

KØBENHAVN KOMMUNE

ADRESSE COWI A/S
Parallelvej 2
2800 Kongens Lyngby

TILLADELSE TIL RØRUNDERFØRING AF HOVEDGRØFT SYD IFB. ANLÆG OG UDVIDELSE AF VEJ

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk

ANSØGNING OM TILLADELSE EFTER
VANDLØBSLOVEN



PROJEKTNR.

A129623

DOKUMENTNR.

A129623-MYN-1001

VERSION

1.0

UDGIVELSES DATO

05-11-2023

BESKRIVELSE

Ansøgning

UDARBEJDET

LEOS

KONTROLLERET

SOAE

GODKENDT

JFPI

INDHOLD

1	Ansøgning om rørlægning af Hovedgrøften Syd ved vejoverkørsler	3
2	Eksisterende forhold	3
3	Projektbeskrivelse	4
3.1	Shunt og adgangsvej	5
3.2	Anlægsarbejder	7
4	Planforhold	8
4.1	Lokalitet	8
5	Vandføringsevnen i Hovedgrøften Syd	8
6	Økonomi og tidsplan	9

Bilag

- > Bilag 1: FLB_LVX_K11_H1_ETR_1001
- > Bilag 2: FLB_LV1_K11_H1_ETR_2101
- > Bilag 3: FLB_V0_K09_H1_ETR_1003
- > Bilag 4: FLB_V0_K09_H1_ETR_1004

1 Ansøgning om rørlægning af Hovedgrøften Syd ved vejoverkørsler

COWI A/S ansøger på vegne af Fælledby P/S om tilladelse til, jf. vandløbslovens § 17 og § 47:

- > rørlægning af 34 m af Hovedgrøften Syd, som følge af etablering af shunt, samt
- > forlængelse af eksisterende rørlægning med 10 meter, som følge af udvidelse af adgangsvejen. Området er beliggende på matrikel Matr. nr. 409, Eksercerpladsen, København.

Kontaktperson vedr. nærværende ansøgning er:
Joan Friis-Pieper, jfpi@cowi.dk, tlf. nr. 56402742

2 Eksisterende forhold

De eksisterende underføringer i Hovedgrøften Syd ved Fælledby og nedstrøms for Fælledby er vist på Figur 1.



Figur 1: Kort over eksisterende rørlægning af Hovedgrøften Syd (ø600 under adgangsvejen og ø900 ved Artillerivej).

I dag er vandføringen opstrøms Fælledby, ved den eksisterende adgangsvej, begrænset af et Ø600 rør. Nede ved Artillerivej er vandføringskapaciteten ud til havet begrænset af et Ø900 rør.

3 Projektbeskrivelse

Projektområdet for Fælledby er illustreret på Figur 2. Mod syd afgrænses Fælledby af Vejlands Allé og mod øst af Strandengen. Langs disse afgrænsninger løber henholdsvis Hovedgrøften Syd og Hovedgrøften Øst. Hovedgrøften Øst leder vandet til Hovedgrøften Syd, hvorfra det afledes mod vest til Sluseløbet (Københavns Havn).

Dette område byggemodnes som beskrevet i Lokalplanen 599.

