

Bylivsgadepuljen

Skitseforslag for Holsteinsgade



Ændringsliste

Ver	Dato	Beskrivelse af ændringen	Revideret	Godkendt af

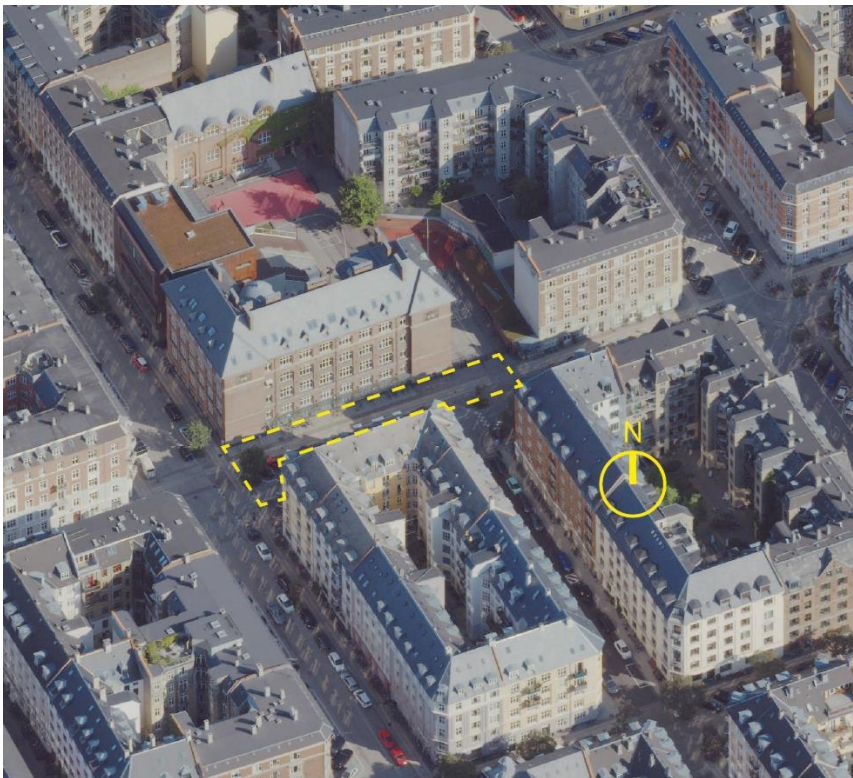
Sweco Danmark A/S
Projekt 48233511
Projektnummer Bylivsgadepuljen
Kunde 41007360
Udfærdiget af Københavns Kommune
Dato Rune Bonde Petersen
Ver 30-05-2023
Dokumentnavn: 02
 Skitseforslag_for_Holsteinsgade_2023-05-30

Indholdsfortegnelse

1	Projektområdet samt projektets formål.....	4
2	Forureningskilder.....	5
3	Parkering, beplantning og ophold.....	5
	3.1 Regnskab for parkeringspladser	5
	3.2 Regnskab for cykelparkeringspladser	5
	3.3 Regnskab for træer	5
4	Ledningsomlægninger	6
5	Hovedgreb	6
	5.1 Æstetiske overvejelser	7
	5.2 Bygbarhed	7
6	Indledende risikovurdering	7
7	Myndighedsgodkendelser og grænsefladeparter	8
8	Drift	8
9	Trafikafvikling.....	8
	9.1 Forventede konsekvenser under anlæg	9
	9.2 Forventede konsekvenser under normal drift	9
10	Fysiske krav.....	9

1 Projektområdet samt projektets formål

Vejnavn	Holsteinsgade
Bydel	Østerbro
Fra husnummer	42
Til husnummer	48
Længde	42 meter
Vejstatus	Offentlig vej
Formål	I Holsteinsgade er formålet at skabe plads til det gode skoleliv og dermed også det gode byliv. Formålet er at omdanne vej og parkering foran Langelinieskolen til en grøn bydelsplads med grønne opholdspladser og muligheder for leg og bevægelse.



