

HARRESTRUP Å I VIGERSLEVPARKEN AFGRÆNSNINGS AF MILJØKONSEKVENSRAPPORT

Projekt navn **Harrestrup Å i Vigerslevparken**
Projektnr. **1100040467**
Modtager **Københavns Kommune**
Dokumenttype **Afgrænsningsnotat**
Version **4**
Dato **11-12-2020**
Udarbejdet af **OG, KAIT**
Kontrolleret af **KAIT**
Godkendt af **KAIT**

INDHOLD

1.	Indledning	2
2.	Lovgivning om afgrænsning af miljøvurdering af et konkret projekt	4
3.	Projekt Harrestrup Å i Vigerslevparken	4
3.1	Eksisterende forhold	4
3.2	Det planlagte projekt	4
4.	Afgrænsning af alternativer	5
4.1	Referencescenarie	5
4.2	Alternativer til projektet	6
5.	Afgrænsning af miljøvurdering	6
5.1	Biologisk mangfoldighed, flora og fauna	6
5.2	Befolkning og menneskers sundhed	7
5.3	Jordbund	7
5.4	Vand	7
5.5	Luft	8
5.6	Klimatiske faktorer	8
5.7	Materielle goder	8
5.8	Kulturarv	8
5.9	Landskab	8
5.10	Indbyrdes forhold mellem miljøemnerne	9
6.	Relation til andre planer samt beskrivelse af lovgivning	9
7.	Vurderingskriterier, indikatorer og databehov	9

1. Indledning

I Vigerslevparken er Harrestrup Å et flisebelagt vandløb, og flere steder langs åen sker der i dag oversvømmelse i forbindelse med skybrud. Projektet Harrestrup Å i Vigerslevparken har to formål:

- At forbedre naturen og de rekreative områder i og tæt på åen og
- At håndtere vand fra skybrud ved at udvide åen i bredden og skabe mulighed for kontrolleret oversvømmelse i parken, når åen ikke længere kan håndtere de store mængder vand fra fremtidige kraftigere skybrudshændelser.

Københavns Kommune ønsker at skabe et nyt og varieret å-forløb med et mål om at forbedre biodiversiteten i hele Vigerslevparken. Projektet tager udgangspunkt i en restaureret Harrestrup Å, som kombineres med, at der bliver gjort plads i parken til at håndtere fremtidige skybrudshændelser. Vigerslevparken kan også fremover anvendes som et rekreativt område med plads til ophold, aktiviteter og færdsel, og projektet berører ikke de eksisterende legepladser, og antallet af boldbaner bevares.

I de følgende afsnit gennemgås projektet i overordnede træk, og der redegøres for miljøvurderingslovens miljøbegreb, den foreslåede afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten, samt de til afgrænsningen knyttede begrundelser for at inkludere eller udelade enkelte miljøemner fra miljøvurderingen.

Københavns Kommunes Område for Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold er bygherre på projektet.



Figur 1. Projektet Harrestrup Å i Vigerslevparken berører strækningen fra Hvidovre Station i nord til Kalveboderne i syd. Inden for delområde tre etableres et område med såkaldte fugleøer, som ses på det forstørrede udsnit.

2. Lovgivning om afgrænsning af miljøvurdering af et konkret projekt

Projektet Harrestrup Å i Vigerslevparken er omfattet af § 15 i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (LBK. nr. 973 af 25/06/2020). Projektet er omfattet af lovens bilag 2, og der skal derfor som udgangspunkt gennemføres en VVM-screening for at afgøre, om projektet er VVM-pligtigt.

Bygherre har drøftet ansøgning om VVM-screening med VVM-myndigheden. VVM-myndigheden havde mange ønsker til uddybning af ansøgningen, fordi projektet ønskes etableret i et sårbart område. På den baggrund har bygherre valgt ikke at afvente VVM-myndighedens afgørelse om VVM-pligt, men ønsket at lade projektet undergå en VVM-proces, jf. lovens § 18, stk. 2. Derfor har VVM-myndigheden ikke gennemført en VVM-screening af projektet.

I henhold til lovens § 23 skal VVM-myndigheden forud for udarbejdelse af miljøkonsekvensrapporten for Harrestrup Å i Vigerslevparken foretage en afgrænsning af rapportens indhold. Dette notat rummer udkast til afgrænsning af miljøkonsekvensrapportens indhold, som er udarbejdet på baggrund af miljøvurderingslovens § 20 og bilag 5.

