afhjælpe de mange cykler langs facaderne. Bilerne skal stadig have mulighed for passage i gaden og derfor gøres der plads til at biler kan svinge ind i gaden og orientere sig inden de kører igennem.

5.1 Æstetiske overvejelser

Forslaget arbejder med robuste materialer af høj kvalitet samt gængse Københavnerstandarder. Forslaget indeholder materialer som forefindes i gaden i dag, såsom granit, asfalt og beton (fortovsfliser) men der kan også arbejdes med andre materialer som fx siddeplinte af kampesten. Målet er at skabe et gaderum med en materialeholdning, der både er funktionel, robust og af høj arkitektonisk kvalitet.

5.2 Bygbarhed

Projektet arbejder primært med at fjerne belægning og anlægge nye plantebede hvorfor det vurderes som meget bygbart.

6 Indledende risikovurdering

| Emne | Kvalificering af risikoforhold |
|----------|---|
| Kvalitet | <p>Der arbejdes blandt andet med buske i stedet for træer i gaden. Det vil stadig give et grønt udtryk, men dog ikke i samme højde, som træer ville bidrage med.</p> <p>Cykelparkering med mere ordnede forhold og tilpassede kantstensforløb vil give et kvalitetsløft i det overordnede udtryk.</p> |
| Økonomi | <p>Projektet skønnes indledningsvis at andrage en anlægssum i størrelsesordenen 1.287.000, - kr. ekskl. moms. Dette beløb skal præciseres yderligere i de følgende projekteringsfaser.</p> |
| Tid | <p>Kan udføres inden for den skitserede anlæggsfase i projektets hovedtidsplan</p> |

| | |
|----------------------|------------------|
| Proces | Intet at bemærke |
| Grænsefladeprojekter | Intet at bemærke |
| Myndigheder | Intet at bemærke |

7 Myndighedsgodkendelser og grænsefladeparter

| Område | Beskrivelse |
|------------------|--|
| Planforhold | Den nordlige side af poppelgade er omfattet af LOKALPLAN NR. 371 Københavns „Nørre Sideallé-karreerne“, et område ved Nørre Allé, Ahornsgade, Poppelgade og Møllegade. |
| Miljøtilladelser | Intet at bemærke |
| Fredninger | Intet at bemærke |
| Vejmyndighed | ”Kbh ned i fart” |

8 Drift

Gaden er offentlig vej og der må derfor forventes en øget drift. Forslaget rummer flere plantebede med gadetræer, som har godt af lugning, gødning og vanding i tørre perioder.

9 Trafikafvikling

Fodgængere vil med forslaget forventeligt opleve at cykelparkering sker under mere ordnede forhold og at der i mindre grad end i dag holder cykler parkeret og indsnævrer fortovets gangbane. Dette vil også være til fordel for fodgængere med fx barnevogn og bevægelseshæmmedes færdsel.

Cyklister vil fortsat kunne cykle begge retninger gennem gaden. Forholdene for bilparkering vil blive mærkbart ændret med forslaget idet der bliver opstillet flere cykelstativer og under mere ordnede forhold med tilpasset kantstensforløb og afgrænsning ved brug af buske eller små træer.

Biltrafikken vil fortsat kunne passere gennem gaden i begge retninger i lav fart.

Det er vurderet, at en ensretning af Poppelgade er mulig eftersom oplyst trafikmængde ikke vurderes at være betydelig stor. En ensretning kan forbedre forhold for bilister på gaden.

Vejen forventes at blive en del af en fremtidig 30 km/t hastighedszone, jf. projektet ”Kbh ned i fart”.

9.1 Forventede konsekvenser under anlæg

Det må forventes at gaden lukkes helt af midlertidigt i anlægsfasen.

9.2 Forventede konsekvenser under normal drift

Ingen væsentlige ændringer i områdets trafikafvikling.

10 Fysiske krav

| Emne | Beskrivelse |
|-----------------------|---|
| Anlæg | Der arbejdes punktvis omkring ændret cykelparkering samt i vejens ender ved Møllegade og Ahornsgade. |
| Konstruktioner | I lokalplanen er der i §7.3 fastsat følgende: "Ubebyggede arealer og parkeringsanlæg skal efter Bygge- og Teknikforvaltningens nærmere bestemmelse indgå i fællesanlæg. Eksisterende belægninger af naturstensmaterialer skal ved omlægning i videst muligt omfang søges genanvendt i området." |
| Tekniske anlæg | Intet at bemærke |
| Trafiksikkerhedsanlæg | I vejens ender ved Møllegade og Ahornsgade etableres gennemført fortov, hvilket er med til at afgrænse strækningen og sikre lav hastighed for indkørende biltrafik. |
| Signalanlæg | Ikke aktuelt. |
| Skilte og afmærkning | Ingen ændringer |
| Afvanding | Tilpasning af afvanding i forhold til ændrede kantstensforløb – særligt omkring ny cykelparkering. |