ØKF Kontor for Planlægning (2387)
Økonomiforvaltningen

Til Metroselskabet I/S

09-10-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 16886

Sagsnummer eDoc
2026-0243805

Udkast til § 25-tilladelse til håndtering af grønbroget tudse ved etablering af metrolinje M5, første etape

Afgørelse

Københavns Kommune meddeler hermed tilladelse efter miljøvurderingsloven til Metroselskabet I/S til håndtering af grønbroget tudse på arbejdspladserne Kløverparken, Amager Strandvej 3 og Prøvestenen (inkl. opfyldet syd for Prøvestensbroen) i forbindelse med anlæg af Metrolinje M5, første etape. Tilladelsen meddeles efter § 25, jf. § 27 i miljøvurderingsloven[1].

Denne § 25-tilladelse udgør retligt set en selvstændig afgørelse, men skal samtidig betragtes som et tillæg til den § 25-tilladelse, som Borgerrepræsentationen den 13. november 2025 besluttede at meddele. Denne § 25-tilladelse træder således ikke i stedet for § 25-tilladelsen af 13. november 2025, men erstatter alene vilkår 4-6 vedr. grønbroget tudse.

Parallelt med meddelelse af denne § 25-tilladelse vedr. grønbroget tudse, tager Københavns Kommune stilling til meddelelse af afgørelse om fravigelse af habitatbekendtgørelsens § 10, jf. § 11, vedrørende nedlæggelse af yngle- og rasteområder for grønbroget tudse.

Det er en forudsætning for udstedelse af ovennævnte kommunale tilladelser vedr. grønbroget tudse, at Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har givet tilladelse til forhåndsfravigelse til indfangning, flytning, transport og forstyrrelse samt til individdrab af grønbroget tudse jf. artsfredningsbekendtgørelsens § 12, stk. 1, jf. § 10, stk. 1, nr. 1).

Københavns Kommunes afgørelse vedr. § 25-tilladelse til håndtering af grønbroget tudse, er truffet på grundlag af bygherrens ansøgning og den supplerende miljøkonsekvensrapport for fravigelse af habitatdirektivet i forhold til grønbroget tudse fra juni 2026 (herefter

ØKF Team Planlægning (2387)

[1] Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) - LBK nr. 4 af 3. januar 2023

Miljøkonsekvensrapport vedr. grønbroget tudse), resultatet af de høringer, der er foretaget og Københavns Kommunes begrundede konklusion.

Projektet, der meddeles tilladelse til, er beskrevet senere i dette dokument.

Gyldighed

Tilladelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt og offentligt bekendtgjort, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Baggrund

Metroselskabet ønsker at etablere Metrolinje M5 fra København H til en ny station v/Lynetteholm N via bl.a. Islands Brygge, Amagerbro Syd og Refshaleøen. Som grundlag herfor har Metroselskabet udarbejdet to miljøkonsekvensrapporter for projektet i form af først 'Miljøkonsekvensrapport for M5' fra maj 2024 og dernæst 'Supplerende miljøkonsekvensrapport for M5' fra april 2025. Den 13. november 2025 besluttede Borgerrepræsentationen, under forudsætning af M5 lovens vedtagelse, og på baggrund af begge de nævnte miljøkonsekvensrapporter at udstede én samlet § 25-tilladelse til etablering af første etape af M5 fra København H til stationen v/Prags Boulevard Øst på Kløverparken.

Årsagen til, at der er udarbejdet en supplerende miljøkonsekvensrapport vedrørende håndtering af grønbroget tudse, er, at der i forbindelse med anlægsarbejderne på arbejdspladserne ved v/Prags Boulevard Øst (Kløverparken), Amager Strandvej 3 og Prøvestenen (inkl. opfyldet syd for Prøvestensbroen) er risiko for, at der som følge af fx hjulspor fra anlægsmaskiner kan opstå vandhuller, der kan udgøre et egnet levested for grønbroget tudse. Da grønbroget tudse er en bilag IV-art (dvs. at den er omfattet af habitatdirektivets bilag IV), er den strengt beskyttet, og der gælder jf. habitatdirektivets artikel 12, stk. 1, litra a-d et forbud mod alle former for forsætlig indfangning eller drab af individer, mod forsætlig forstyrrelse af arten (især i yngleperioden), mod forsætlig ødelæggelse eller indsamling af æg i naturen samt mod beskadigelse eller ødelæggelse af dens yngle- og rasteområder. For at undgå, at anlægsarbejdet skal indstilles, såfremt grønbroget tudse indfinder sig i områderne i løbet af anlægsperioden, har Metroselskabet på forhånd ansøgt om en tilladelse til at flytte individerne og nedlægge opståede levesteder i form af en forhåndsfravigelse efter habitatbekendtgørelsens § 11, stk. 1, nr. 3.

