



## REFERAT

for mødet den 29.04.2020, kl. 08:30 i Microsoft Teams-møde

2. Ændring af skoledistrikter til skoleåret 2021/2022 (2020-0050548)

2



## 2. Ændring af skoledistrikter til skoleåret 2021/2022 (2020-0050548)

Udvalget skal tage stilling til, hvorvidt forslag om ændring af skoledistrikter skal sendes i høring.

### Indstilling

Børne- og Ungdomsforvaltningen (BUF) indstiller til Børne- og Ungdomsudvalget (BUU),

1. at forslag om at flytte karré 27921-27925 og karré 30714B fra Utterslev Skole til Bellahøj Skole sendes i høring.
2. at forslag om at flytte karré 15903-05 og 15906A-D fra Nørre Fælled Skole til Rådmandsgades Skole, rode 158 fra Nørre Fælled Skole til Guldberg Skole og rode 118 fra Rådmandsgades Skole til Guldberg Skole sendes i høring.

### Problemstilling

BUF foreslår som udgangspunkt kun ændringer af skoledistrikterne for at imødekomme eventuelle kapacitetsudfordringer. De foreslåede ændringer tager udgangspunkt i BUU's principper om mindst mulig indgriben, kapacitetsudnyttelse, blandede grunddistrikter og sikre skoleveje - vedtaget af Børne- og Ungdomsudvalget den 22. juni 2011. Principperne beskrives yderligere i bilag 1. Hvis ændringerne skal have effekt, skal de vedtages før indskrivningen til skoleåret 2021/22. Derfor fremlægges høringsforslagene nu.

Elever, der allerede er indskrevet på en skole, og børn, der er omfattet af søskendegaranti, berøres ikke af distriktsændringerne.

#### Utterslev Skole

Utterslev Skole har i nuværende skoleår indskrevet tre 0. klasser, svarende til skolens kapacitet. De foregående tre år optog skolen fire 0. klasser, og det forventes, at skolen vil optage fire 0. klasser igen til skoleåret 2020/2021.

På baggrund af meroptaget foreslog forvaltningen ændring af Utterslev Skoles distrikt ved distriktssagen i 2018. Udvalget besluttede at udskyde en ændring af skolens distrikt – primært pga. usikkerhed om skolevejens sikkerhed. I sidste års distriktssag besluttede udvalget på baggrund af BUF's indstilling, at distriktet for Utterslev Skole skulle fastholdes, da befolkningsprognosen indikerede, at antallet af skolestartere i Utterslev Skoles distrikt ville falde i de kommende år. Alle høringssvarene med undtagelse af svaret fra skolebestyrelsen på Bellahøj Skole talte for, at skoledistriktet for Utterslev Skole skulle fastholdes.

Siden sidste skoleår er søgningen til skolen steget, og i nuværende skoleår har skolen et optag fra grunddistriktet på 93%. Det gør sig fortsat gældende, at de kommende årgange generelt forventes at være mindre end de årgange, der udløste 4 klasser, og det er forventningen, at skolen vil optage tre 0. klasser i skoleåret 2021/2022. Men hvis skolen fortsætter med at have det høje optag, forventes skolen i de efterfølgende to skoleår at optage 4 klasser. Da skolen ikke har kapacitet til at fortsætte med at optage 4 klasser i nogle år, vurderer BUF, at det er nødvendigt at reducere skolens distrikt.

### Nørre Fælled Skole

Nørre Fælled Skole har de seneste to år optaget én 0. klasse mere end skolen har kapacitet til. Til kommende skoleår forventes skolen at optage to fyldte 0. klasser, svarende til kapaciteten, men herefter forventes skolen at optage tre 0. klasser i en årrække. Det er derfor nødvendigt at reducere skolens distrikt.

## Løsning

Forslagene til distriktsændringer for skoleåret 2021/2022 gennemgås nedenfor. I bilag 2 fremgår ændringerne på kort samt konsekvenserne for antal elever og socioøkonomi. Overblik over indskrivningen, størrelsen på grunddistrikter og søgning til byens skoler findes i bilag 3.

### Utterslev Skole - distriktsændring

For at løse kapacitetsudfordringen på Utterslev Skole foreslår forvaltningen, at karréerne 27921-27925 og karré 30714B flyttes fra Utterslev Skole til Bellahøj Skole. Bellahøj Skole har en kapacitet på 4 spor, men skolen har i de seneste 3 år kun optaget tre 0. klasser med få elever i klasserne. Skolebestyrelsen har ved seneste høring været positiv overfor udvidelse af Bellahøjs distrikt i retningen mod Utterslev Skole og særligt mod karréerne i rode 279, der indgår i BUFs forslag.

Ændringen vil stort set ikke ændre på socioøkonomien i distriktet for Utterslev Skole, men den vil forbedre socioøkonomien i distriktet til Bellahøj Skole.

Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) har foretaget en sikker skolevejsanalyse af ændringen mod Bellahøj Skole. Det er muligt for eleverne at krydse Hareskovvej i lyskryds, og TMF vurderer, at lyskryds som udgangspunkt er tilstrækkelige til at give en sikker skolevej. TMF ser dog i det konkrete tilfælde store udfordringer med distriktsændringen, hvor skolevejen for nogle elever og forældre kan blive opfattet som usikker, da vejen er meget trafikeret. Derfor forventer TMF, at der lokalt vil være en forventning om trafikale ændringer. I bilag 4 findes TMF's analyse og forslag til tiltag ved distriktsændringen, som TMF anbefaler at iværksætte, hvis BUU ønsker at højne sikkerheden. Hvis der er politisk ønske om at højne sikkerheden ifm. distriktsændringen, vil forvaltningen i samarbejde med TMF udarbejde et budgetnotat, som kan bruges i forhandlingerne om budget 2021.

Udover Bellahøj Skole grænser Utterslev Skole op til Tagensbo Skole. Forvaltningen foreslog i 2018 at ændre Utterslev Skoles distrikt i retningen af Tagensbo Skole og Grøndalsvængets Skole. I de kommende år vil Tagensbo Skole og Grøndalsvængets Skole sandsynligvis optage 0. klasser svarende til kapaciteten, og derfor kan det ikke anbefales at skubbe distrikterne i retningen af de to skoler.

## Nørre Fælled Skole

For at løse kapacitetsudfordringen på Nørre Fælled Skole foreslår forvaltningen, at skolen afgiver noget af sit distrikt til Rådmandsgades Skole og Guldberg Skole. Da Rådmandsgades Skole har store årgange af skolestartere på vej og ikke har plads til mange flere elever, skal skolen også afgive noget af sit distrikt til Guldberg Skole, der har plads til flere elever. Det forventes, at Nørre Fælled Skole først kommer ned på 2 spor i 2022/2023, da en stor årgang starter i 2021/2022.

Ændringen vil forbedre socioøkonomien på Nørre Fælled Skole, der har den laveste socioøkonomi af de 3 skoler. Guldberg Skole har den højeste socioøkonomi af de 3 skoler, der med forslaget vil blive lavere. Rådmandsgades Skole får reduceret en smule i distriktets socioøkonomi. Samlet set giver forslaget en mere ligelig elevsammensætning.

TMF vurderer, at krydset Jagtvej/Tagensvej har behov for tiltag for at etablere en sikker skolevej. Dette vil blive håndteret, når krydset bliver reguleret i forbindelse med Tagensvejprojektet, som har til hensigt at fremme busdriften på Tagensvej mellem Nørre Allé og Frederiksborgvej. Krydset Jagtvej/Tagensvej forventes udført i løbet af 2022-2023. Frem til udførelsen arbejder TMF med trafiksikkerheden i krydset.

En alternativ løsning er, at Nørre Fælled Skole afgiver noget af sit distrikt til Lundehusskolen. Nørre Fælled Skole grænser op til Lundehusskolen, som er en 4-sporet skole, der kun har et optag på 2 spor og derfor har ledig kapacitet. Forvaltningen vurderer dog, at en evt. ændring i retningen af Lundehusskolen i mindre grad stemmer overens med principperne for ændringer af skoledistrikter. Der vil således være knap 2 kilometer for nogle af eleverne til Lundehus Skole, og det skaber en mere socioøkonomisk skæv fordeling. Søgningen fra Lundehusskolens grunddistrikt har siden 2015/2016 været faldende fra 45% til 30% i 2019/2020, og skolens lave optag skyldes altså ikke et for lille distrikt, men snarere en lav søgning. I bilag 2 er der vist en alternativ løsning, hvor Nørre Fælled Skole afgiver rode 163 til Lundehusskolen.

## **Økonomi**

Der er ingen økonomiske konsekvenser tilknyttet distriktsændringerne.

## **Videre proces**

Forslaget sendes i fire ugers høring hos skolebestyrelser, lokaludvalgene, Skole og Forældre, Brug Folkeskolen, Københavns Forældreorganisation, Københavns Fælles Elevråd og Ungerådet. Høringsperioden er forkortet pga. situationen vedr. COVID-19.

Sagen fremlægges herefter for udvalget igen på baggrund af de indkomne høringssvar på BUU-mødet den 12. august 2020. Forslagene skal efterfølgende behandles af ØU og BR.

