

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed
Vand og VVM

Projekt- & Byggeledelse
Direkte tlf. 2795 4209
E-mail cgbe@hofor.dk

12. oktober 2020

Sendt til vvm@kk.dk

Anmodning om miljøvurdering af anlæg og drift af ”Valby Skybrudstunnel”

På vegne af HOFOR og Frederiksberg Forsyning anmoder hermed om igangsætning af miljøvurderingsproces for anlægsprojektet ”Valby Skybrudstunnel” og den efterfølgende drift jf. miljøvurderingslovens §18 stk. 2.

Projektet vurderes til at være omfattet af

- punkt 10b (Anlægsarbejde i byzone)
- og
- punkt 10g [Dæmninger og andre anlæg til opstuvning eller varig oplagring af vand (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)]

i bilag 2 til lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 (Miljøvurderingsloven). For projekter på bilag 2 gælder, at de skal screenes for eventuel pligt til at gennemføre en miljøvurdering af det konkrete projekt.

Det vurderes, at projektet er af et sådant omfang, at der er overvejende sandsynlighed for, at udfaldet af en screening vil medføre krav om miljøvurdering og tilladelse efter lovens §25. HOFOR og Frederiksberg Forsyning ønsker derfor, at projektet skal undergå en miljøvurdering uden forudgående screening, hvilket lovens § 18, stk. 2 giver mulighed for.

HOFOR og Frederiksberg Forsyning er fælles bygherre for anlægsprojektet Valby Skybrudstunnel, men HOFOR vil varetage den efterfølgende drift.

Baggrunden for etablering Valby Skybrudstunnel

Som en del af klimatilpasningstiltagene i Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune og bl.a. grundet de alvorlige konsekvenser som skybruddet d. 2. juli 2011 – og andre, mindre kraftige skybrud – har haft for Hovedstadsområdet, anlægges Valby Skybrudstunnel, der skal bortlede vand fra skybrudsoplandet Valby og Frederiksberg Vest. Valbytunnelen bliver en del af ”Den Urbane Strøm”, som iht. skybrudskonkretiseringsplanen skal løbe fra Lindevangsparken i Frederiksberg i nord til udløb i Kalveboderne.

Tunnelprojektet skal bidrage til at opnå et servicemål med maksimalt 10 cm vand på terræn ved en 100-års skybrudshændelse om 100 år. Tunnelen skal, udover at håndtere skybrudsvand i forhold til overløb til recipient, samtidig bruges som bassinledning for at reducere antal overløb ved hverdagsregn og i øvrigt understøtte et spildevandssystem, der forberedes til fremtidens klimaudfordringer.