Metroselskabet ansøger endvidere om tilladelserne begrundet i habitatdirektivets artikel 16, stk. 1, litra c, for at sikre hensyn til væsentlige samfundsinteresser. Metrolinje M5 er et transport- og

UDKAST

infrastrukturprojekt af tungtvejende samfundsmæssig betydning og skal etableres med ophæng i en lov, der forventes vedtaget af Folketinget.

Tilladelse til fravigelse af beskyttelsen af yngle- og rasteområder (dvs. nedlæggelse af levesteder) skal meddeles af Københavns Kommune, mens tilladelse til fravigelse i forhold til indfangning, individdrab, flytning og forstyrrelse af grønbroget tudse skal meddeles af Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (herefter "SGAV").Det følger af EU-Domstolens praksis, at en afgørelse om fravigelse efter habitatdirektivets artikel 16, stk. 1, er omfattet af proceduren for tilladelse af konkrete projekter efter VVM-direktivet, hvis det konkrete projekt ikke kan gennemføres, uden at bygherren har opnået fravigelsen, og den kompetente VVM-myndighed bevarer muligheden for at vurdere indvirkningerne på miljøet i sin helhed. EU-Domstolen har i forlængelse heraf fastslået, at det ikke nødvendigvis forudsætter, at offentligheden har deltaget i forbindelse med selve afgørelsen om fravigelsen efter habitatdirektivet, for så vidt som offentlighedens effektive deltagelse er sikret inden den kompetente myndigheds endelige afgørelse om tilladelse efter VVM-direktivet[2]. For at tilsikre offentlighedens effektive deltagelse i forbindelse med afgørelse om fravigelse, har Københavns Kommune besluttet, at fravigelsesafgørelserne medudsendes i offentlig høring sammen med udkastet til § 25-tilladelse, jf. miljøvurderingslovens § 35, stk. 3, nr. 3, jf. § 35, stk. 4, således at offentligheden gives en reel mulighed for at udtale sig om det påtænkte projekts samlede indvirkninger på miljøet, inden § 25-tilladelsen udstedes endeligt.

Forhold omkring håndtering af tudser er også beskrevet i de tidligere miljøkonsekvensrapporter for projektet, hvor det fremgår, hvad der skal ske, hvis der forekommer tudser under anlæg af Metro M5, første etape. Her beskrives ud fra den daværende indsigt, processer for indsamling og flytning af padder, nedlæggelse af eventuelt midlertidigt opståede yngle- og rasteområder og etablering af erstatningsbiotoper. Disse forhold er ligeledes på et overordnet niveau vilkårssat i § 25-tilladelsens vilkår 4-6. Detaljeringsgraden i miljøkonsekvensrapporterne og § 25-tilladelsen, vedtaget i Borgerpræsentationen den 13. november 2025, afspejler det vidensniveau, der var til stede på de pågældende tidspunkter. Siden har Metroselskabets rådgiver gennemført feltstudier omkring arbejdspladserne og der er opnået ny viden om de enkelte områders egnethed for tudser. Da tidligere viden ikke var tilstrækkeligt til at udgøre grundlag for en fravigelse, er der udarbejdet en supplerende miljøkonsekvensrapport vedrørende håndtering af grønbroget tudse.

Denne § 25-tilladelse træder således ikke i stedet for § 25-tilladelsen af 13. november 2025, men erstatter alene vilkår 4-6 vedr. grønbroget tudse.

[2] jf. C-463/20, præmis 81.

UDKAST

Københavns Kommune har desuden udarbejdet et udkast til fravigelse fra beskyttelsen af yngle- og rasteområder (levestedsbeskyttelse), som medudsendes ved høring af dette udkast til § 25-tilladelse.