Ændringerne af skoledistrikterne træder i givet fald i kraft ved Borgerrepræsentationens godkendelse og vil således være gældende ved indskrivningen til skoleåret 2021/22.

## Beslutning

Indstillingens 1. at-punkt blev godkendt.

Indstillingens 2. at-punkt blev godkendt.

Partierne har mulighed for at få medsendt eventuelle bemærkninger med høringen.

Børne- og Ungdomsborgmester Jesper Christensen (A) ønskede følgende tilføjet beslutningsprotokollen, hvilket udvalget tilsluttede sig: "Vi lægger stor vægt på, at alle distriktsændringer sker under hensyntagen til, at skolevejene er så sikre som muligt for eleverne. Vi ser derfor frem til, at forvaltningen udarbejder et budgetnotat, der kan indgå i forhandlingerne om budgettet for 2021, og som kan danne grundlag for forbedring af sikkerheden i forhold til ændringen mod Bellahøj Skole (som følge af forslaget om distriktsændring ved Utterslev Skole). Vi noterer os også, at der arbejdes med sikker skolevej i forhold til forslaget om distriktsændring, der knytter sig til Nørre Fælled Skole".

## Bilag

1. Principper for ændringer af skoledistrikter
2. Forslag til distriktsændringer for skoleåret 2021-2022
3. Indskrivning, søgning og størrelse på grunddistrikter
4. TMF's vurdering af tiltag ved skoledistriktsændring for Utterslev Skole





16. april 2018

## **Principper for ændringer af skoledistrikter**

Børne- og Ungdomsudvalget besluttede på mødet den 22. juni 2011 fire principper, som ligger til grund foreslåede ændringer af skoledistrikter i København. Principperne er som følger:

- Kapacitetsudnyttelse (økonomisk hensyn)
- Børnenes trafiksikkerhed (sikkerhed)
- Forældres forventninger (mindste indgreb)
- Elevsammensætning (ønsket om en balanceret elevsammensætning)

Målet med ændringer af skoledistrikter på baggrund af ovenstående principper er, at et systematisk arbejde med forslag til tilpasninger af grunddistrikterne ud fra principperne, vil give positive langtidseffekter til gavn for kapacitetsudnyttelsen, trafiksikkerheden og fordelingen af elever.

Som udgangspunkt foreslår forvaltningen ikke ændringer i skolernes grunddistrikter, med mindre der er et kapacitetshensyn, der skal tages højde for. Givet det markant stigende børnetal i byen på sigt er det nødvendigt, at alle de københavnske skoler udnyttes tilsvarende de skolespor, de har kapacitet til. I praksis foreslås ændringer af distrikter, når der ikke længere er plads til eleverne på skolen, samtidig med at der er plads på de omkringliggende skoler.

Når der laves forslag til distriktsændringer, overvejes det i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen, om der kan sikres en vej til skole, der er hensigtsmæssig ud fra et trafiksikkerhedsmæssigt synspunkt for de børn, der måtte tilhøre et nyt skoledistrikt.

Princippet om mindste indgreb handler om, at forældre og børn i så god tid som muligt skal vide, hvilken skole deres barn hører til. Det betyder, at forvaltningen i praksis foreslår så få og så små ændringer som muligt med hensyn til de øvrige principper, så færrest muligt børn og forældre oplever, at de får tildelt et nyt skoledistrikt umiddelbart før skolestart.

Det tilstræbes, så vidt det er muligt, at de københavnske skoler har en blandet elevsammensætning, hvad angår eleverne socioøkonomiske baggrund, hvorfor indvirkningen på elevsammensætningen for den enkelte skole er en del af overvejelserne omkring en given distriktsændring.

## **Ressourcer**

Gyldenløvesgade 15  
1600 København V





# **Forslag til distriktsændringer for skoleåret 2021-2022**



# Forslag 1 - Utterslev Skole

Karré 27921-27925 og karré 30714B flyttes fra Utterslev Skole til Bellahøj Skole



|                 | Kapacitet<br>(spor / elever i 0. klasse) | Inden ændring                                       |   | Efter ændring   |                        |
|-----------------|--|---|---|---|------------------------|
|                 |  | Gns. optag af elever i 0. klasse i de seneste to år | Socioøkonomi i distrikt for børn i 0.-2. klasse | Socioøkonomi i distrikt efter ændring for børn i 0.-2. klasse | Ændring i antal elever |
| Utterslev Skole | 3 spor / 84 elever                       | 92  | -0,03   | -0,02   | -15                    |
| Bellahøj Skole  | 4 spor / 112 elever                      | 64  | -0,40   | -0,34   | 15                     |



# Forslag 2 - Nørre Fælled Skole



1. Karré 15903-05 og 15906A-D fra Nørre Fælled Skole til Rådmandsgades Skole
  - Ca. 10 elever pr. årgang
2. Rode 158 fra Nørre Fælled Skole til Guldborg Skole
  - Ca. 3 elever pr. årgang
3. Rode 118 fra Rådmandsgades Skole til Guldborg Skole
  - Ca. 10 elever pr. årgang

|                     | Kapacitet<br>(spor / elever i 0.<br>klasse) | Inden ændring  |   | Efter ændring   |                                  |
|---------------------|---|--|---|---|----------------------------------|
|                     |   | Gns. optag af elever i 0.<br>klasse i de seneste to år | Socioøkonomi i<br>distrikt<br>for børn i 0.-2. klasse | Socioøkonomi i distrikt<br>efter ændring<br>for børn i 0.-2. klasse | Samlet ændring i<br>antal elever |
| Nørre Fælled Skole  | 2 spor / 56 elever                          | 68   | -0,52   | -0,45   | -13                              |
| Guldborg Skole      | 4 spor / 112 elever                         | 91   | 0,22  | 0,12  | 13                               |
| Rådmandsgades Skole | 4 spor / 112 elever                         | 98   | -0,10   | -0,15   | 0                                |

# Alternativ - Nørre Fælled Skole og Lundehus Skole



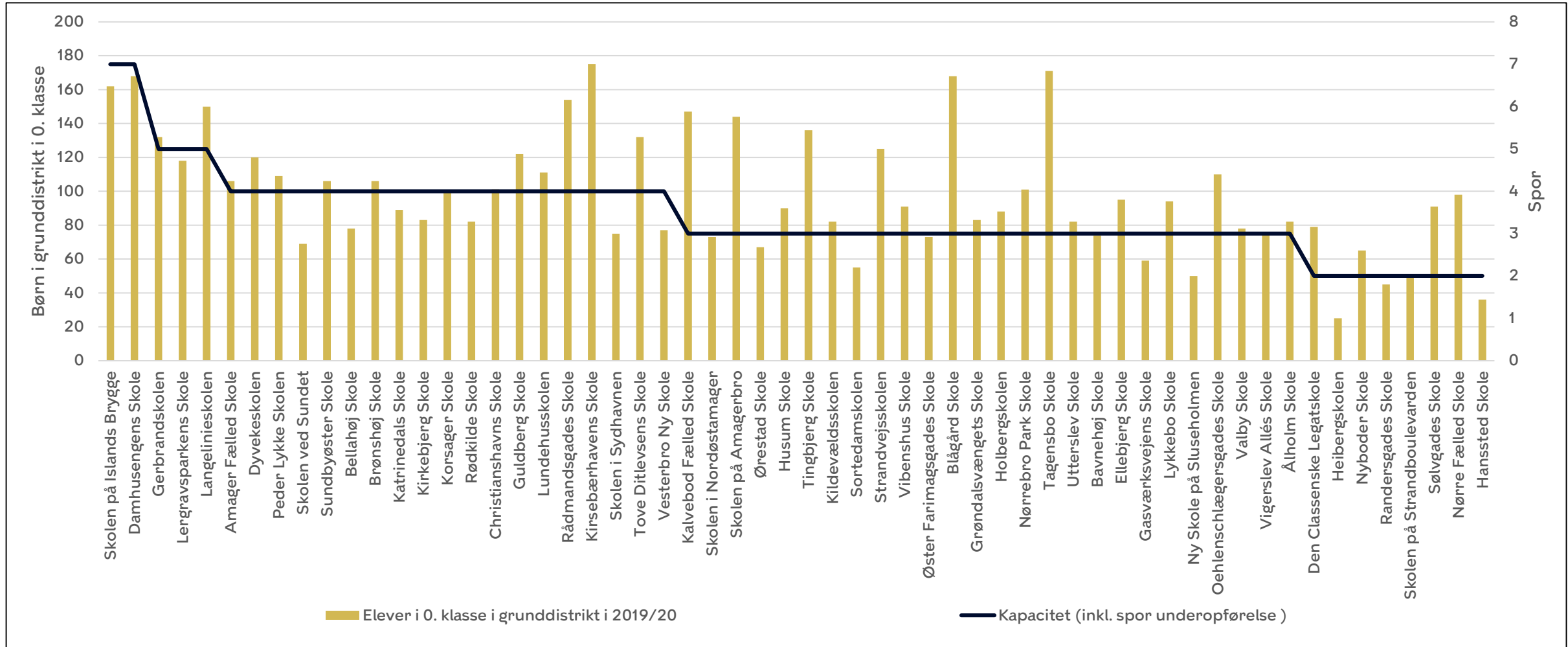
|                    | Kapacitet<br>(spor / elever i 0.<br>klasse) | Inden ændring  |   | Efter ændring   |                                  |
|--------------------|---|--|---|---|----------------------------------|
|                    |   | Gns. optag af elever i 0.<br>klasse i de seneste to år | Socioøkonomi i<br>distrikt<br>for børn i 0.-2. klasse | Socioøkonomi i distrikt<br>efter ændring<br>for børn i 0.-2. klasse | Samlet ændring i<br>antal elever |
| Nørre Fælled Skole | 2 spor / 56 elever                          | 68   | -0,52   | -0,64   | -17                              |
| Lundehus Skole     | 4 spor / 112 elever                         | 45   | -0,26   | -0,24   | 17                               |



