

LÆS MERE

Du kan finde materiale om den supplerende høring om støj på www.blivhoert.kk.dk.

HAR DU SPØRGSMÅL

Hvis du har spørgsmål, kan du kontakte Lone Reiff på miljoe@tmf.kk.dk eller på 33 66 55 11.

INDSEND DIT HØRINGSSVAR INDEN DEN 9. MARTS

Høringen varer fra den 23. februar til den 9. marts 2010. Alle borgere, organisationer og foreninger kan i høringsperioden indsende høringssvar til kommunen.

Høringssvarene bliver samlet i en hvidbog, som bliver videregivet til politikerne.

Du kan sende et høringssvar elektronisk på www.blivhoert.kk.dk eller med post til:

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Miljø
Kalvebod Brygge 45
Postboks 259
1502 København V

ATT: Nordhavnsvej - supplerende høring om støj

LÆS FOLDEREN

Du kan downloade folderen på www.blivhoert.kk.dk eller hente den her:

Borgerservicecenter Østerbro

Trianglen 1, 2100 København Ø

Øbro Jagtvej Bibliotek

Jagtvej 227, 2100 København Ø

Bispebjerg Bibliotek

Filosofvænget 1, 2400 København NV

Østerbro Bibliotek

Dag Hammerskjølds Allé 19, 2100 København Ø

Hovedbiblioteket

Krystalgade 15, 1172 København K

Center for Miljø

Kalvebod Brygge 45, 1502 København V

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

LAYOUT **TMF GRAFISK DESIGN**

ILLUSTRATIONER **SCHØNHERR LANDSKAB OG RAMBØLL**

TRYKKERI **FORMULA**



NORDHAVNSVEJ

SUPPLERENDE HØRING OM STØJ

23. FEBRUAR - 9. MARTS 2010



Fra 11. februar til 14. april 2009 var der høring om forslag til lokalplan, tillæg til kommuneplan 2005 og VVM-rapport om Nordhavnsvej. VVM står for Vurdering af Virkninger på Miljøet.

VVM-rapporten beskriver Nordhavnsvejs miljøkonsekvenser og viser, at støj fra vejen kan afhjælpes. Rapporten viser desuden, at vejen vil aflaste tætbeboede gader for trafik.

Københavns Kommune har nu fået foretaget supplerende støjberegninger og sender de

nye beregninger i høring fra den 23. februar til den 9. marts 2010.

DE NYE STØJBeregninger justerer de tidligere tal

De nye støjberegninger justerer de tidligere beregninger, men giver ikke anledning til ændringer i vurderingen af trafikstøj i VVM-rapporten. Støjforholdene forbedres stadig mange steder i området, men der er nogle ejendomme, som ikke får helt så store forbedringer, som de første beregninger viste.

FIRE VEJRKLASSE I STEDET FOR ÉN VEJRKLASSE

De nye beregninger er udført, fordi Teknik- og Miljøforvaltningen er blevet opmærksom på, at støjen på Nordhavnsvej kun blev beregnet for én vejrklasser, som det er normalt at gøre, når der beregnes støj i et tæt bebygget område. Det er mere korrekt at regne med fire vejrklasser, da området omkring Nordhavnsvej er mere åbent end Københavns Kommune generelt. Derfor har vi fået foretaget nye beregninger med fire vejrklasser for at se, om det giver en mærkbar forskel.

FAKTA OM STØJ

Vejret har betydning for støjen. Tidligere beregnede man kun støjen ud fra én vejrklasser. I 2007 udsendte Miljøstyrelsen en ny vejledning, som blandt andet indførte en ny beregningsmetode for vejstøj. Metoden giver mulighed for at beregne støjniveauet i 1, 4 og 9 vejrklasser.

Støj regnes i decibel (dB). 1 decibel er den mindste ændring, det menneskelige øre normalt kan opfatte, og kun når de to støjniveauer sammenlignes umiddelbart efter hinanden. Ændringer på 1-2 decibel vil derfor ikke være væsentlige. En ændring på 3 decibel kan tydeligt høres. En ændring på 8-10 decibel opfattes som en halvering eller en fordobling af støjen.

Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for støj ved boliger er på 58 decibel. Hvis støjen er mere end 68 decibel, regnes boligen som stærkt støjbelastet.

NY BYDEL KRÆVER BEDRE VEJFORHOLD

København er i rivende udvikling og byen vokser. Derfor skal der nu udvikles en helt ny bæredygtig bydel i Nordhavn, der på sigt kan komme til at huse op til 40.000 beboere og et tilsvarende antal arbejdspladser.

Der er brug for en ny adgangsvej til Nordhavn. Det eksisterende vejnet har ikke kapacitet til at afvikle både den forventede generelle stigning i biltrafikken og biltrafikken til den nye bydel i Nordhavn. Nordhavnsvej vil aflaste tætbeboede gader for trafik.

Resultat af nye støjberegninger efter anlæg af Nordhavnsvej. Tallene viser ændring i støjen, når vejen anlægges. Farverne viser støjniveau, dB= decibel. Vejforslag A er brugt som illustration for at vise støjberegningerne uanset valg af vejforslag. Beregningerne for Strandvænget er kun aktuelle for vejforslag A.



DET VISER DE NYE BEREgninger

Etagiejendommene i Ryparken

Støjen mindskes med op til 2 decibel, når Nordhavnsvej er anlagt. De tidligere beregninger viste, at støjen blev mindsket med op til 4 decibel.

Etagiejendommene ved Borgervænget/Bellmannsgade

Støjen vil stige 1-3 decibel, når Nordhavnsvej er anlagt. Det er 1 decibel mere end i de tidligere beregninger.

Haveforeningerne vest for motorvejen

De nye beregninger viser, at støjniveauet vil være uændret, når Nordhavnsvej er anlagt. De tidligere beregninger viste, at støjen i haveforeningerne ville falde med 2-4 decibel i den nordlige del af haveforeningerne, mens støjniveauet ville være uændret i den sydlige del.

Boldbanerne ved Ryparken

Støjen mindskes med 1-2 decibel, når Nordhavnsvej er anlagt. Det er ca. 4 decibel

mindre end de tidligere beregninger viste. Der er dog store forskelle på støjniveauerne på arealet.

Boligområdet ved Strandvænget

Der er ingen ændring i forhold til de tidligere beregninger. Støjen mindskes med 0 - 2 decibel, når Nordhavnsvej er anlagt. Disse støjberegninger er kun aktuelle, hvis Nordhavnsvej bygges som vejforslag A, en vej med cut & cover-tunnel (nedgravet).