Lovgivningsmæssige rammer

Københavns Kommune er myndighed for den del af metro M5 projektet, der ligger i Københavns Kommune, og Trafikstyrelsen er myndighed for den del af projektet, der ligger i Københavns Havn. Da § 25-tilladelsen vedr. grønbroget tudse alene vedrører forhold på de arbejdspladser, der etableres i M5 og ligger på eksisterende og etableret land, er det kun Københavns Kommune, der er myndighed på denne supplerende miljøkonsekvensrapport vedr. håndtering af grønbroget tudse.

Metroselskabet har den 11. juni 2026 indsendt en anmodning til Københavns Kommune som miljøvurderingsmyndighed, om at igangsætte en supplerende miljøvurderingsproces for håndtering af grønbroget tudse, med henblik på at opnå en tilladelse efter § 25 i miljøvurderingsloven. Anmodningen om behandlingen af miljøkonsekvensvurderingen er indsendt i henhold til miljøvurderingsloven, hvor projektet er omfattet af lovens bilag 2 pkt. 10. h) "*Sporveje, høj- og undergrundsbaner, svævebaner eller lignende baner af særlig bygningstype, der udelukkende eller overvejende tjener til personbefordring.*"

Da projektet kan forventes at få væsentlig indvirkning på miljøet, må projektet efter miljøvurderingslovens § 15 ikke påbegyndes, før Københavns Kommune skriftligt har meddelt tilladelse til at påbegynde projektet efter lovens § 25.

Denne tilladelse erstatter ikke andre lovpligtige tilladelser efter anden lovgivning, som er nødvendige for projektets realisering. Metroselskabet skal således fortsat indhente alle øvrige nødvendige tilladelser til anlæg af M5. Denne § 25-tilladelse træder ikke i stedet for § 25-tilladelsen, som blev godkendt af Borgerrepræsentationen den 13. november 2025, men erstatter alene vilkår 4-6 vedr. grønbroget tudse.

Københavns Kommune bemærker i øvrigt, at det i miljøvurderingsbekendtgørelsens[3] § 11 er fastsat, at en myndighed ikke må meddele § 25-tilladelse til et projekt, der forudsætter planlægning efter planloven, før det nødvendige plangrundlag for projektet er gjort gældende. Det betyder, at både § 25-tilladelsen fra efteråret 2025 og denne supplerende § 25-tilladelse først kan meddeles endeligt, når Folketinget har vedtaget en anlægslov for M5, der indeholder bestemmelser om, at gældende bestemmelser i Fingerplan 2019 og gældende kommune- og

[3] Bekendtgørelse om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) – BEK nr. 1608 af 9. december 2024.

UDKAST

lokalplanlægning, som er en hindring for M5, ikke finder anvendelse for de relevante arealer.

Forud for udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport, skal myndigheden, jf. lovens § 23, stk. 1, som udgangspunkt afgive en afgrænsningsudtalelse, der fastlægger hvilke miljøforhold, der skal belyses i miljøkonsekvensrapporten, medmindre bygherren anmoder om, at myndigheden undlader at afgive denne udtalelse og myndigheden finder det ubetænkeligt ift. det konkrete projekt, jf. § 23, stk. 4. Metroselskabet har anmodet om, at der ikke afgives afgrænsningsudtalelse til projektet. Københavns Kommune vurderer, at centrale oplysninger for det konkrete projekt allerede foreligger og er fremskaffet på en betryggende måde i form af miljøkonsekvensrapporten for M5 fra maj 2024 og den supplerende miljøkonsekvensrapport for M5 fra april 2025. Københavns Kommune lægger endvidere vægt på, at det konkrete projekt om håndtering af grønbroget tudse er så smalt indholdsmæssigt set, at der ikke er tvivl om, hvilke miljøemner der skal belyses. Kommunen har på den baggrund konkluderet, at det i overensstemmelse med miljøvurderingslovens § 23, stk. 4, er ubetænkeligt, at der ikke er meddelt en afgrænsningsudtalelse forud for udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten.