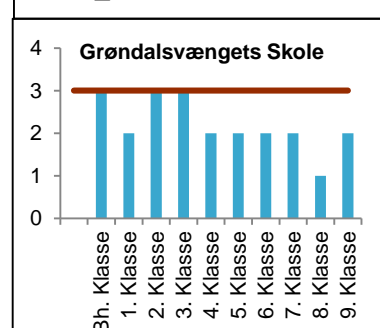
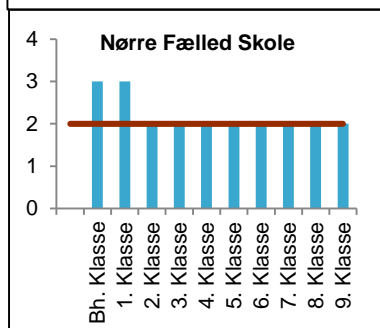
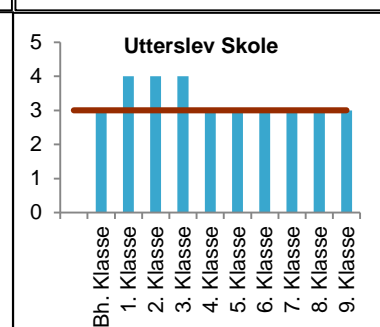
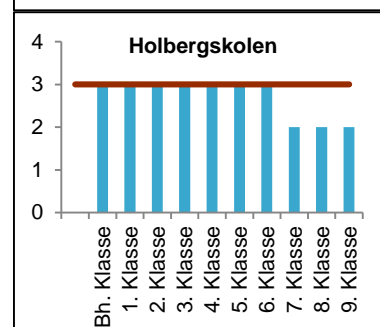
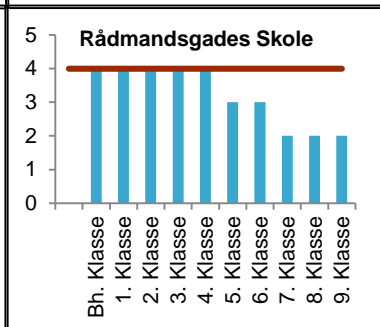
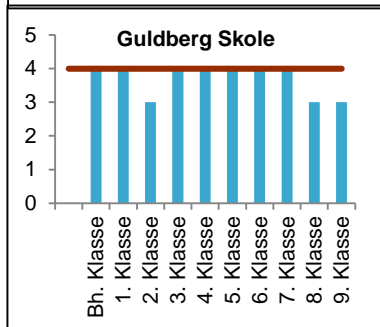
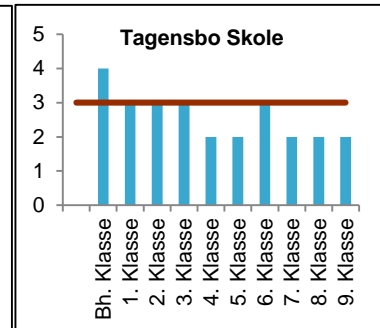
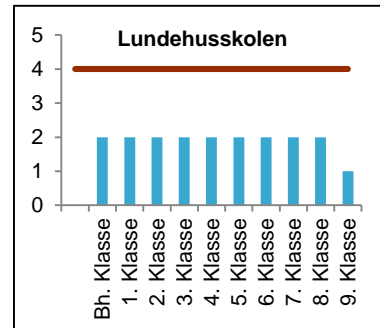
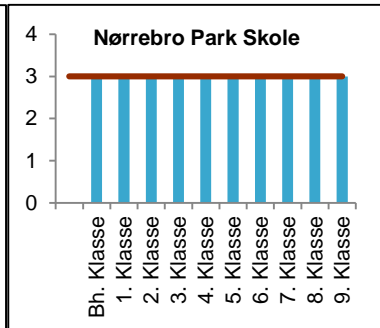
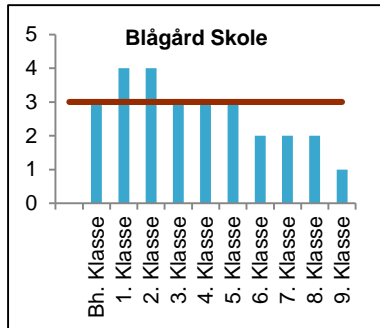
# Indskrivning, søgning og størrelse på grunddistrikter



# Børn i grunddistrikt og kapacitet



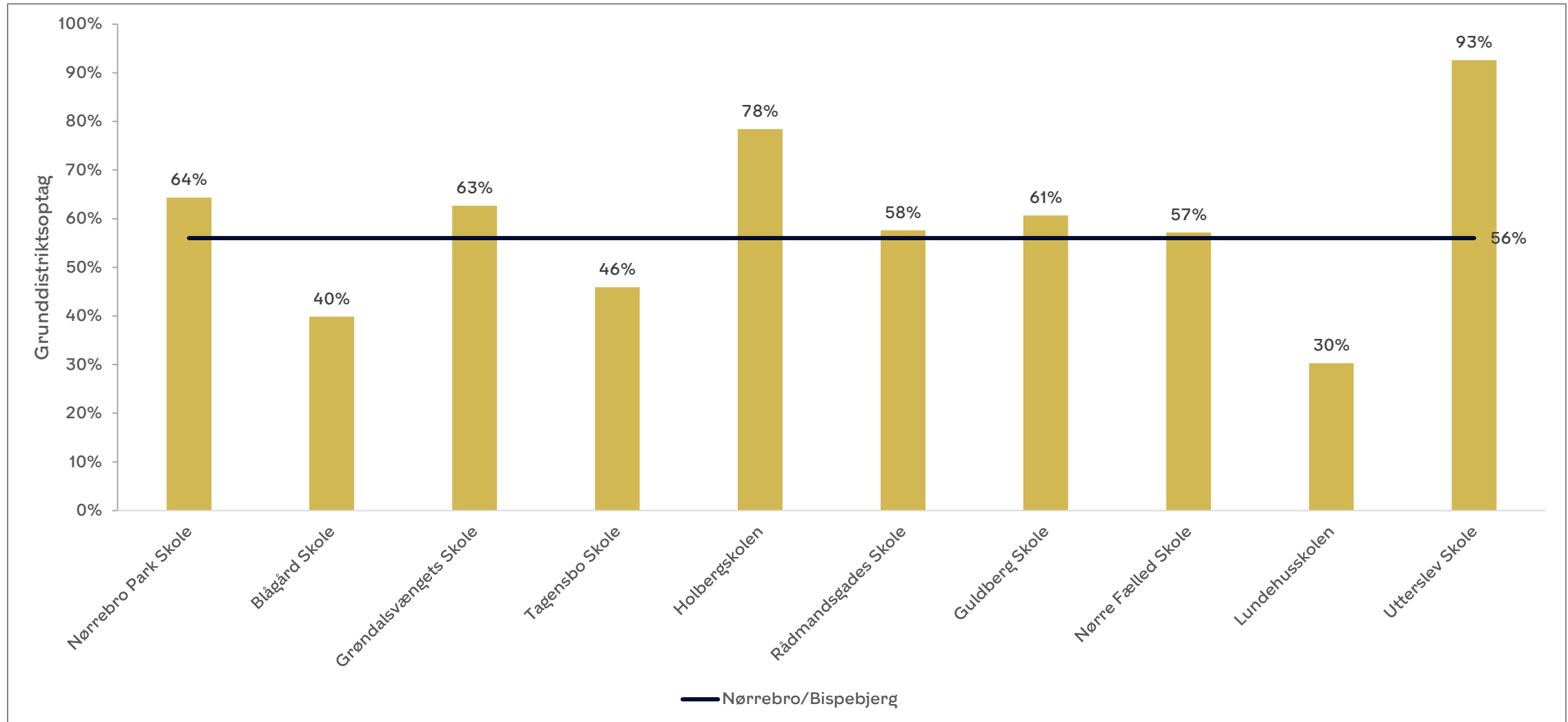
# Skolernes indskrivning og kapacitet på Nørrebro-Bispebjerg i 19/20