Notatet er udarbejdet for bygherre, Københavns Kommunes Område for Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, af Rambøll. Afgrænsningsnotatet sendes i høring hos offentligheden og berørte myndigheder, jf. miljøvurderingslovens § 35, stk. 1, nr. 2, inden der kan tages stilling til den endelige afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten. Udkastet til afgrænsning opdateres til en endelig version, når resultatet af myndighedshøringen er gennemført, og eventuelle høringssvar er behandlet.

3. Projekt Harrestrup Å i Vigerslevparken

3.1 Eksisterende forhold

Harrestrup Å i Vigerslevparken er den nederste del af et mere end 30 km langt og stærkt reguleret vandløb, der løber igennem det vestlige Storkøbenhavn og afvander et opland på ca. 70 km². Harrestrup Å har, på strækningen gennem Vigerslevparken fra Hvidovre station til udløbet i Kalveboderne, tidligere fungeret som en åben spildevandskanal. Åen er stadig flisebelagt, og på store strækninger dybt nedskåret i terrænet og indhegnet, og dermed langt fra en integreret del af de omgivende parkområder. Åen modtager stadig overløb med fortyndet spildevand når det regner kraftigt, men både på den aktuelle strækning og opstrøms arbejdes der hos forsyningsselskaberne på at nedbringe disse overløb.

Åen er en integreret del af regnvandssystemet i de ti kommuner, som den gennemløber. Afløbssystemerne og vandløbets nuværende udformning er fokuseret på at aflede regnvandet hurtigst mulig, men de stigende regnmængder betyder, at åen ikke har tilstrækkelig kapacitet, og der sker oversvømmelser mange steder, især på de nederste strækninger bl.a. i Vigerslevparken og i tilstødende naboejendomme i Hvidovre Kommune.

3.2 Det planlagte projekt

De ti kommuner Albertslund, Ballerup, Brøndby, Frederiksberg, Gladsaxe, Glostrup, Herlev, Hvidovre, København samt Rødovre og deres forsyningsselskaber indgår i et samarbejde om kapacitetsplanen for Harrestrup Å. Planen har til formål at skabe en helhedsorienteret løsning, der skal skybrudssikre åen og omgivelser mod oversvømmelser fra en 100-års regnhændelse om 30 år. En 100-årshændelse er et udtryk for ekstremt regnvejr (skybrud), som man om 30 år forventer, statistisk set kun sker én gang hvert hundrede år.

Kapacitetsplanen indeholder en række anlægsprojekter langs Harrestrup Å, der dels forsinker afstrømningen af regnvandet i grønne områder, især langs den øverste del af åen, og dels øger åens kapacitet og lader vandet løbe hurtigere ud i den nederste del.

På strækningen gennem Vigerslevparken fra Hvidovre Station til udløbet i Kalveboderne udarbejdes der nu et dispositionsforslag, der både konkretiserer skybrudssikringen og samtidig lægger op til at forbedre de økologiske og rekreative kvaliteter i og omkring åen.

Projektet Harrestrup Å i Vigerslevparken består overordnet set af følgende delelementer:

- Fliserne i åen fjernes
- Åens profil ændres til et dobbeltprofil med en slynget strømrønde, som vandet løber i under normal vandføring i åen.
- Åens nye dobbelte profil giver mulighed for trampestier tættere på vandet.
- Åens forløb breddes ud på en udvalgt delstrækning, hvor åen forgrener sig mellem flere små øer, så der opstår nye fugleøer (se delområde 3 på figur 1-1).
- De to eksisterende cykel- og stibroer erstattes af nye broer og nye stibroer etableres henover åen.
- Nye trædæk langs åen vil sikre mulighed for ophold langs vandet.
- Indenfor projektområdet etableres der oversvømmelsesarealer i Vigerslevparken, hvor regnvand kan blive opstuvet for at undgå oversvømmelser udenfor parken
- Lave mure langs Sydkærsvej og Vigerslevvej vil sikre, at skybrudsvandet holdes inde i parken.
- Terrænbearbejdningsarbejder med digefunktion udføres flere steder langs Harrestrup Å, primært på den vestlige side for at sikre, at skybrudsvandet holdes i parken.
- Træer fældes udelukkende hvor det er afgørende nødvendigt og nye træer plantes som erstatning. Det er ikke muligt at plante nye, store træer, men der arbejdes med at efterlade torsoer (stående døde stammer) og dødt ved (liggende fældede stammer) af hensyn til biodiversitet. Beplantningsstrategien vil sigte mod at styrke biodiversiteten og antallet af levesteder ved at plante langs åen, forynge parkens eksisterende beplantninger og foretage nyplantninger. Træartsvalget skal bidrage til en større variation i parken og sikre en robust beplantning i forhold til fremtiden klimaforandringer.
- De berørte områder i parken genetableres med fokus på øget biodiversitet, stor naturværdi og rekreative oplevelser, hvor å og park hænger bedre sammen.
- Skybrudsrender etableres i parken for at lede skybrudsvand fra henholdsvis København og Hvidovre til Harrestrup Å.