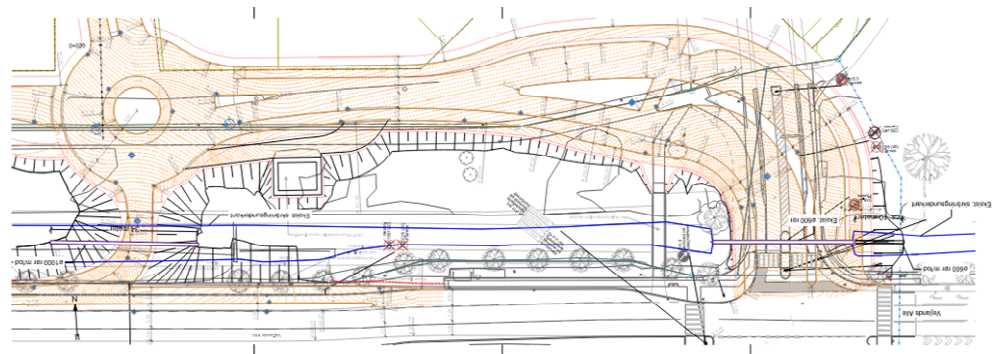
Størstedelen af den overfladiske afstrømning fra Fælledby ledes til det østlige, vestlige og centrale bassin. Fra det østlige og centrale bassin, ledes vandet videre til det vestlige bassin, jf. Figur 2, hvorfra det udledes til Hovedgrøft Syd (Udløbspunkt "HS1"). Udløbet er droslet til 10 l/s. Derudover kompensationspumpes 1,5 l/s til den eksisterende sø, i det sydvestlige del af projektområdet, via pumpen "P1", fra det vestlige bassin for at opretholde nuværende afstrømningsforhold for søen. Arealet "Nabolaget *Bypladsen*" i det sydøstlige del af området kan ikke afledes til de åbne bassiner pga. terrænforholdene. Overfladevandet derfra vil derimod ledes til underjordiske bassiner, som udleder vand til Hovedgrøft Syd, via udløbspunkt "HS2". Udløbet er droslet ned til 4,3 l/s.



Figur 2 Fælledby Oversigt

3.1 Shunt og adgangsvej

Som en del af projekt for trafikafvikling af Fælledby, etableres en shunt som ud-kørselsrampe fra området. Derudover udvides den eksisterende adgangsvej. Projekttegningen for vejprojekter er i set i nedenstående figur.



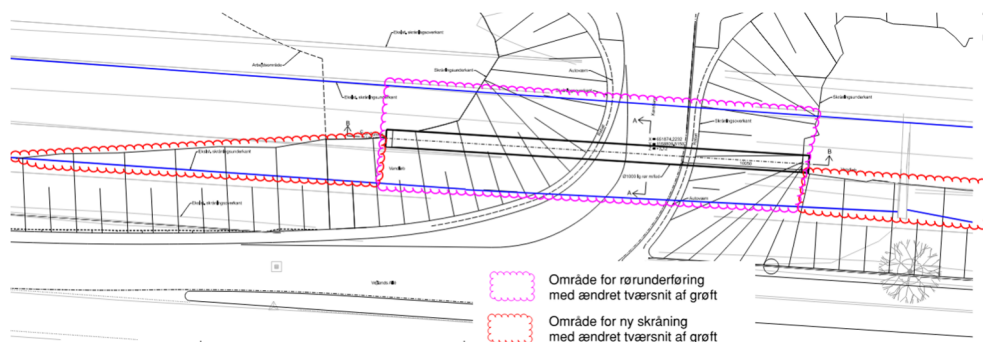
Figur 3 Fælledby oversigt for shunt og adgangsvej

Ifm. shunten etableres en ny rørunderføring for opretholdelse af vandgennemstrømningen i Hovedgrøften Syd.

Rørunderføringen udføres som et Ø1000 betonstrør på 34 meter. Skråningerne tilpasses vejgeometriens naturlige skråningsanlæg, som ved eksisterende rørunderføring ved adgangsvejen og anlægges med beplantning. Røret placeres centreret i grøften og tilpasses grøftens forløb for vandstrømningen samt fald af grøften.