— Nuværende kapacitet

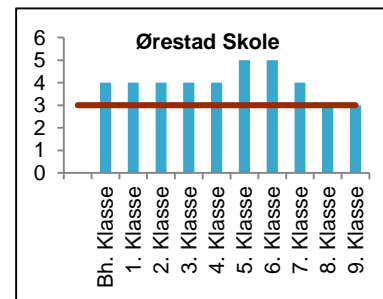
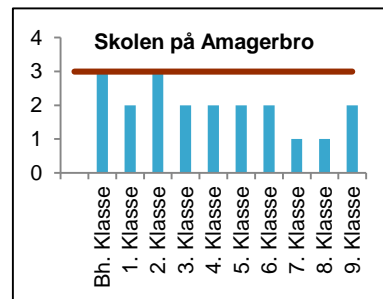
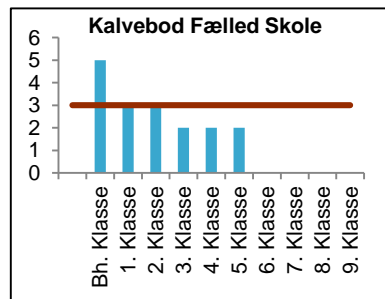
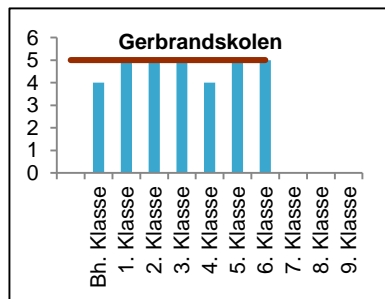
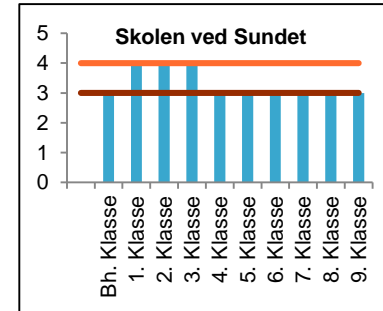
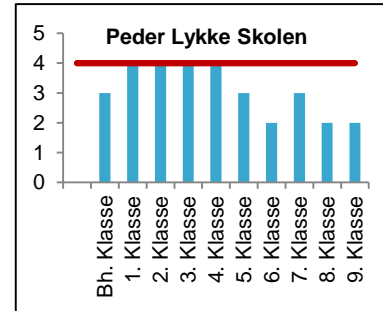
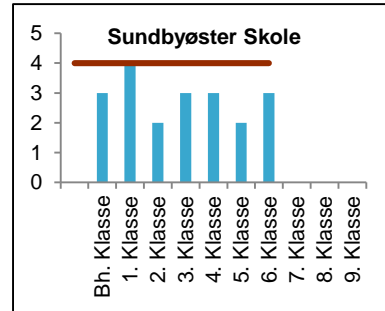
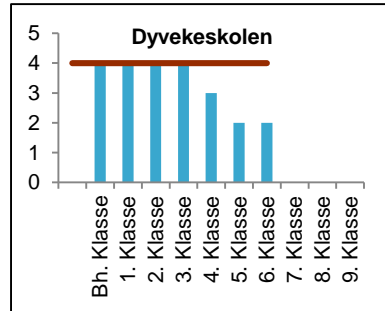
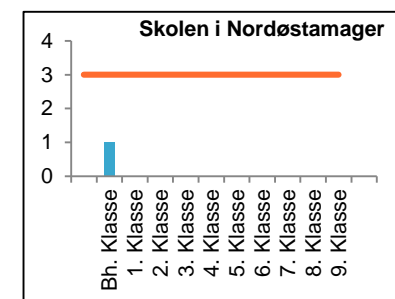
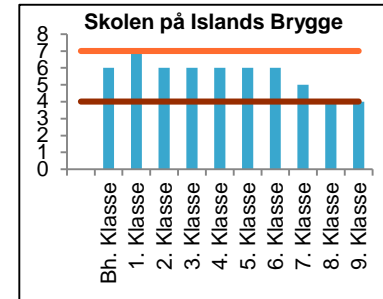
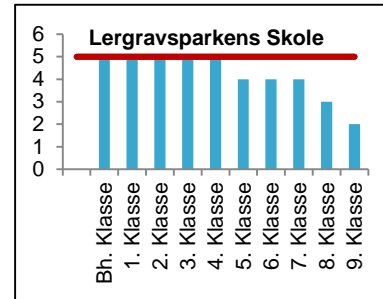
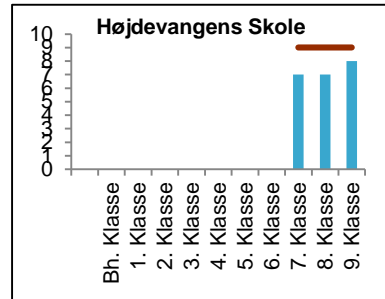
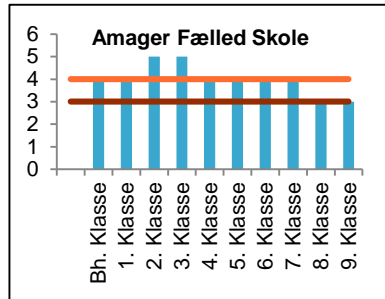


# Søgning fra grunddistrikt på Nørrebro/Bispebjerg i 19/20



Grunddistriktoptaget i 2019/2020 for hele København er 61%

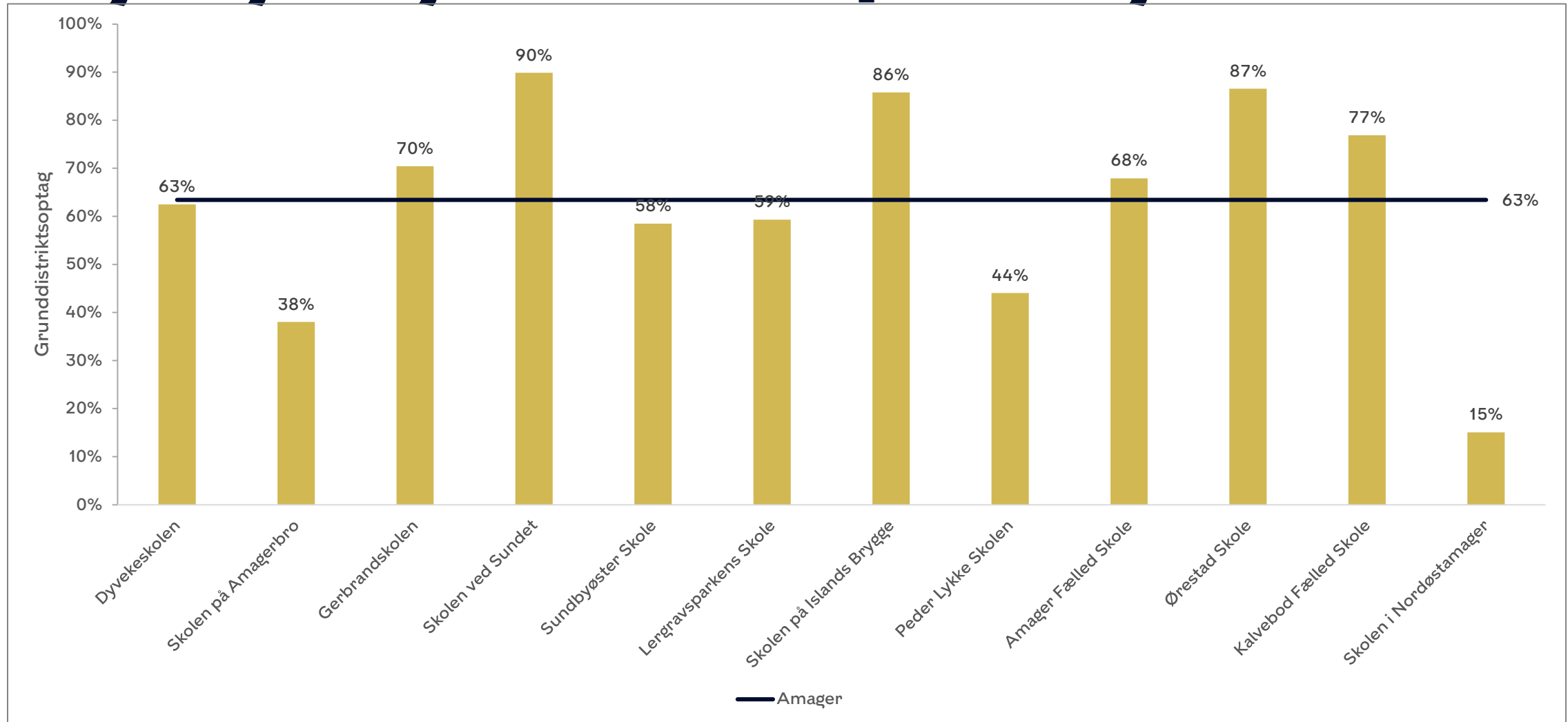
# Skolernes indskrivning og kapacitet på Amager i 2019/20



