



Teknik- og Miljøudvalget skal godkende høringsudgave af ny cykelstrategi for Københavns Kommune, samt godkende processen for høring.

INDSTILLING OG BESLUTNING

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik - og Miljøudvalget godkender

1. høringsudgave af ny cykelstrategi for Københavns Kommune: "Fra god til verdens bedste - Københavns cykelstrategi 2011-2025" (bilag 1)
2. at ny cykelstrategi sendes i høring.
3. at høringen sker som beskrevet i bilag 2, proces for høring

PROBLEMSTILLING

Københavns Kommunes nuværende cykelstrategi ("Cykelpolitik 2002-2012") er - som det fremgår af titlen - på vej til at udløbe. Hertil kommer, at der siden vedtagelsen af strategien fra 2002 er sket meget på cykelområdet, både på gaden og vedrørende de politiske målsætninger på området. Hvad sidstnævnte angår mest markant, at det som led i beslutningen om "København som Miljømetropol" i 2007 er besluttet, at København skal stile efter at blive verdens bedste cykelby.

Det har skabt et behov for en ny strategi på området som er tilpasset de politiske målsætninger på området, og som kan anvendes som ramme for de mere langsigtede og overordnede prioriteringer på cykelområdet.

LØSNING

Ny cykelstrategi:

Cykelområdet er kendetegnet ved at bestå af et stort antal mindre projekter. For at undgå en strategi der drukner i detaljer og specifikke projekter, er der i stedet valgt en form med fokus på en mere overordnet beskrivelse af tre overordnede temaer som er af afgørende betydning for, hvor mange københavnere der cykler og hvor godt det er at cykle i København. Disse tre temaer er: Rejsetid, komfort og tryghed.

Udover de tre overordnede temaer, sammenfatter strategien målene på cykelområdet og opstiller et bud på en samlet "opskrift" for "verdens bedste cykelby".

Strategien er baseret på viden bl.a. fra effektvurderinger af Københavnske cykelprojekter, Københavns Kommunes cykelregnskab, DTUs transportvaneundersøgelser og fra udenlandske byer, særligt Holland. Desuden har den omfattende inddragelse af byens lokaludvalg og andre eksterne parter i forbindelse med kommunens arbejde med "Handlingsplan for Grøn Mobilitet" (endnu ikke publiceret) givet mange nyttige input, som også er medtaget i arbejdet med strategien.

Samlet set udstikker strategien retningslinjerne for de kommende års prioriteringer på cykelområdet. Retningslinjer som dels vil blive brugt i den daglige prioritering i forvaltningen, dels vil danne baggrund for indspil fra forvaltningen til det politiske niveau, når der politisk ønskes igangsat nye aktiviteter på cykelområdet eller af relevans for cykelområdet.

Strategien har endvidere været genstand for drøftelser mellem samtlige partier i Borgerrepræsentationen forud for fremsendelsen til Teknik- og Miljøudvalget.

Forslag til Høring:

Der forslås en proces der går på tre ben:

- Masterclass med udvalgte enkeltpersoner / firmaer der arbejder indenfor cykel/byplanlægningsområdet
- Møder med interesseorganisationer, bl.a. Dansk Cyklist Forbund og FDM
- Elementer i strategien drøftes i fokusgruppe-interviews med Københavnerne og det vil være muligt at kommentere strategien på www.kk.dk/cyklernesby

Fokus for høringen vil være en kvalificering og konkretisering af ”opskriften” på verdens bedste cykel by (se bagerste opslag i Cykelstrategien).

Forslag til høringsproces uddybes i bilag 2.

ØKONOMI

Udgifter til høring afholdes inden for eksisterende økonomisk ramme.

VIDERE PROCES

Medio Maj – Primo august: Høring

Ultimo august: Endelig cykelstrategi til godkendelse i Teknik- og Miljøudvalget

September: Endelig cykelstrategi til godkendelse i Borgerrepræsentationen

Derefter: ”Drift” – strategien forankres i kommunen og ligger til grund for prioriteringer, budgetindmeldinger, fastlægger ambitionsniveauer etc.

I strategien introduceres begrebet A-net som en betegnelse for et sammenhængende net af Grønne Cykelruter, Cykelsuperstier og de mest belastede cykelveje. På A-nettet skal der sikres særlig høj standard, hvad angår plads, krydsninger og vedligehold.

Det forslås, at det overvejes, at afsætte midler til generel projektmodning af A-nettet på skitseniveau. Derved vil - som et appendiks til den endelige cykelstrategi - kunne sikres et gennearbejdet grundlag for kommende politiske beslutninger om specifikke anlægsprojekter knyttet til A-nettet (konkret bud på løsninger, pris og effekt, herunder konsekvenser for andre transportformer).

Det forslås, at det overvejes, at afsætte midler til generel projektmodning af A-nettet på skitseniveau. Derved vil kunne sikres et gennemarbejdet grundlag for kommende politiske beslutninger om specifikke anlægsprojekter knyttet til A-nettet (konkret bud på løsninger, pris og effekt, herunder konsekvenser for andre transportformer).

Hjalte Aaberg/

Niels Tørsløv