Beskrivelse af projektet

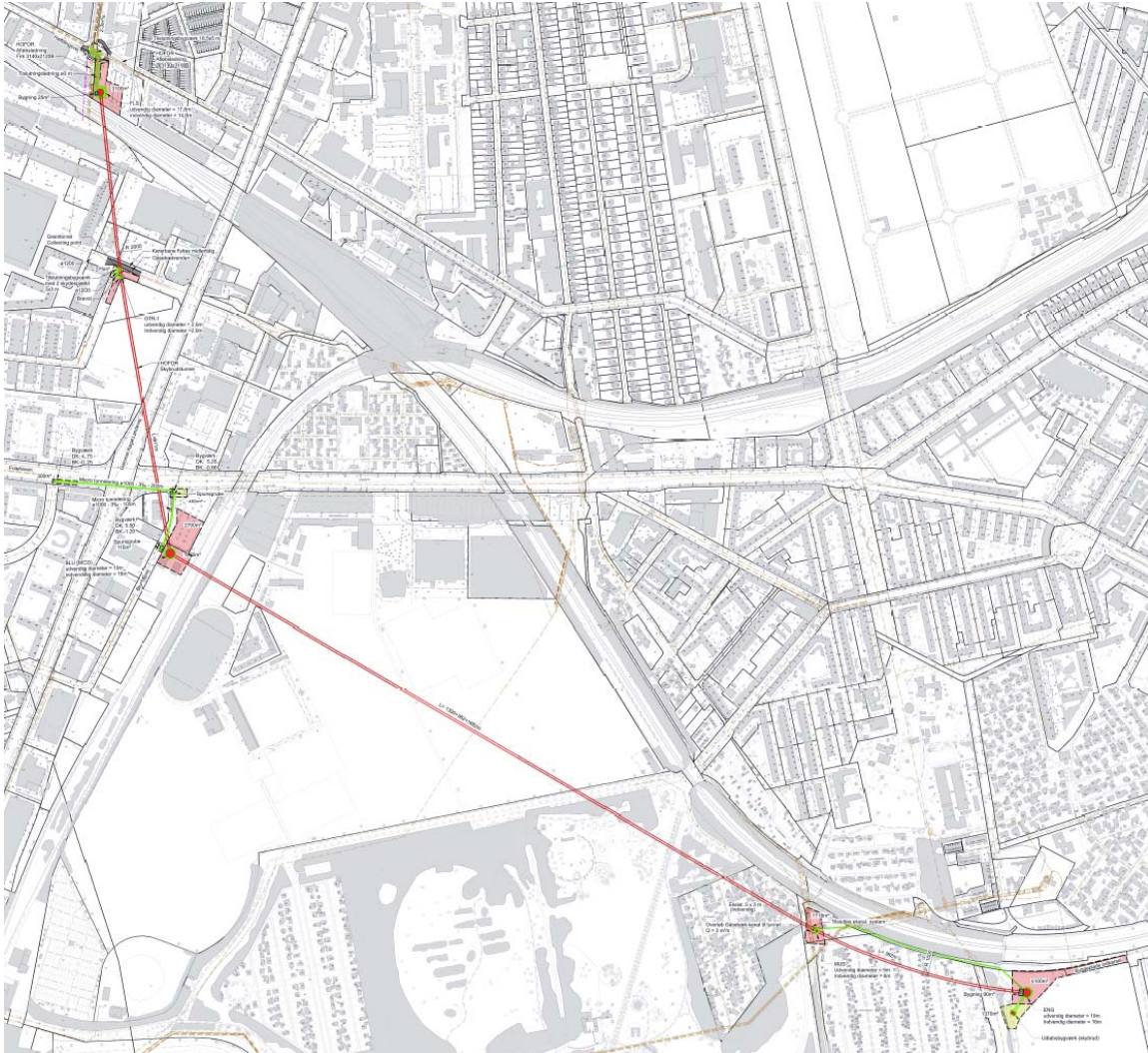
HOFOR og Frederiksberg Forsyning skal etablere en skybrudsledning fra F.L. Smidths parkeringsplads ved Høffdingsvej/Ramsingsvej til et område øst for kolonihaveområdet Musikbyen i Sydhavnen med udløb i Enghave Kanal. Kanalen er via en mindre lagune forbundet med Kalveboderne.

Tunnelen skal fra skybrudsoplandene Valby og Frederiksberg Vest modtage skybrudsvand og samtidig bruges som bassinledning for at reducere antal overløb i Gåsebækrenden (UK11) ved hverdagsregn, og i øvrigt understøtte et spildevandssystem, der forberedes til fremtidens klimaudfordringer. Det eksisterende kloaknet tilsluttes skybrudstunnelen via tilslutningsbygværker.

Skybrudstunnelen udføres som en boret tunnel mellem de fire bygværker/skakte ved FLSmidth-grunden, Blushøjvej, Musikbyen og Enghave Kanal. Tunnelen etableres 15-20 m under terrænoverfladen nede i kalken og følger et tracé, der går fra bygværket ved FLSmidth-grunden mod syd under banen, forbi Grønttorvet og ned til McDonalds/Blushøjvej, herefter tager tracéet en sydøstlig retning under Valby Idrætspark og Valbyparken for at ende ved Enghave Kanal.