— Kommende kapacitet

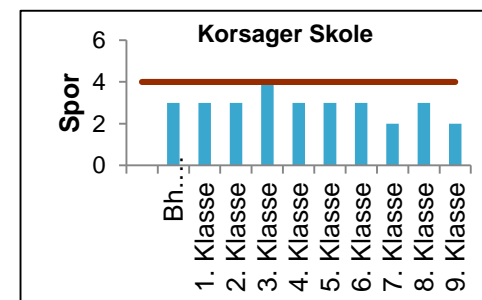
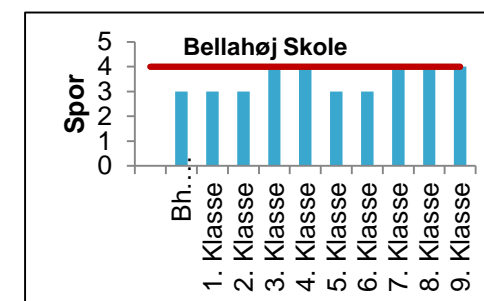
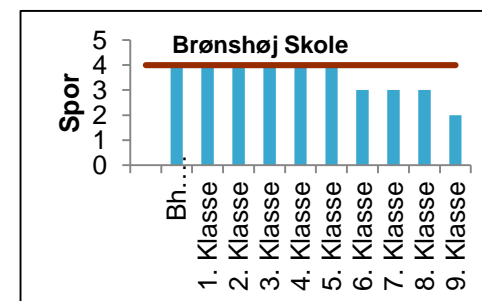
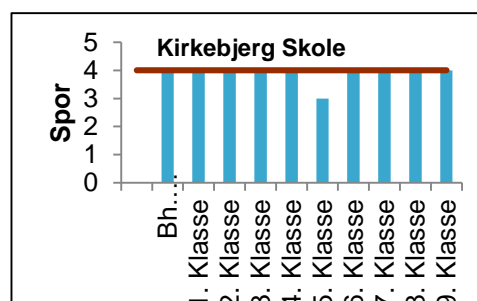
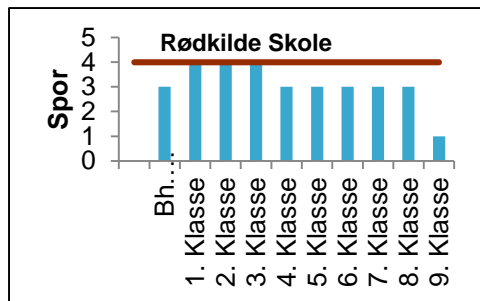
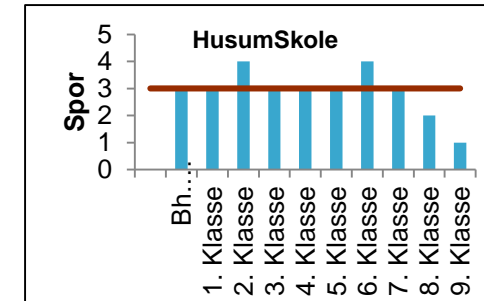
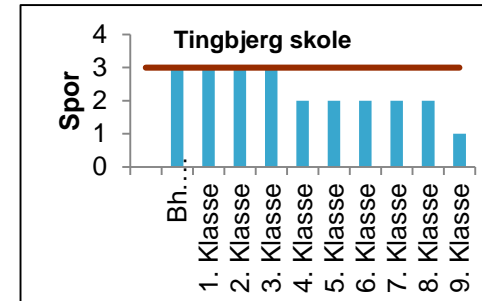
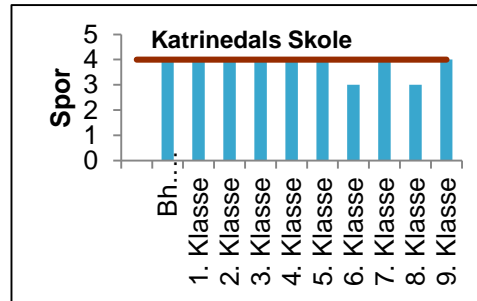
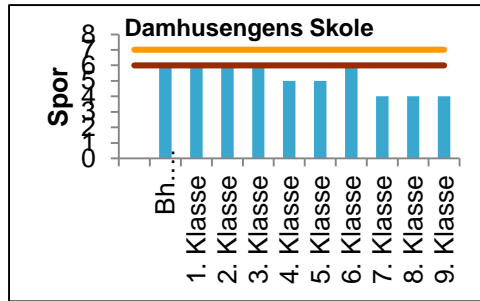
— Nuværende kapacitet

# Søgning fra grunddistrikt på Amager i 19/20



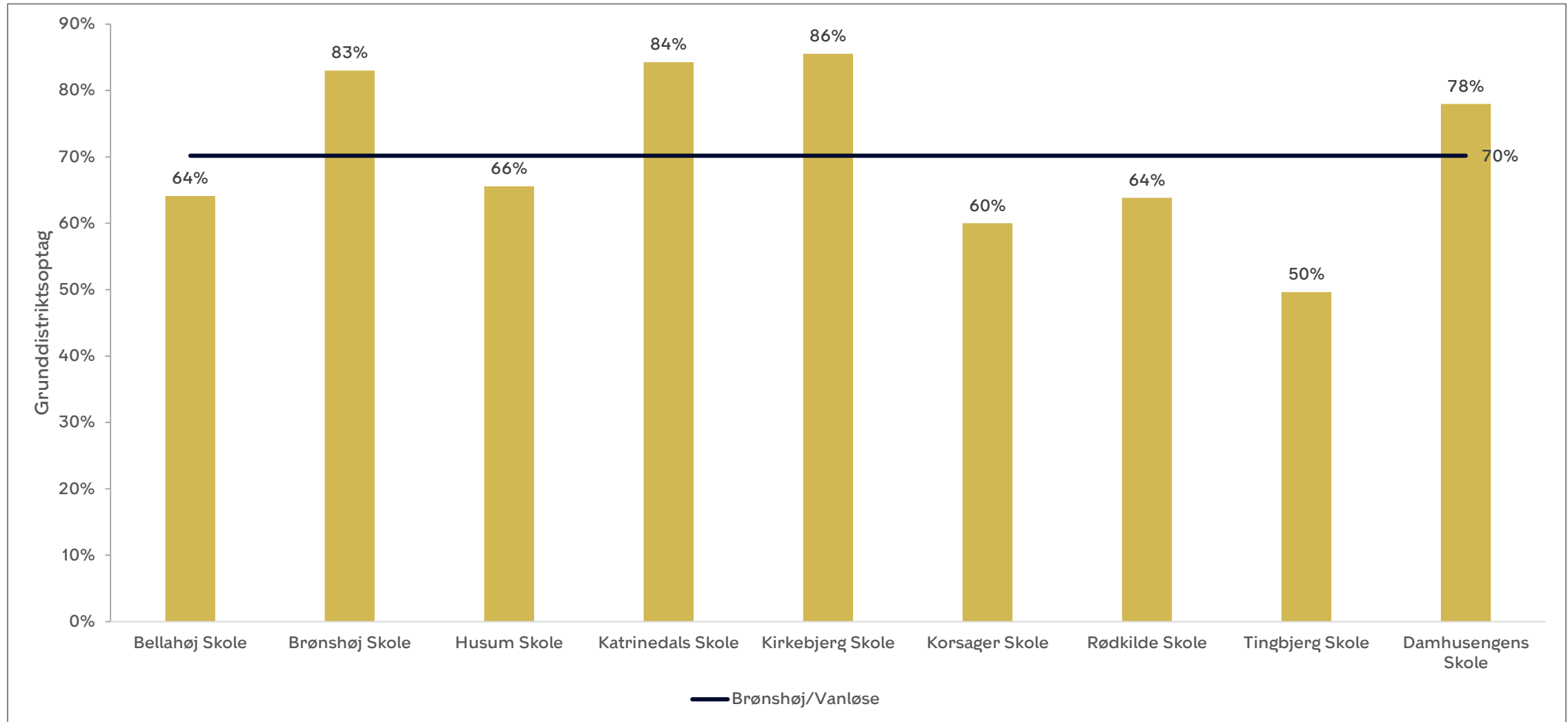
Grunddistriktoptaget i 2019/2020 for hele København er 61%