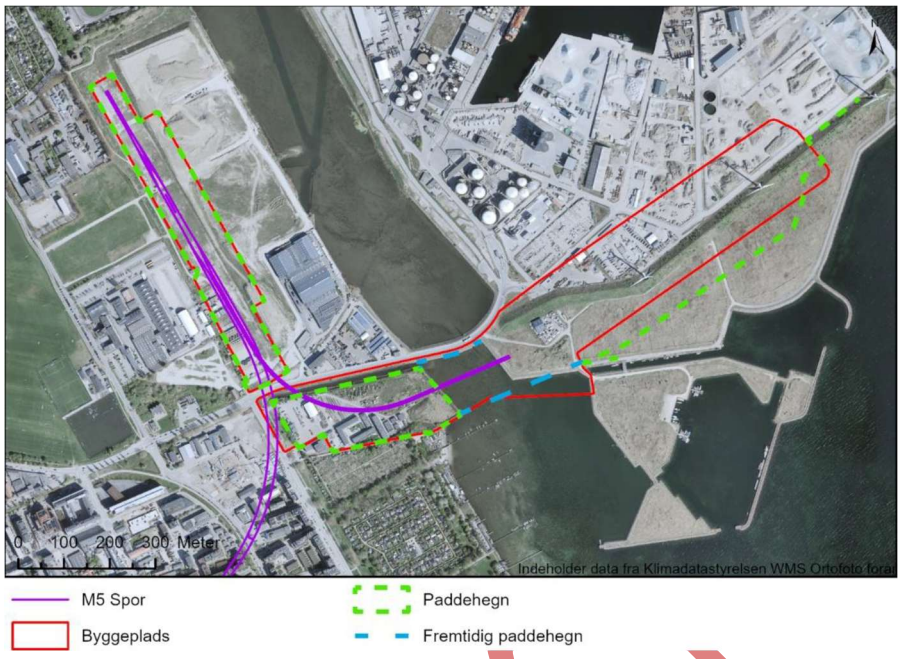
Beskrivelse af projektet

Håndtering af grønbroget tudse, jf. Metroselskabets ansøgning, og anlæg af første etape af Metro M5 udgør ét anlægsprojekt. Men denne § 25-tilladelse vedr. grønbroget tudse er at betragte som et tillæg til den § 25-tilladelse, som Borgerrepræsentationen den 13. november 2025 besluttede at meddele. Denne § 25-tilladelse træder således ikke i stedet for § 25-tilladelsen af 13. november 2025, men erstatter alene vilkår 4-6 vedr. grønbroget tudse. Ændringen betyder, at erstatningsvandhuller ved Københavns Motorbådsklub nord for v/ Prags Boulevard Øst udgår. Det fremgår af miljøkonsekvensrapporten (bilag 2), at feltundersøgelser viser, at området har begrænset egnethed for grønbroget tudse og det på den baggrund ikke er vurderet nødvendigt at inddrage området til erstatningslevested. Herudover kommer en række præciseringer af, hvordan grønbroget tudse skal håndteres for at sikre bestandens overlevelse og vækstmuligheder.

Med denne tilladelse gives der således mulighed for, at Metroselskabet I/S kan håndtere grønbroget tudse som beskrevet i miljøkonsekvensrapporten "*M5 – Miljøkonsekvensrapport for fravigelse af Habitatdirektivet i forhold til grønbroget tudse*" fra juni 2026.

§25-tilladelsen indebærer, at Metroselskabet får mulighed for at nedlægge både eksisterende og evt. fremtidige levesteder, der måtte opstå i forbindelse med anlægsarbejderne til etablering af metro M5, inden for eller nær byggepladsafgrænsningerne, som vist på nedenstående kort:

UDKAST



Kort fra miljøkonsekvensrapporten, der både viser byggepladsernes afgrænsning og placering af paddehegn.

§ 25-tilladelsen indebærer også, at Metroselskabet får mulighed for at indfange og flytte individer, der indfinder sig inden for eller nær byggepladsafgrænsningerne, til nye erstatningsbiotoper, der etableres som en del af § 25-tilladelsen. Metroselskabet får også, under forudsætning af tilladelse fra SGAV, mulighed for at foretage lejlighedsvise drab på steder, hvor afværgetiltagene, herunder flytning, ikke kan forhindres fuldkomment.