2 Forureningskilder

Der er ikke registreret forureningskilder (V1 samt V2) på selve gaden men området er områdeklassificeret. Byzone klassificeres som udgangspunkt som område, hvor jorden antages at være lettere forurennet.

3 Parkering, beplantning og ophold

3.1 Regnskab for parkeringspladser

Parkeringspladser	Antal køretøjer
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	19
Skitseforslag	0
Forskel	-19

3.2 Regnskab for cykelparkeringspladser

Cykelparkeringspladser	Antal pladser
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	32
Skitseforslag	150
Forskel	+118

Der udlægges desuden areal til cykelparkering men uden stativer så pladsen kan dobbeltudnyttes uden for skoletiden.

3.3 Regnskab for træer

Gadetræer	Antal træer
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	5
Skitseforslag	14
Forskel	+9

Buske	Antal buske
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	21
Forskel	+21

Plantebede	m2 plantebede
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	47
Skitseforslag	245
Forskel	+198

Facadebegrønning	Antal facadebegrønning
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	2
Forskel	+2

4 Ledningsomlægninger

På baggrund af skitseforslaget vurderer Sweco at der ikke er behov for ledningsomlægninger idet der ikke ligger eksisterende ledninger, hvor der plantes træer og der laves ikke tiltag der giver anledning til omlægninger.

5 Hovedgreb

Holsteinsgades grønne byrum: Ved at skabe et fleksibelt byrum foran Langelinieskolen med københavnerbænke og grønne oaser skabes et åndehul ikke kun for skolebørn, men også for kvarterets beboere, der får en plads til loppemarked, fællesspisning og samvær. Visionen er at skabe en grøn lommepark med plads til ophold, leg og bevægelse både i og uden for skoletiden.

Forslaget lægger op til at omdanne strækningen foran skolen til lommepark og pladسدannelse ved at nedlægge alle bilparkeringspladserne foran skolen og nr. 42+44. Herved opnås tilstrækkelig plads til fleksibel cykelparkering, grønne nicher med opholdsmuligheder, mulighed for aktiviteter såsom bordfodbold og bordtennisbord, loppemarked mm.

I midten forslås en chaussésten og felter med asfalt skabes en pladسدannelse hvor der eksempelvis kan afholdes loppemarked og andre aktiviteter. Eksisterende træer og buske får desuden bedre vækstvilkår med den reducerede hårde belægning.

Gaden i dag:

Langelinieskolen er en stor lokal aktør og skolens mange udskolingselever har meget trange kår i forhold til skolegårdens størrelse. Skolegården er primært for de yngre elever og "man får bolde i hovedet", som eleverne formulerer det. Der er ingen steder at opholde sig i gaden, på trods af det ellers meget brede gaderum på 19 meter.

Gaden i dag har skrå bilparkering i begge sider. Fortovet ind mod skolen er ca 5,5 m bredt, men domineres af cykelstativer langs facaden. Der er gode solforhold i gaden men ingen steder at opholde sig. Eksisterende byhaver giver

oplevelsen af et gaderum med stort lokalt engagement.

5.1 Æstetiske overvejelser

Forslaget arbejder med robuste materialer af høj kvalitet samt gængse Københavnerstandarder. Forslaget indeholder materialer som forefindes i gaden i dag, såsom granit, asfalt og beton (fortovsfliser) men der kan også arbejdes med andre materialer som fx siddeplinte af kampesten. Målet er at skabe et gaderum med en materialeholdning der både er funktionel, robust og af høj arkitektonisk kvalitet.

5.2 Bygbarhed

Projektet arbejder primært med at fjerne belægning og anlægge nye plantebede hvorfor det vurderes som meget bygbart.