# Skolernes indskrivning og kapacitet i Brønshøj-Vanløse i 2019/20



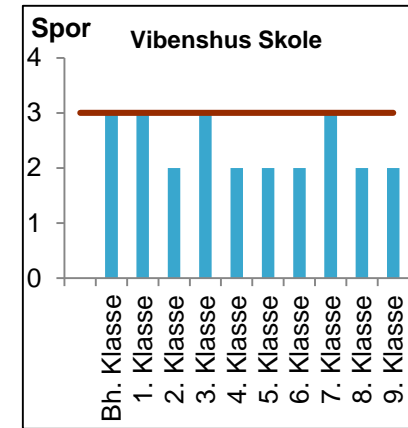
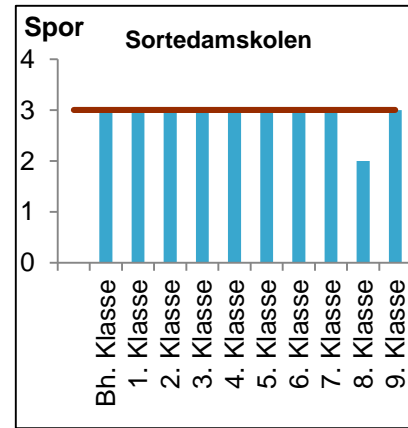
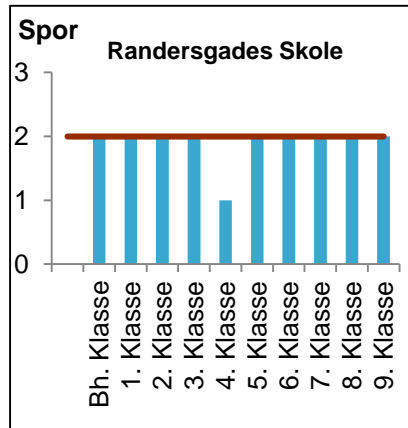
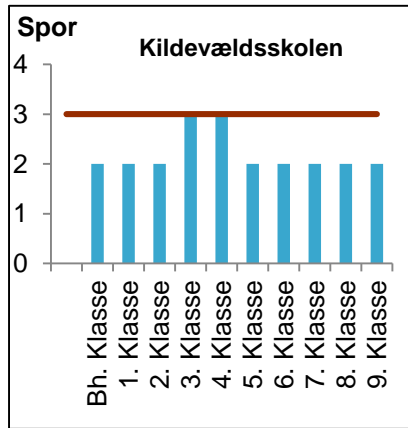
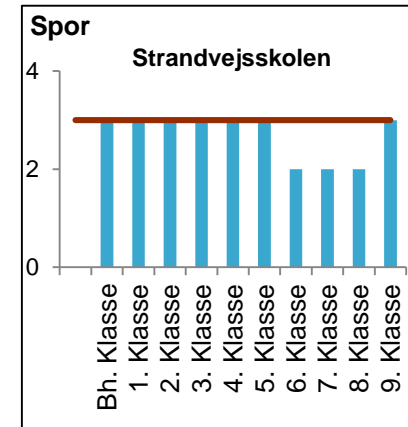
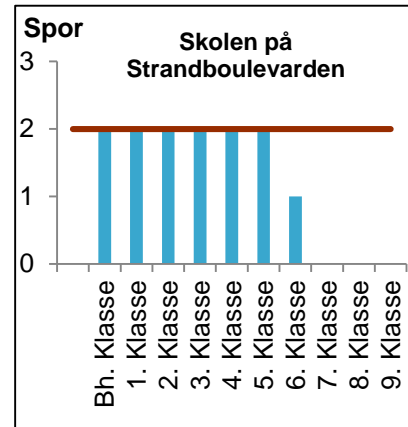
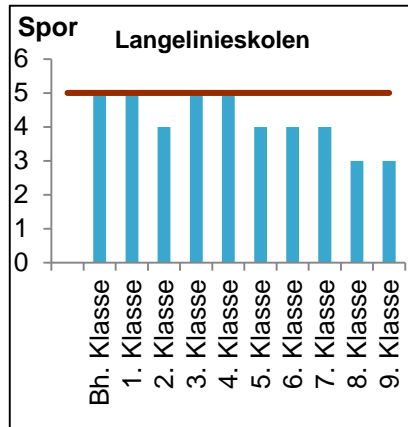
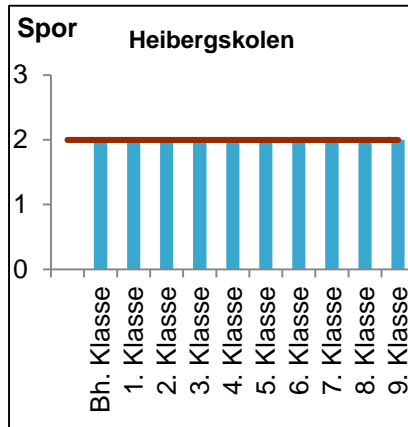
— Kommende kapacitet  
— Nuværende kapacitet

# Søgning fra grunddistrikt i Brønshøj/Vanløse i 19/20



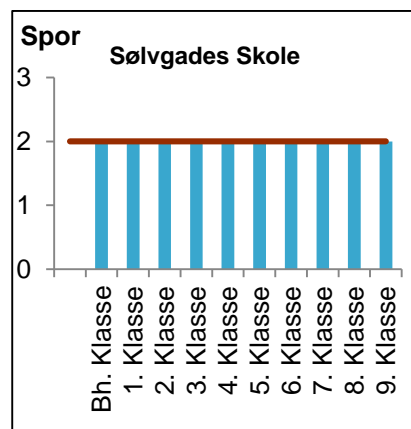
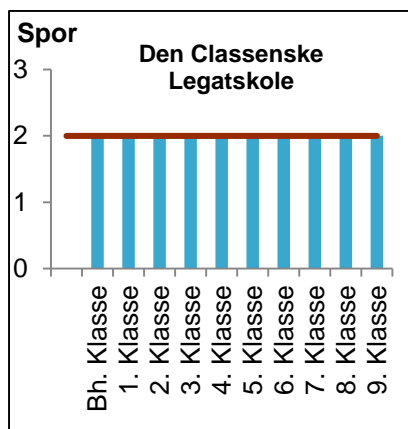
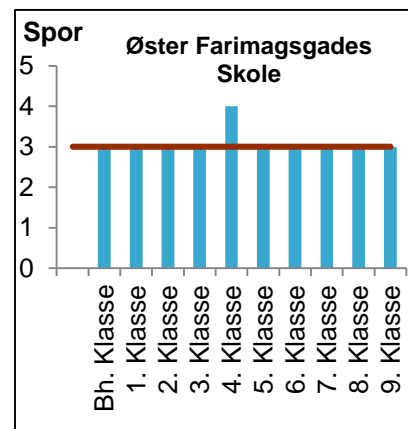
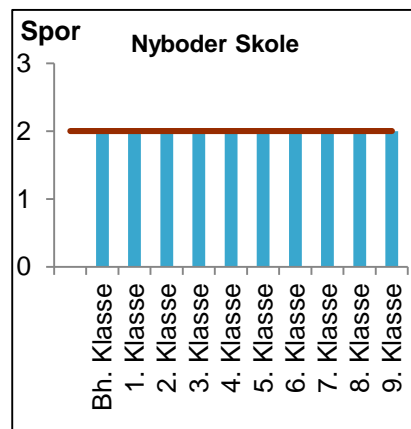
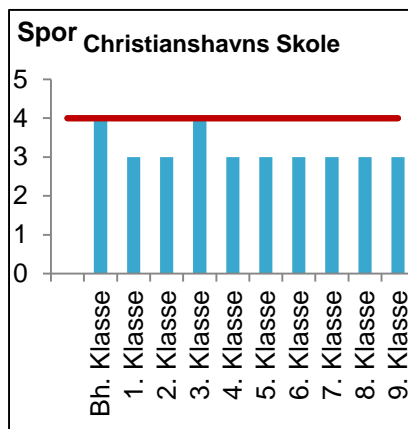
Grunddistriktsoptaget i 2019/2020 for hele København er 61%