4. Afgrænsning af alternativer

4.1 Referencescenarie

Miljøkonsekvensrapporten skal indeholde en beskrivelse af de relevante aspekter af den nuværende miljøstatus og dens sandsynlige udvikling, hvis projektet ikke gennemføres, kaldet referencescenariet (tidligere 0-alternativ).

Referencescenariet defineres her ved, at der ikke foretages ændringer af åens og parkens udformning i forhold til i dag, med mindre at de er fordret af andre allerede vedtagne planer. Oversvømmelser ud over parkens grænser vil således fortsætte og forventeligt intensiveres i fremtiden, åen vil vedblive med at være belagt med fliser, og området vil ikke bidrage til at Harrestrup Å opnår god økologisk tilstand, som det er kravet i Vandområdeplanerne 2015-2021.

4.2 Alternativer til projektet

I miljøkonsekvensrapporten skal indgå en "... beskrivelse af de rimelige alternativer, som bygherren har undersøgt og som er relevante for projektet og dets særlige karakteristika, samt en angivelse af hovedårsagerne til den valgte løsning under hensyntagen til projektets indvirkninger på miljøet", jf. lovens § 20m stk. 2, 4).

Projektet som det foreligger, er resultatet af mere end ti års arbejde med forskellige planer til forbedring af den økologiske kvalitet i Harrestrup Å, med planer om at højne det økologiske og rekreative indhold i parkerne langs åen, og med løsninger til at skybrudssikre kommunerne bedst muligt. Der foreligger p.t. ikke alternativer til de planlagte tiltag i projektet. I *Miljørapport. Forslag til Kapacitetsplan 2018 for Harrestrup Å-systemet* er det beskrevet hvordan der tidligere er arbejdet med alternativer i forbindelse med kapacitetsplanen.

5. Afgrænsning af miljøvurdering

Afgrænsningsnotatet er udarbejdet med henblik på at afgrænse miljøkonsekvensrapportens omfang og detaljeringsgrad. I miljøvurderingsloven er der krav om, at miljøvurderingen bør omfatte en vurdering af påvirkninger på det "brede miljøbegreb", der rummer følgende overordnede miljøemner:

- biologisk mangfoldighed
- befolkning og menneskers sundhed
- fauna og flora
- jordbund, jordarealer
- vand
- luft
- klimatiske faktorer
- materielle goder
- landskab
- kulturarv, herunder kirker og deres omgivelser samt arkitektonisk og arkæologisk arv samt det indbyrdes forhold mellem disse faktorer, samt eventuelle kumulative indvirkninger

Styrken af påvirkninger og konsekvenser varierer for de forskellige miljøemner. Formålet med afgrænsningen er at vurdere om og i hvilket omfang, projektet kan medføre væsentlige konsekvenser for et eller flere af de nævnte miljøemner. I det omfang det ikke på forhånd kan udelukkes, at et eller flere af de nævnte emner påvirkes væsentligt, vil dette blive undersøgt i miljøkonsekvensrapporten. I det følgende gennemgås de sandsynlige påvirkninger på de enkelte miljøemner ved realisering af spildevandsplanens tiltag.

5.1 Biologisk mangfoldighed, flora og fauna

Projektet har til formål at skabe en langsigtet forbedring af vilkårene for flora og fauna, både på land og i åen. Der etableres en række nye biotoper herunder åbrinker, vådområder, fugleøer og områder med eng og skov-karakter. I selve vandløbet betyder optagningen af flisebelægningen, at der kan etableres en naturlig vandløbsflora og -fauna, og der kan etableres gydebanker, så ørreder på sigt kan gyde i åen.