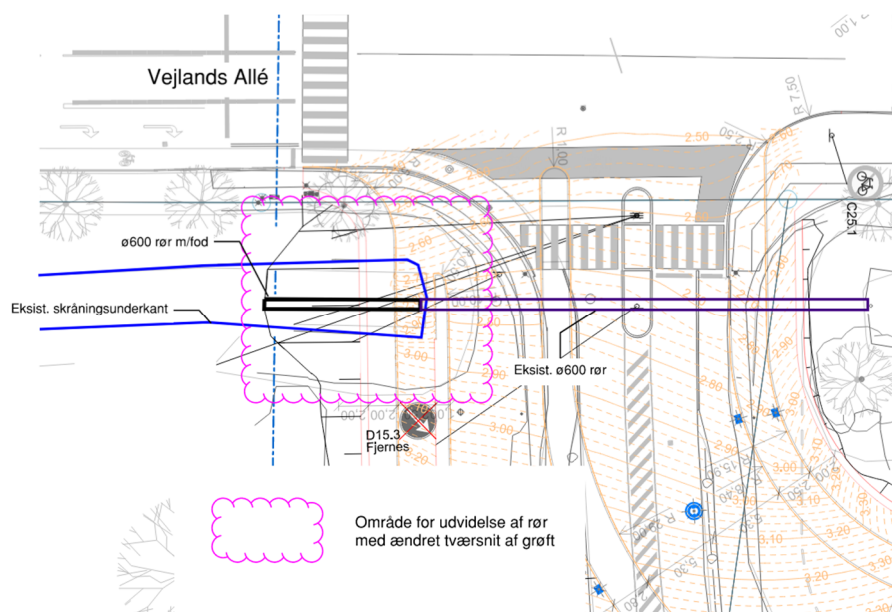
Ved adgangsvejen udvides det eksisterende rør øst for adgangsvejen med ca. 10 meter, som en del af udvidelse af adgangsvejen for trafik håndtering. Det eksisterende Ø600 betonstrør forlænges med samme dimension i samme linjeføring og med samme fald. Som ved udløbet vest for adgangsvejen, anlægges der naturlige skråninger med beplantning.

Efter rør og vej er etableret vil brinker være ændret på begge sider af shunten. Vest for røret vil brinken være indsnævret på den sydlige skråning gradvist over ca. 30 meter fra rørets udløb og ca. 20 meter øst for ved rørets indløb. Den nordlige brink reetableres i videst muligt omfang som oprindelig stand.



Figur 4 Skitse for område med ændrede tværsnit af grøft ved shunt

Ved adgangsvejen, hvor det eksisterende rør udvides, vil skråningerne udvides mod øst med ca. 10 meter sammen med underføringen, og grøftens brinker etableres i videst muligt omfang, som de oprindelige brinker.



Figur 5 Skitse for område med ændrede tværsnit af grøft ved adgangsvej

For detaljeret skitser/tegninger, se følgende bilag:

- > Oversigtstegning, se FLB_LVX_K11_H1_ETR_1001
- > Plantegning for shunt og adgangsvej, se FLB_LV1_K11_H1_ETR_2101
- > Plantegning for shunt, se FLB_V0_K09_H1_ETR_1003
- > Tværsnit af rør ved shunt, se FLB_V0_K09_H1_ETR_1004