# Skolernes indskrivning og kapacitet på Østerbro i 2019/20



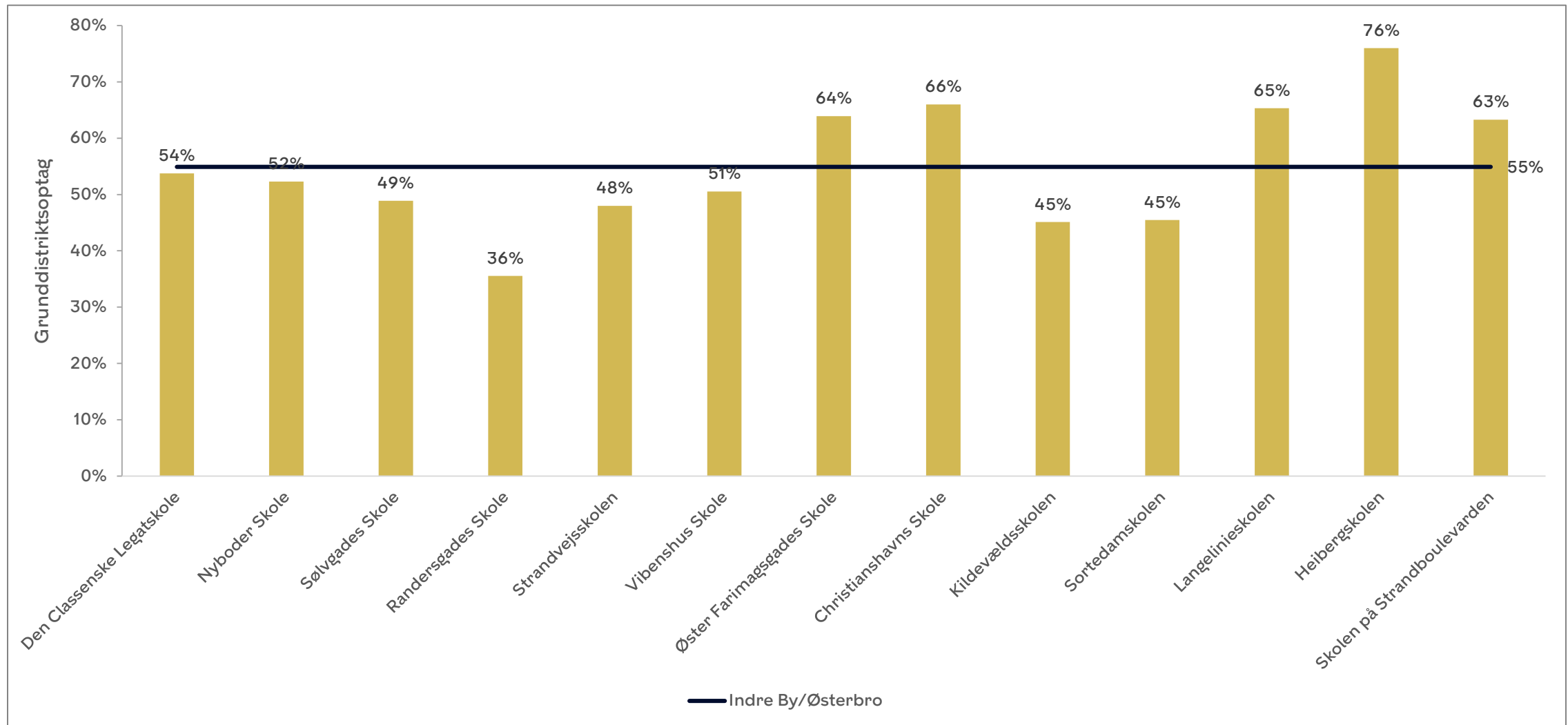
— Nuværende kapacitet

# Skolernes indskrivning og kapacitet i Indre By i 2019/20



— Nuværende kapacitet

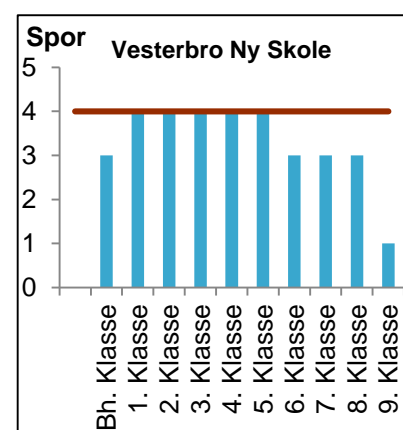
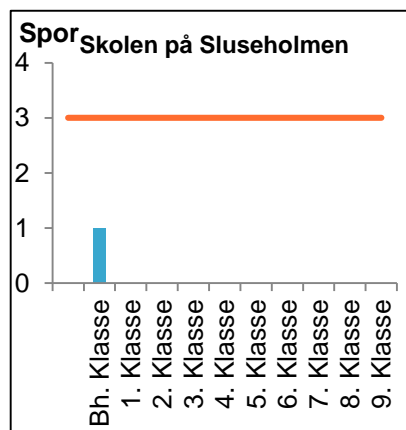
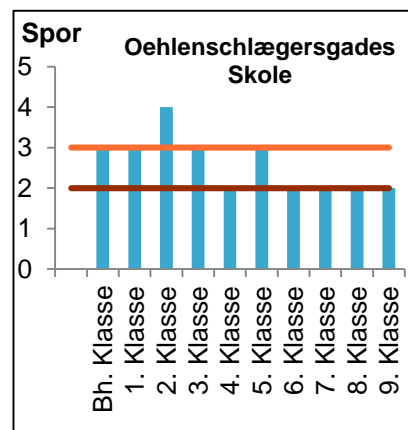
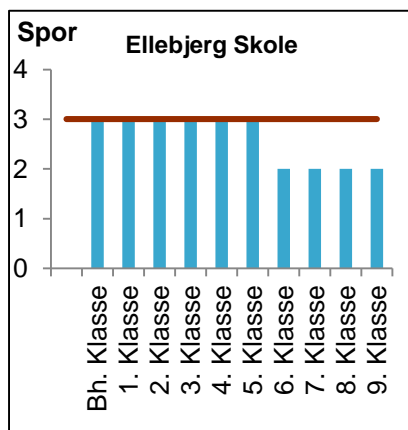
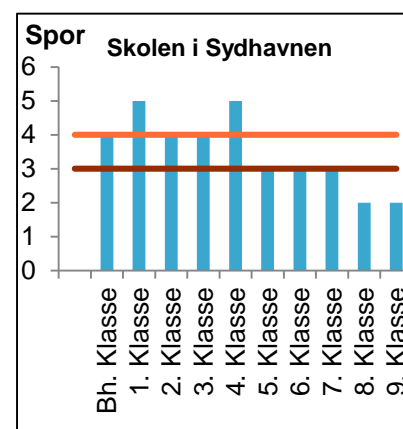
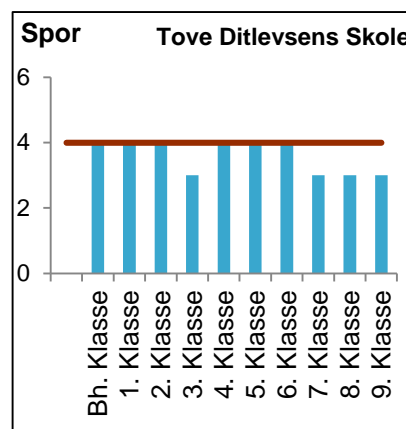
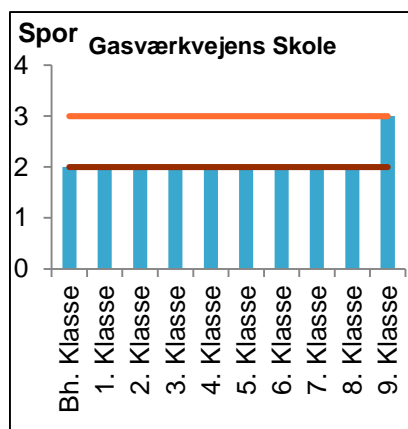
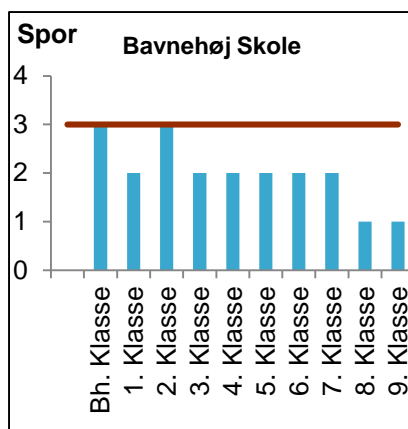
# Søgning fra grunddistrikt i Indre By/Østerbro i 19/20



Grunddistriktoptaget i 2019/2020 for hele København er 61%

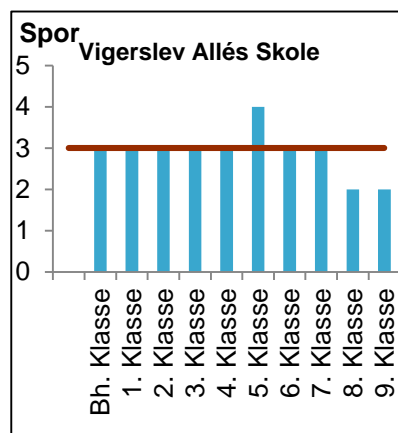
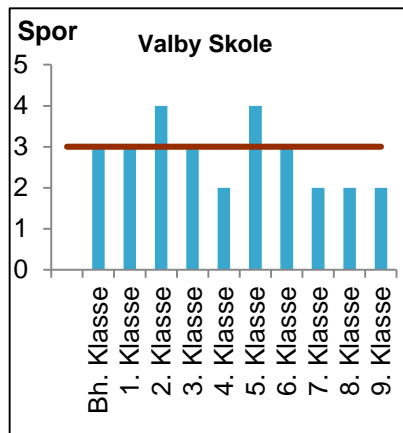
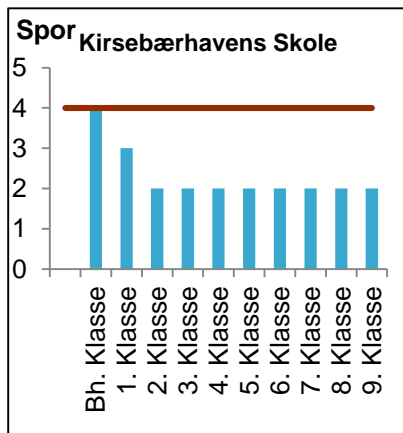
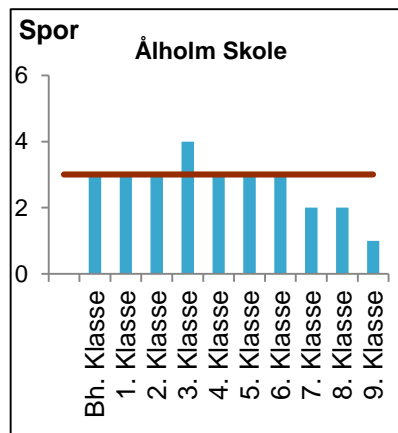
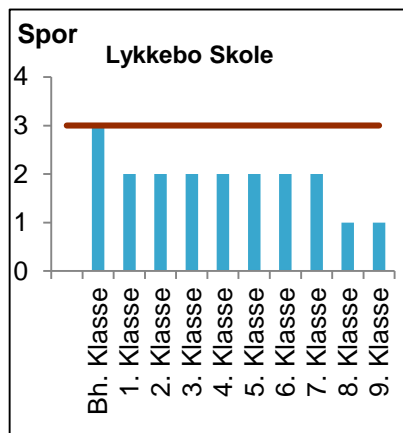
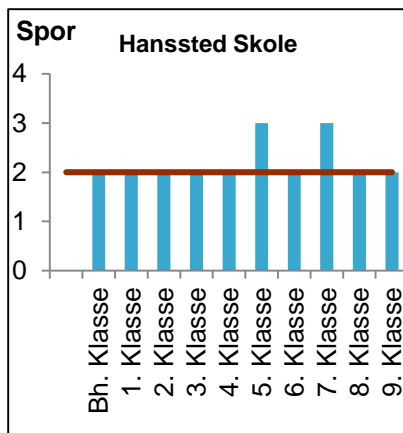