I anlægsfasen vil optagning af fliser og ændring af åens forløb kunne medføre, at der frigives sediment i åen. Desuden er det nødvendigt at fælde træer. Der er allerede gennemført lytninger efter flagermus i parken, og der blev registreret flere forskellige arter. Ifølge bilag IV i EU's habitatdirektiv er flagermus beskyttet. Det betyder, at man ikke må beskadige eller ødelægge flagermusenes yngle- eller rasteområder.

I miljøkonsekvensrapporten skal projektets påvirkninger på flora og fauna i anlægs- og driftsfasen vurderes, ligesom det skal vurderes om der er behov for at ændre projektet eller benytte afværgeforanstaltninger for at begrænse miljøpåvirkningen. I forhold til flagermus betyder det, at der skal ske en vurdering af, om fældning af træer i parken medfører, at områdets økologiske funktionalitet påvirkes, eller om området samlet set fortsat kan udgøre et yngle- og rasteområde for flagermusarterne. Dette sker som en bilag IV-artsvurdering i henhold til habitatbekendtgørelsen.

Vandet fra Harrestrup Å løber ud i et område, som er omfattet af Natura 2000 nr. 143 *Vestamager og havet syd for*. Derfor skal der, som følge af EU's habitatdirektiv foretages en vurdering af, om projektets anlægs- og driftsfasen kan påvirke Natura 2000-området væsentligt, en såkaldt væsentlighedsvurdering. Denne indarbejdes som en del af miljøkonsekvensrapporten. I forbindelse med ansøgning om VVM-screening er der udarbejdet en foreløbig væsentlighedsvurdering. Den konkluderer, at projektet ikke vil medføre væsentlige negative påvirkninger af de marine naturtyper, ynglefugle og trækfugle som Natura 2000-område N143 er udpeget for at beskytte, hverken alene eller i kumulation med Kapacitetsplan for Harrestrup Å. Derfor er der ikke grundlag for at gennemføre en såkaldt konsekvensvurdering i henhold til habitatbekendtgørelsens § 6, stk. 2.

5.2 Befolkning og menneskers sundhed

Befolkning og menneskers sundhed kan bl.a. påvirkes gennem:

- Forbedrede rekreative forhold i parken, som er et væsentlig mål med projektet. Dette vil først gøre sig gældende efter at anlægsarbejderne er gennemført.
- Trafikale forhold for gående og cyklende i parken – påvirkes primært i anlægsfasen.
- Tung trafik til og fra parken i anlægsfasen med jord og materialer.
- Støj fra anlægsarbejderne i anlægsfasen.
- Når projektet er gennemført kan der ved oversvømmelser forbundet med skybrudshændelser ligesom i dag være risiko for kontakt til regnvand, der er blandet med fortyndet spildevand.

Disse emner vil blive behandlet i miljøkonsekvensrapporten under overskrifter som rekreative forhold, trafik, støj mv.

5.3 Jordbund

Ved anlægsarbejder kan det blive aktuelt at grave i og bortskaffe forurenede jord. Der er kortlagt en enkelt jordforurening på V2-niveau inden for den sydligste del af projektområdet, hvor der kun skal fjernes fliser i åen, og i den nordlige del af projektområdet grænser projektområdet op til to V2-kortlagte områder. Desuden er projektområdet områdeklassificeret. Jordforureningsloven og jordflytningsbekendtgørelsen skal overholdes, og det forudsættes derfor, at der ikke vil være væsentlig negativ påvirkning på miljøet.

Emnet behandles kort i miljøkonsekvensrapporten.

5.4 Vand

Overfladevand og grundvand påvirkes mht. mængde og kvalitet på følgende måder:

- Åvandets kvalitet afhænger hovedsageligt af det vand, der løber ind på strækningen opstrøms fra og af det regn- spildevand og grundvand, der evt. tilføres undervejs. Åen lever ikke op til vandkvalitetskravene i statens vandområdeplan. Udførelsen af projektet kan påvirke vandkvaliteten negativt i anlægsfasen, mens projektet i driftsfasen forventes at påvirke vandkvaliteten i mindre grad.

- Åen løber ud i Natura 2000-området nr. 143 Vestamager og havet syd for, og projektet kan principielt påvirke vandkvaliteten her. Ændringen forventes at være minimal og behandles i Natura 2000-væsentlighedsvurderingen.
- Når flisebelægningen fjernes fra åen ændres bundens permeabilitet, men da flisebelægningen i forvejen ikke er tæt, forventes ændringen i indsivning af grundvand eller udsivning af åvand at være minimal. Den væsentligste risiko er, at der kan mobiliseres jordforureninger, der kan påvirke grund eller overfladevand eller at vand fra oversvømmelserne kan påvirke drikkevandsboringer.