Som beskrevet under "Baggrund" forudsætter det med denne § 25-tilladelse meddelte tillæg, at Københavns Kommune sideløbende meddeler tilladelse til fravigelse af beskyttelsen af yngle- og rasteområder (dvs. nedlæggelse af levesteder for grønbroget tudse) i habitatdirektivet, og at SGAV tilsvarende meddeler tilladelse til fravigelse i forhold til indfangning, forstyrrelse osv. af grønbroget tudse.

Begrundet konklusion og forudsætninger for afgørelsen

I dette afsnit gennemgås de væsentlige begrundelser og overvejelser, som Københavns Kommune lægger til grund for sin afgørelse. Det omfatter bl.a. Københavns Kommunes vurdering af påvirkningernes væsentlighed inden for de undersøgte miljøforhold. Derudover beskrives en række forhold i miljøkonsekvensrapporten vedr. grønbroget tudse, som Københavns Kommune lægger særligt vægt på i sin afgørelse. Det er en forudsætning for tilladelsen, at projektet gennemføres i overensstemmelse med disse. Københavns Kommune bemærker i øvrigt, at det er en generel forudsætning for tilladelsens gyldighed, at projektet i al væsentlighed etableres inden for de fysiske og miljømæssige rammer,

UDKAST

som er angivet i miljøkonsekvensrapporten og de deri indeholdte referencer.

Blandt forudsætningerne indgår bl.a. en række afværgeforanstaltninger, som Metroselskabet har beskrevet, at selskabet vil træffe for at undgå, forebygge, begrænse og/eller neutralisere de beskrevne og vurderede forventede væsentlige skadelige indvirkninger på miljø og omgivelser ved anlæg og drift. Derudover indgår også en række beskrevne foranstaltninger til at overvåge miljøpåvirkningerne og virkningen af de planlagte afværgeforanstaltninger. Tilladelsen er betinget af, at de nævnte forudsætninger løbende og konsekvent overholdes som beskrevet og vurderet, herunder at projektet gennemføres som beskrevet i miljøkonsekvensrapporten, og at både afværge- og overvågningsforanstaltninger gennemføres uden ugrundet ophold.

Københavns Kommune kan genoptage denne afgørelse, og om nødvendigt meddele forbud og påbud, herunder tilbagekalde tilladelsen eller fastsætte yderligere vilkår, hvis der fremkommer nye oplysninger om projektets væsentlige skadelige indvirkning på miljøet, hvis projektets væsentlige skadelige indvirkning ikke kunne forudses på afgørelsestidspunktet, eller hvis projektets skadelige indvirkning i øvrigt går ud over det, som blev lagt til grund på afgørelsestidspunktet, og som er oplyst af bygherre, jf. miljøvurderingslovens § 28.

Københavns Kommune gør opmærksom på, at dette er et udkast til tilladelse, som sendes i offentlig høring efter miljøvurderingslovens § 35, stk. 4. Efter høringsperiodens afslutning kan Københavns Kommune vælge mellem:

- at meddele tilladelsen endeligt evt. med ændringer som følge af den offentlige høring af udkastet,
- at sende et revideret udkast i fornyet høring eller
- at meddele et begrundet afslag på tilladelse af projektet.

Københavns Kommune gør i øvrigt opmærksom på, at afvigelser fra miljøkonsekvensrapporterne skal behandles selvstændigt efter miljøvurderingsloven. Herunder skal bl.a. ændringer eller udvidelser af projektet, som kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet, screenes selvstændigt jf. miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 13 a).

Konkret lægger Københavns Kommune vægt på, at der i miljøkonsekvensrapporten vedr. grønbroget tudse er beskrevet en række afværgeforanstaltninger, til at sikre, at den økologiske funktionalitet for grønbroget tudse vil kunne opretholdes. Bl.a. skitseres det i miljøkonsekvensrapporten, at der for at sikre, at grønbroget tudse ikke indvandrer til byggepladserne, vil blive opsat et midlertidigt paddehegn omkring byggepladserne på Kløverparken (v/ Prags Boulevard Øst), Amager

UDKAST

Strandvej 3 og Prøvestenen (incl. opfyldet syd for Prøvestensbroen). Det fremgår endvidere, at paddehegnet omkring Kontrol- og Vedligeholdelsescentret (KVC) på Prøvestenen syd vil blive etableret som et permanent paddehegn, der kan blive integreret i perimeterhegnets design – og at tilsvarende gælder for dæmningen på Amager Strandvej 3 og ramperne v/Prags Boulevard Øst.