6 Indledende risikovurdering

Emne	Kvalificering af risikoforhold
Kvalitet	Indbydende og markant fremtoning af ny begrønning og anvendeligheden af opholds- og legemuligheder er afgørende for at pladsen vil blive en reel aflastning i forhold til skolens eksisterende skolegård og vil blive et reelt alternativ til unges ophold i Fælledparken eller Classens Have.
Økonomi	Projektet skønnes indledningsvis at andrage en anlægssum i størrelsesordenen 2.730.000,- kr. ekskl. moms. Dette beløb skal præciseres yderligere i de følgende projekteringsfaser.
Tid	Kan udføres inden for den skitserede anlægsfase i projektets hovedtidsplan.
Proces	Den lokale arbejdsgruppe er opmærksom på at der lokalt på Østerbro er stor efterspørgsel efter parkeringspladser. Der er imidlertid også – formuleret af skolens elever – også en markant efterspørgsel på opholdsmuligheder for lokalområdet unge (både i og uden for skoletiden). Denne balance skal med i processen omkring udvikling af projektet, så det ikke kun bliver et spørgsmål om at nedlægge parkeringspladser med også et spørgsmål om at sikre det gode byliv / det gode skoleliv.
Grænsefladeprojekter	Intet at bemærke
Myndigheder	Brandredningsforhold skal undersøges nærmere i den senere fase.

7 Myndighedsgodkendelser og grænsefladeparter

Område	Beskrivelse
Planforhold	Intet at bemærke
Miljøtilladelser	Intet at bemærke
Fredninger	Intet at bemærke

8 Drift

Gaden er offentlig vej og der må forventes en øget drift. Forslaget rummer flere plantebede med gadetræer, som har godt af lugning, gødning og vanding i tørre perioder.

9 Trafikafvikling

Fodgængere vil opleve uændret fremkommelighed men væsentlig forbedrede opholdsmuligheder.

Cyklister vil med forslaget ikke have mulighed for at cykle via Holsteinsgade mellem Livjærgade og Aggersborggade. Det bør overvejes i de følgende projekteringsfaser om der kan/skal etableres en cykelsti hen over den ny plads, således at det bliver muligt at cykle mellem Livjærgade og Aggersborggade.

Biltrafikken vil med forslaget opleve et mindre parkeringsudbud og dårligere fremkommelighed, da Holsteinsgade lukkes mellem Livjærgade og Aggersborggade.

Trafikafviklingen på Aggersborggade påvirkes desuden af vejlukningen på Holsteinsgade, så det ikke er tilladt at køre fra Aggersborggade mod Holsteinsgade. Det skyldes den eksisterende ensretning på Holsteinsgade. Som minimum skal der etableres indkørselsforbud fra Aggersborggade mod Holsteinsgade samt etableres vendeplads. Dette vil dog kræve nedlæggelse af ca. 4 yderligere parkeringspladser. I forslaget er der regnet med en ny ensretning af Aggersborggade fra Holsteinsgade mod Willemoesgade. Dette vurderes at kunne etableres alene ved brug af skiltning og uden at nedlægge yderligere parkeringspladser.

Vejen forventes at blive en del af en fremtidig 30 km/t hastighedszone, jf. projektet "Kbh ned i fart".

9.1 Forventede konsekvenser under anlæg

Det må forventes at gaden lukkes helt af midlertidigt i anlægsfasen.

9.2 Forventede konsekvenser under normal drift

Holsteinsgade lukkes for biltrafik og cykeltrafik mellem Livjærgade og Aggersborggade.

10 Fysiske krav

Emne	Beskrivelse
Anlæg	Der skal arbejdes på hele arealet mellem husfacader på Holsteinsgade mellem Livjærgade og Aggersborggade.
Konstruktioner	Siddemuligheder er mulige elementer på pladsen.
Tekniske anlæg	Intet at bemærke
Trafiksikkerhedsanlæg	Intet at bemærke
Signalanlæg	Ikke aktuelt
Skilte og afmærkning	Ændret ensretning eller indkørselsforbud, idet det ikke vil være muligt for motorkøretøjer at køre fra Aggersundgade til Holsteinsgade (grundet eksisterende ensretning af Holsteinsgade).
Afvanding	Uafklaret.