Tilslutningsbygværkerne etableres i beton under terræn, men vil af hensyn til adgang og service af spjældinstallationer have adgangsdaeksler og ventilationsrør synlige i terræn. Der vil desuden være behov for skabe i terræn for opbevaring af hydraulisk og elektrisk udstyr. Nær udløbsbygværket ved Enghave Kanal etableres en 90 m² teknikbygning i 4 meters højde til udstyr for pumpestationen, der etableres i skakten.

Tunnelen forventes at blive ca. 2.480 m lang og den endelige tunnellængde afhænger af den eksakte placering af skaktene samt eventuelle justeringer af tunnelkurver. Tunnelen er på hele strækningen dimensioneret til en indvendig diameter på 3,4 m.



Tunneltrace for Valby Skybrudstunnel.

En mere detaljeret projektbeskrivelse fremgår af vedlagte udkast til afgrænsningsnotat.

Beskrivelse af anlægsarbejdet

Anlægsarbejdet forventes at blive igangsat i efteråret 2022 og afsluttet i efteråret 2025, hvor skybrudstunnelen tages i brug. Forinden vil der foregå forberedende arbejder, herunder evt. arkæologiske forundersøgelser og ledningsomlægninger. Tunneleringen vil blive udført med tunnelboremaskiner (TBM).

Der etableres tunnelbyggepladser på tre lokaliteter. På FLSmidth-grunden på det sydvestlige hjørne af parkeringsarealet, tilhørende FLSmidth, afgrænset ved Høffdingsvej, Poul Reichhardts vej og banen. Mellemskakten etableres på et areal syd for den gamle stationsforplads på Blushøjvej (nær McDonalds). Der er reserveret et areal til skakten i det nordlige hjørne på området syd for den eksisterende p-plads, på et område mellem Blushøjvej og banen. Udløbsskakten placeres på det frie areal ved den nordlige ende af Enghave Kanal. Skakten er placeret tæt på kanalen, således at udløbsbygværk/kanal bliver kortest mulig. Ved FLSmidth grunden etableres der også tilslutningsbygværker.

Fra skakten ved Blushøjvej afsendes tunnelboremaskinen, der modtages i skakten på FLSmidth-grunden for den nordlige tunnelstrækning. Det er endnu uafklaret, hvorvidt den sydlige tunnelstrækning skal tunneleres fra skakten ved Blushøjvej mod syd til Enghave Kanal eller fra Enghave Kanal mod McDonalds.

Skitseret areal for arbejdspladserne på de tre lokaliteter kan ses af vedlagte kortbilag. Skaktene bliver 17-20 m dybe med en ydre diameter på ca. 19 m. Skaktindfatningen udføres som sekantpælevægge, som bores fra terræn med efterfølgende støbning, således skaktvæggen består af tætstående pæle udført i armeret beton. De cirkulære skakte anlægges i åbne byggegruber, der med gravemaskiner graves fra terræn inde i skaktene.

Skakten ved Blushøjvej skal fungere som startskakt for tunnelboremaskinen for den nordlige og evt. også den sydlige tunnelstrækning. Pladsen skal således fungere som tunnelarbejdsplads, hvorfra boring af tunnel, optagning af udboret materiale (også kaldet tunnelmuck) og nedsækning af tunnelelementer skal ske. Byggepladsen ved Enghave Kanal skal evt. anvendes som startskakt for den sydlige tunnelstrækning.

Tunnelarbejdspladserne vil være i drift i den periode, hvor der bores. Skakten ved FLSmidth-grunden skal udelukkende bruges til at modtage tunnelboremaskinen, der afsendes fra Blushøjvej.

For at minimere sætningsskader, ved krydsning af jernbaner, og for at undgå, at boremaskinen sætter sig fast, er det et ønske at tunnelere begge strækninger i deres fulde længde i døgndrift (24 timer i døgnet, 7 dage om ugen).