Emnet behandles i miljøkonsekvensrapporten.

5.5 Luft

I miljøkonsekvensrapporten skal det undersøges, om anlægsarbejderne kan påvirke luften i området. F.eks. om gravearbejder i det organiske materiale i bunden af åen kan give anledning til lugt, og om der er risiko for støv som følge af kørsel på tørre veje. Emnet behandles ganske kort i miljøkonsekvensrapporten og det vurderes hvilke afværgeforanstaltninger der kan forebygges eller afhjælpe en evt. påvirkning

5.6 Klimatiske faktorer

Påvirkning på klimatiske faktorer omfatter primært udledning af CO₂ under anlæg. I det omfang der er kendskab til valg af maskiner, anlægstid mv. foretages der en overslagsmæssig vurdering af brændstofforbrug og udledning af klimagasser. Der forventes ikke at være ændringer efter, at projektet er gennemført.

Emnet behandles ganske kort i miljøkonsekvensrapporten.

5.7 Materielle goder

Sikringen mod oversvømmelse og forbedring af parken og de rekreative muligheder er hver især at betragte som "materielle goder" i lovens forstand. Da det samtidig er selve formålet med projektet, vil emnerne blive beskrevet som en del af projektbeskrivelsen og ikke som miljøpåvirkninger. Påvirkningen af de rekreative muligheder i anlægsfasen vil blive behandlet under "Befolkning og menneskers sundhed"

Emnet behandles ikke yderligere i miljøkonsekvensrapporten.

5.8 Kulturarv

Museumslovens bestemmelser sikrer bl.a., at anlægsarbejdet skal standses, såfremt der stødes på genstande af arkæologisk værdi. Området hvor fugleøerne (se figur 1) anlægges vil blive undersøgt for arkæologiske fund på forhånd, mens resten af strækningen vil blive undersøgt parallelt med entreprenørens arbejde.

Der er ikke kulturarvsarealer, fortidsminder, fortidsmindebeskyttelseslinjer eller fredede bygninger i nærheden af projektet. Da det vurderes, at der ikke er risiko for, at projektet påvirker kulturarv, såfremt museumslovens bestemmelser vedr. arkæologiske fund overholdes, behandles kulturarv ikke i miljøkonsekvensrapporten.

5.9 Landskab

I forbindelse med projektet skal der ske landskabsbearbejdning i og langs åen. I dele af parken vil der også ske en landskabsbearbejdning, bl.a. med etablering af diger og skybrudsmure for at kunne tilbageholde skybrudsvand i parken. Projektet er udviklet med fokus på at skabe en helstøbt park, hvor

natur og skybrudssikring smelter sammen. I miljøkonsekvensrapporten skal projektets påvirkning af landskabet i anlægs- og driftsfasen behandles.

5.10 Indbyrdes forhold mellem miljøemnerne

Projektets tiltag kan påvirke flere miljøemner, og miljøemnerne kan påvirke hinanden indbyrdes og forstærke eller svække den samlede påvirkning af planen. I den udstrækning der er sammenhæng mellem miljøforholdene, vil det blive beskrevet i miljøkonsekvensrapporten.

6. Relation til andre planer samt beskrivelse af lovgivning

I miljøkonsekvensrapporten vil de planer, der er relevante for projektet blive beskrevet, og der vil blive taget stilling til, om projektet kan rummes inden for planerne. På statsligt niveau drejer det sig f.eks. om Natura 2000-planer, vandområdeplaner og Fingerplan 2019. På kommunalt niveau drejer det sig om Københavns og Hvidovre kommuners kommuneplaner, spildevandsplaner, klimatilpasningsplaner, skybrudsplaner mv.

Endvidere beskrives det, efter hvilken lovgivning inden for natur, miljø og planlægning, projektet skal indhente tilladelser for at kunne realiseres.

7. Vurderingskriterier, indikatorer og databehov

Som beskrevet i foregående kapitel, er miljøemnerne *Biologisk mangfoldighed og flora og fauna, Befolkning og menneskers sundhed, Klimatiske faktorer, Jordbund, Vand, og Landskab udvalgt til nærmere vurdering i miljøkonsekvensrapporten.*

Styrken af påvirkninger og konsekvenser varierer for de forskellige miljøemner og det samme gør behovet for detaljeringsgraden i behandlingen af dem. Nogle emner behandles detaljeret kvantitativt og for andre er en overordnet eller kvalitativ vurdering fyldestgørende. Behovet og mulighederne for at skaffe data til grund for vurderingerne er tilsvarende forskelligt.