# Skolernes indskrivning og kapacitet på Vesterbro i 2019/20



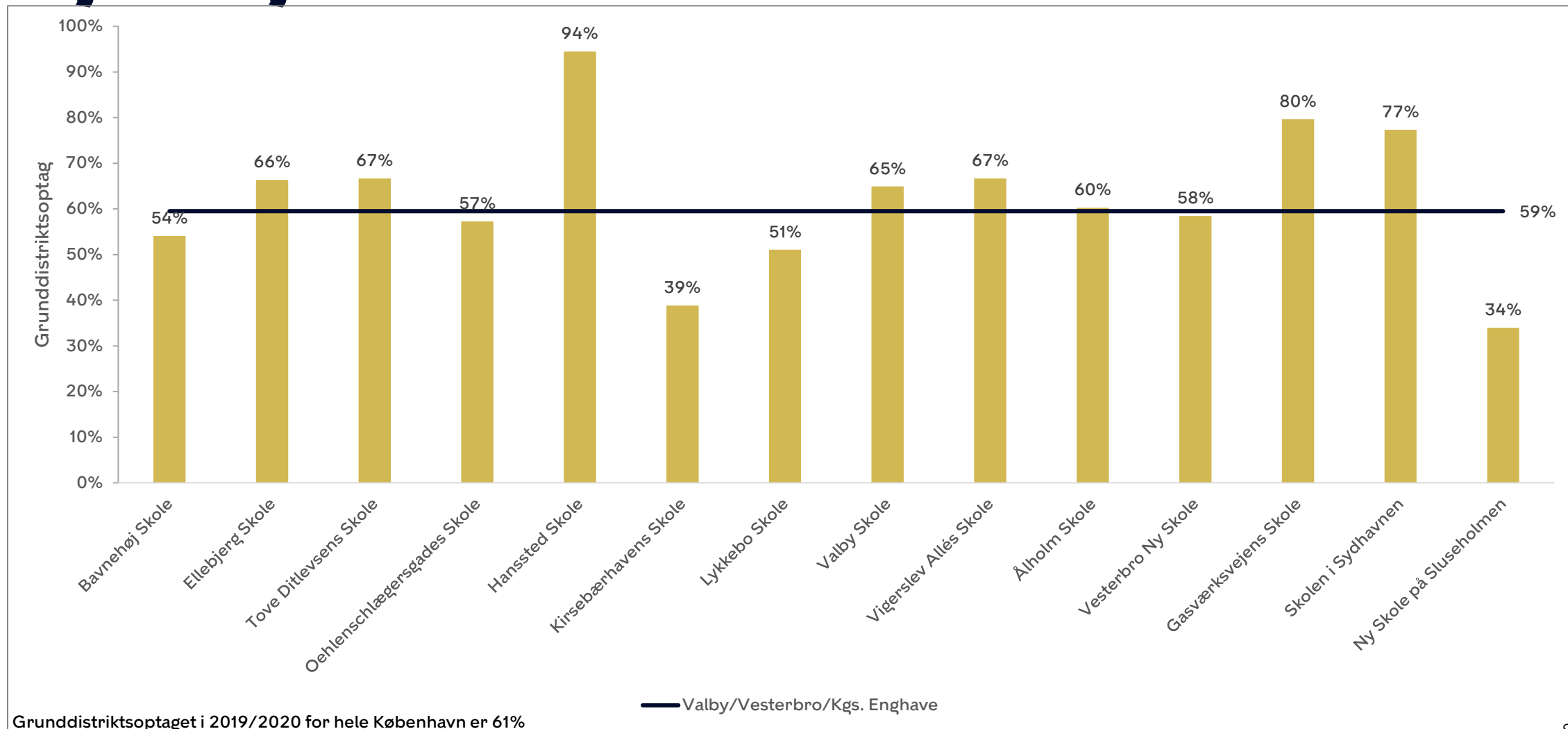
— Kommende kapacitet  
— Nuværende kapacitet

# Skolernes indskrivning og kapacitet i Valby i 2019/20



— Nuværende kapacitet

# Søgning fra grunddistrikt i Valby / Vesterbro / Kgs. Enghave i 19/20







## Notat

### TMFs vurdering af tiltag ved Skoledistriktsændring ved Utterslev og Bellahøj Skole

2. april 2020

Sagsnummer  
2020-0087117

Dokumentnummer  
2020-0087117-1

Teknik- og Miljøforvaltningen er af Børne- og Ungdomsforvaltningen blevet bedt om at kommenterer, hvilke tiltag der bør gennemføres for at øge sikkerheden og trygheden for de elever der i forbindelse med Skoledistriktsændringer ved Utterslev og Bellahøj Skole vil skulle krydse Hareskovvejen i forbindelse med deres skolevej.

#### Baggrund

Hareskovvejen er ekstremt stærkt trafikeret i morgen og eftermiddagsmyldretiden, og har en samlet årsdøgnstrafik på 40-50.000. Hastighedsgrænsen er 60 km/t.

Langs vejen løber Supercykelstien Farumruten, hvor mange hurtigtkørende cyklister kører til og fra København. Samtidig er Mellemvangen et naturligt sted for bilister at køre ud fra villaområdet, da krydset er signareguleret. Det betyder at der er mange biler på den relativt smalle Mellemvangen – til gene for cyklister og skolebørn.

Fodgængerfelterne er meget lange, og umiddelbart vil det være svært at krydse hele vejen for grønt, uden at blive stoppet på en af midterhellerne – der i dag er meget små.

Da Hareskovvejen er en statsvej, kræver en ændring af den og krydset, at der skal indgås aftale med Vejdirektoratet, der har et stort fokus på trafikafvikling, og derfor forventes at give noget modstand

Erfaringsmæssigt giver skoleveje der krydser vores store indfaldsveje meget store bekymringer fra forældre der ikke føler sig trygge ved at deres børn skal krydse de store veje.

Som udgangspunkt ser Teknik- og Miljøforvaltningen således store trafikale udfordringer i at ændre skoledistrikterne i området, som foreslået. Samlet set vil ændringen skabe stor modstand i området, og der vil komme store forventninger om store trafikale ændringer, som ikke vil kunne imødekommes til forældrenes tilfredshed.

#### Trafikale løsninger.

Byens Anvendelse  
Tilladelse til Vejændring  
Njalsgade 13  
Postboks 380  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Såfremt skoledistriktsændringen trods de trafikale forhold bliver vedtaget, bør følgende tiltag finansieres og igangsættes af BUF i forbindelse med vedtagelsen af skoledistriktsændringen.

**“Tryghedstiltag”:** Små afmærkningstiltag m.m. kan igangsættes relativt hurtigt, og være implementeret inden distriktsændringerne træder i kraft.

Parallelt hermed igangsættes foranalyse af to uafhængige projekter, der efterfølgende kan blive gennemført, men som ikke vil kunne være klar til start af skoleåret 2021/2022:

**Tiltag 1: Forbedring af krydset ved Mellemvangen/Hareskovvej**

- Nogle af hellerne kan muligvis udvides en smule.
- Kørebanelne kan muligvis gøres en anelse smallere.
- Der vil muligvis kunne etableres øget grønttid op til skolestart om morgenen.
- Etablering af cykelbaner på Mellemvangen nord for Hareskovvejen.
- Der skal indgås en dialog med Vejdirektoratet om ombygning af krydset.

**Tiltag 2: Forbedring af skolevej over Hareskovvejen.**

- Der anlægges fodgænger- og cykelsti gennem bebyggelsen mellem Hyrdevangen og Utterslevvej (alternativt ad Efterslægtvej)
- Ændringer i krydset Utterslevvej / Hareskovvejen (over tunnelen)
- Kryds ved Frederikssundsvej gennemgås for forbedringer.
- Etablering af rute gennem Bellahøjhusene.