Til driftsfasen ombygges skaktene ved FLSmidth og Blushøjvej til bygværker, som fører vandet ned i tunnelen.

Der etableres således tunnelbyggepladser på FLSmidth-grunden, på et areal ved Blushøjvej nær McDonalds samt umiddelbart øst for Enghave Kanals begyndelse.

For fremtidig mulighed for tilslutning af dagligt regnvand fra Grønttorvet etableres en dropskakt på hjørnet Torveporten/Værkstedsvej.

Ved Musikbyen etableres tilslutning fra den eksisterende Gåsebækkloak til skybrudstunnelen via et tilslutningsbygværk og en mindre skakt med diameter op til 12 m. Skakten placeres mellem den eksisterende Gåsebækkloak og Musikbyen. Anlægsarbejdet vil ved de tre tunnelbyggepladser være af ca. 3 års varighed, formentlig kortere ved FLS, mens byggepladserne for tilslutningsbygværker ved Grønttorvet og Musikbyen vil være af hhv. 8- 12 måneders varighed.

En mere detaljeret beskrivelse af byggepladser og anlægsaktiviteter fremgår af vedlagte udkast til afgrænsningsnotat.

Drift af skybrudstunnelen

Tunnelens funktion er en kombineret skybrudstunnel- og fællesbassin. Der skal etableres tilslutning af overløbs- og skybrudsvand på tunnelen fra FLSmidth-grunden (FLS), Grønttorvet (GRT), Blushøjvej (MCD) og Musikbyen/Gåsebækkloakken (MUS). Tunnelen skal i en årrække fungere som bassin under kraftig regn for at hjælpe med at nå Københavns Kommunes krav om reduktion af antallet af overløb til Gåsebækrenden. Under skybrud udledes skybrudsvand til Kalveboderne. Tunnelen er dimensioneret med udgangspunkt i T=10-100 års regn under skybrud.

En mere detaljeret beskrivelse af det ønskede driftscenarie og et alternativ hertil fremgår af vedlagte udkast til afgrænsningsnotat.

Indvirkninger på miljøet

I kommentarerne til miljøvurderingslovens § 18, stk. 2, fremgår det, at såfremt bygherren ønsker, at et konkret projekt, der er optaget på bilag 2, skal undergå en miljøvurdering, skal bygherrens ansøgning indeholde oplysning herom. Samtidig forudsættes det, at bygherrens ansøgning udformes som en ansøgning om tilladelse til et projekt omfattet af bilag 1, hvilket betyder, at ansøgningen ikke skal opfylde formkravene i lovens § 19.

Derfor er ansøgningen ikke vedlagt et screeningskema med de i § 19 angivne oplysninger. I stedet er angivet nogle af de umiddelbare potentielle indvirkninger på miljøet, og disse er behandlet yderligere i vedlagte udkast til afgrænsningsnotat:

- **Trafik.** Der er behov for tilkørsel af tunnelelementer og byggematerialer samt bortskaffelse af opgravet jord og byggepladsaffald. Disse transporter sker med lastbiler til og fra de enkelte byggepladser. Det er ikke fastlagt, hvor den opgravede jord skal deponeres, men jorden vil blive transporteret på det overordnede vejnet.

Tilsvarende er der heller ikke oplysninger om, hvorfra byggematerialerne kommer, men det må antages, at transporten sker via det overordnede vejnet. Det vil derfor skulle vurderes, hvilken konkret trafikbelastning der vil være til og fra de enkelte byggepladser.