I Tabel 7-1 opsummeres hvilke miljøemner, der skal behandles i miljøkonsekvensrapporten, hvilke vurderingskriterier der ses på og hvilket datagrundlag, der anvendes.

Table 7-1 Opsummering af afgrænsning, vurderingskriterier og datagrundlag.

Miljøemne	Delelementer	Vurderingskriterier	Datagrundlag/ metode
Biologisk mangfoldighed, flora og fauna	<ul style="list-style-type: none"> Vand- og vandløbskvalitet jf. vandområdeplanerne Natur på land herunder bilag IV arter (flagermus) Påvirkning af Natura 2000 område 	<ul style="list-style-type: none"> Forbedret vandløbskvalitet, strøm og sedimentforhold Levevilkår for natur på land i anlægs- og driftsfasen Vilkår for bilag IV-arter og andre beskyttede arter Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag 	<ul style="list-style-type: none"> Gennemført biodiversitetskortlægning Gennemført flagermuskortlægning og bilag IV-artsvurdering. Kvalitativ vurdering af levevilkår for flora og fauna i det restaurerede vandløb. Vurdering af levevilkår for dyr og planter i det færdige parkanlæg på baggrund af dispositionsforslag Væsentlighedsvurdering af påvirkningen af Natura 2000-udpegningsgrundlaget i Kalveboderne
Befolkning og menneskers sundhed	<ul style="list-style-type: none"> Hygiejnisk vandkvalitet af overfladevand Tung trafik i anlægsfasen Støj i anlægsfasen Rekreative muligheder i anlægs- og driftsfasen 	<ul style="list-style-type: none"> Risiko for kontakt med fortyndet spildevand Anlægstrafik og trafikomlægning, varighed Støj fra aktiviteter i anlægsfasen Ændrede rekreative muligheder 	<ul style="list-style-type: none"> Vurdering af sundhedsrisiko Trafikberegninger og -vurderinger Støjvurderinger baseret på sammenlignelige aktiviteter som f.eks. anlægsarbejder og transport af jord Vurdering af ændrede rekreative muligheder i parken
Klimatiske faktorer	<ul style="list-style-type: none"> Udledning af klimagasser under anlæg 	<ul style="list-style-type: none"> Mængde CO₂ udledt 	<ul style="list-style-type: none"> Beregnet brændstofforbrug under anlæg
Jordbund	<ul style="list-style-type: none"> Anlægsarbejdet kan mobilisere eksisterende jordforurening 	<ul style="list-style-type: none"> Risikoen for at en eventuel jordforurening påvirker grund- eller overfladevand 	<ul style="list-style-type: none"> Kortlagt jordforurening og jordanalyser
Vand	<ul style="list-style-type: none"> Vandkvaliteten i åen i anlægsfasen Vandkvaliteten i Kalveboderne i anlægsfasen Vandkvaliteten i åen i driftsfasen Vandkvaliteten i Kalveboderne i driftsfasen 	<ul style="list-style-type: none"> Omlægning af vandløbet under anlægsarbejdet Frigivelse af suspenderet sediment, næringsstoffer og miljøfremmede stoffer under anlægsarbejdet Effekt af nyt vandløbsprofil, vegetation og fauna i driftsfasen 	<ul style="list-style-type: none"> Suspendering af sediment og miljøfremmede stoffer i anlægsfasen og transport til Kalveboderne Vurdering af ændrede ind- eller udsivningsmængder og grundvandsdannelse

	<ul style="list-style-type: none"> • Påvirkning af grundvand i driftfasen 	<ul style="list-style-type: none"> • Ændret ind- eller udsivning af grundvand som følge af omlægningen af åen 	<ul style="list-style-type: none"> • Vurdering af vandkvalitetsændringer under drift – erfaringstal
Landskab	<ul style="list-style-type: none"> • Det planlagte landskab er en væsentlig ændring af det eksisterende å-nære landskab 	<ul style="list-style-type: none"> • Landskabet beskrives og vurderes på baggrund af landskabsanalyser • Det vurderes hvorvidt de planlagte tiltag er i overensstemmelse med fredningskendelsen 	<ul style="list-style-type: none"> • De planlagte landskabsindgreb vurderes på baggrund af dispositionsforslaget og visualiseringer