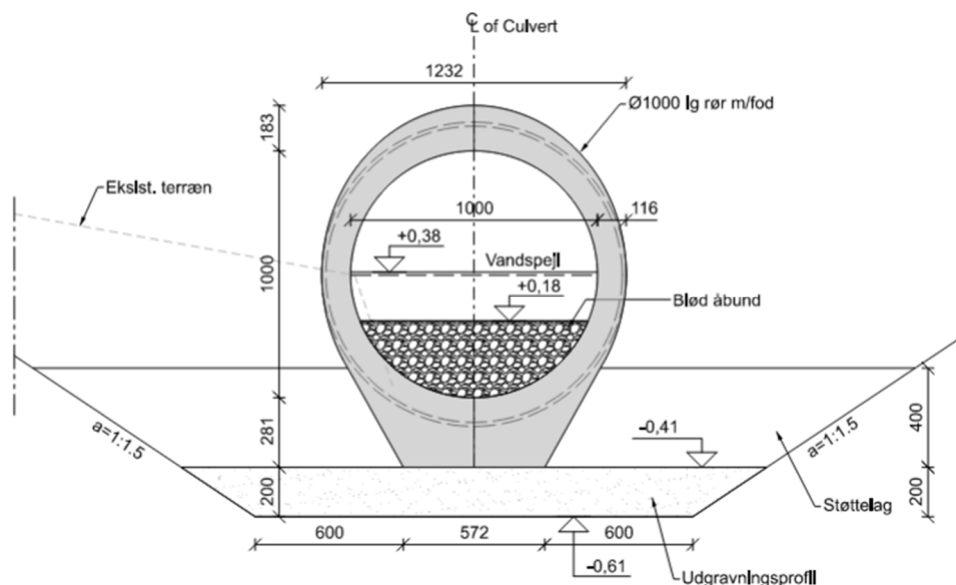
3.2 Anlægsarbejder

For shunt og adgangsvej skal der i korte træk udføres følgende arbejder i anlægsperioden i og omkring grøften:

- > Rydning af område
- > Inddæmning af grøft
- > Afgravning i grøft
- > Etablering af rør
- > Opfyldning omkring rør samt etablering af vej inkl. afvanding
- > Beplantning af skrån timer

Rydningen af området foregår i et sådant omfang, at eksisterende grøft og skrån timer påvirkes mindst muligt. Anlægsområdet begrænses derfor til en udstrækning på ca. 55 m lokalt omkring shuntens placering og ca. 20 meter øst for adgangsvejen.

Grøften inddæmmes 20 meter øst for adgangsvejen med sandpude, og vandet pumpes i perioden forbi adgangsvej samt eksisterende ø600 rør, og udledes umiddelbart kort efter arbejdsområdet ved adgangsvejen tilbage i grøften. Samme metodik benyttes ved shunten hvor grøften inddæmmes og vand pumpes forbi arbejdsområde og retur i grøften.



Figur 6 Skitsering af tværsnit af rør i grøften ved shunt

Der afgraves ca. de øverste 200 mm af grøftebunden for at nå ned til bæredygtigt jordlag, hvor der etableres en gruspude som røret lægges på. Efterfølgende etableres støttelag og omkringfyldning med komprimeret sand/grusmateriale. Vejopbygning og nye skrånninger omkring shunten etableres. Når anlægsarbejder er færdige ved shunten reetableres eksisterende skrånning samt grøftebunden, og grøftebund føres ind i og igennem røret som eksisterende forhold.

4 Planforhold

4.1 Lokalitet

Lokalplan 599 er gældende for Fælled By. Det ansøgte er i overensstemmelse med gældende Spildevandsplan 2018 for København Kommune. Der er udarbejdet et tillæg til spildevandsplanen *Spildevandsplan 2018 Forslag til Projekttillæg 2021 Bilag 2* under B. 95 Vejlands Kvarter.

5 Vandføringsevnen i Hovedgrøften Syd

En oversigt over rørunderføringer der i den fremtidige situation vil påvirke vandføringen i Hovedgrøften Syd er illustreret på nedenstående figur.



Figur 7 – De fremtidige underføringer i Hovedgrøften Syd

Med forlængelsen af den eksisterende rørunderføring ved adgangsvejen er der ingen påvirkning af vandføringsevnen, da den allerede i dag er begrænset af underføringen.

Under shunten anlægges der en Ø1000 ledning. Da der længere nedstrøms er et Ø900 rør, samt opstrøms er et Ø600 rør, vurderes det ikke, at rørunderføringen har en påvirkning på vandføringsevnen i vandløbet.

6 Økonomi og tidsplan

Pension Danmark afholder alle udgifter i forbindelse med rørunderføringen ved etablering af shunten.

Pension Danmark afholder alle udgifter i forbindelse med forlængelsen af rørunderføringen ved udvidelsen af adgangsvejen.

Projektet forventes gennemført i perioden Q4 2023 til 2026