- Støj. Generelt er skaktene blevet placeret, således at de medfører mindst mulige støjgener for de omkringboende. Anlægsarbejderne vil foregå i en afgrænset periode, men det må forventes, at boliger/kolonihaver i nærheden af byggepladserne vil blive udsat for støjgener, mens arbejdet udføres. Der skal udføres særligt støjende aktiviteter i forbindelse etablering af skaktene, hvor der periodevis kan forventes støjbelastning over 70dB(A). Bygherre har desuden et ønske om at tunnelere begge tunnelstrækninger i døgndrift.
- Vibrationer. Etableringen af skaktene langs linjeføringen kan potentielt forårsage bygningskader i nærliggende bebyggelser, specielt hvis der registreres særligt følsomme bygninger (herunder kolonihaver) nær skaktene. Generelt vurderes vibrationskomforten i bygningerne nærmest anlægsarbejderne at kunne blive generende i perioder med fx sekantpæleboring, spunsnedbringning, brug af hydraulisk hammer og til dels vibrering på arealer omkring skaktene.
- Natura 2000. Der er indledningsvist udarbejdet et udkast til væsentlighedsvurdering ift. ændringer i recipientens vandkvalitet efter etablering af Valby Skybrudstunnel samt ændringer i den hydrauliske belastning og mulig sedimentmobilisering i Enghave Kanal, lagunen og Kalveboderne (Natura 2000-område nr. 143) ved en 100 års-hændelse med udledning fra tunnelen. Vurderingen er, at projektet hverken i sig selv eller i forbindelse med andre planer eller projekter vil påvirke Natura 2000-området væsentligt. Der skal laves tilsvarende væsentlighedsvurdering for alternativt driftscenarie.

Badevand. Den indledende vurdering er, at etablering af Valby Skybrudstunnel samlet set både på kort og lang sigt vil have en uændret til positiv effekt på badevandskvaliteten ved de nærmeste badesteder Hvidovre Strand og Valby Strand.

- Grundvandssænkning. Det kan være nødvendigt at foretage mindre midlertidige grundvandssænkninger (passiv indsivning) i anlægsfasen. I nærområdet af projektets skakte kan der findes eksisterende grundvandsforureninger, vandindvindingsboringer, vådområder og sætningsfølsomme bygninger, der potentielt kan blive påvirkede ved grundvandshåndtering, og derfor skal sikres gennem afværgeforanstaltninger. Der skal også tages stilling til, om det oppumpede grundvand skal reinfiltres eller ledes til kloak eller recipient.

- Fredning. Der er i placering af skakte mv. taget hensyn til især fredninger omkring området ved Musikbyen, således er alle skakte placeres uden for fredede området. Det kan dog ikke afvises, at der skal foregå mindre, midlertidig anlægsarbejdet på et af de fredede områder fx ifm. trafikafviklingen til byggepladsen.
- Træer. Der skal i forbindelse med anlægsarbejdet fældes træer. Feltundersøgelser har ikke påvist træer med potentiale som rastesteder for flagermus.
- Jord- og grundvandsforurening.
Generelt må det forventes at påtræffe jord- og grundvandsforurening ifm. anlægsprojektet. Området omkring Musikbyen er en V2-kortlagt gammel losseplads, og der er også kortlagt industrielle forureninger ved bl.a Blushøjvej og FLSmidth-grunden. Kommende forundersøgelser i projektet vil kortlægge omfanget af forureninger ved skakte og i tunneltracéet. Det forventes, at jord- og grundvandforureningerne kan håndteres i projektet - både i forhold til jordhåndtering, sikring af arbejdsmiljøet og mod øvrig afdampning samt håndtering af eventuelt forurennet grundvand. I forbindelse med udgravning af skakte og boring af tunnel vil der være store mængder overskudsjord og tunnelmuck, som vil skulle deponeres eller bruges til f.eks. landvinding. Der vil ligeledes skulle håndteres spildevand fra anlægsarbejderne.

Spørgsmål i denne sag kan rettes til undertegnede.

Med venlig hilsen

Claus Gybeck Bendstrup
Miljøkonsulent
HOFOR A/S

Bilag

- Udkast til afgrænsningsnotat
- Kort med indtegnet projekt