Det er en forudsætning for tilladelsen at paddehegne etableres med en placering og udstrækning/omfang efter principperne beskrevet i miljøkonsekvensrapporten og at de som beskrevet i miljøkonsekvensrapporten opsættes enten under tudsernes vinterdvale (1. november – 1. marts) eller imens tudserne er i ynglevandhullerne (15. marts – 15. maj).

Københavns Kommune lægger vægt på, at der i miljøkonsekvensrapporten er skitseret en passende udformning af paddehegnene til at sikre, at grønbroget tudse ikke kan indvandre. Det indebærer bl.a. krav om en højde på mindst 30 cm, at de nedgraves, så padder ikke kan grave sig under, at vegetationen holdes nede ved løbende slåning på begge sider af hegnet. Porte i paddehegnene må åbnes i dagtimerne, men skal lukkes igen om aftenen. Hvis der er behov for natarbejder, hvor portene skal være åbne, skal portene udstyres med færiste på ydersiden af paddehegnet, som er indrettet på en måde, hvor de tillader padder, der er faldet i disse, at komme op igen (uden for paddehegnet).

Der er i løbet af anlægsfasen behov for løbende tilsyn med paddehegnene for at sikre, at de lever op til deres funktion. Tilsyn udføres som minimum én gang om måneden i paddernes aktive periode (marts-oktober) med en første besigtigelse medio/ultimo februar, så eventuelle skader kan være udbedret inden 1. marts.

Københavns Kommune bemærker, at det ligeledes er en forudsætning, at de padder, der indsamles inden for arbejdspladserne, udsættes til de nye levesteder som skitseret i miljøkonsekvensrapporten.

Det er ligeledes en forudsætning for afgørelsen, at der efter opsætning af paddehegnene gennemføres en indsamling af grønbroget tudse inden for paddehegnenes afgrænsning efter den metodik, der er skitseret i miljøkonsekvensrapporten for fravigelse af habitatdirektivet i forhold til grønbroget tudse (afsnit 4.6.2). Det indebærer bl.a., at der nedgraves fangstkasser på indersiden af paddehegnet for hver 20 meter, og at individer, som er faldet i fangstkasserne, indsamles med højst 2 dages intervaller og sættes ud ved erstatningslevestederne tæt på egnede rasteområder, hvor de kan krybe i skjul. Håndtering af padder skal udføres af paddekyndige personer. Indsamlingen skal foregå i artens aktive periode fra ultimo marts til ultimo oktober. Ved alle vandsamlinger inden for de indhegnede områder eftersøges der for individer mindst 2

UDKAST

gange på egnede tidspunkter i perioden 1. april til 30. april. Såfremt der findes individer 2. gang, skal eftersøgningen gentages, indtil der ikke findes flere individer. Metroselskabet har ansvar for tømning af fangstkasserne.

Københavns Kommune lægger også vægt på, at der i miljøkonsekvensrapporten er beskrevet en afværgeforanstaltning i form af etablering af nye levesteder som erstatning for de potentielle levesteder, der nedlægges. Dette indebærer etablering af to nye vandhuller på hver minimum 500 m2 på Prøvestenen Syd (jf. figur 4-15 i miljøkonsekvensrapporten). Det er en forudsætning for tilladelsen, at erstatningsbiotoperne udformes som beskrevet i miljøkonsekvensrapporten. Det indebærer bl.a. følgende krav til paddehegnene:

- At størstedelen af brinkerne skal fremstå med en hældning på ml. 1:5 og 1:10
- At vandhullerne har en vanddybde på 30-100 cm på det dybeste sted
- At vegetationen holdes nede i området omkring vandhullerne ved bekæmpelse af rørskov, og at der afskrabes muld i en 5 meter bred zone omkring vandhullernes brinker
- At de egnede rasteområder nær vandhullerne indrettes, som beskrevet i principskitsen figur 4-16 i miljøkonsekvensrapporten
- At dræning inden for arealet hvor der skal ske bekæmpelse af rørskov skal ophøre eller ændres, så vandhullerne først udtørrer efter haletudser, er færdigforvandlet og gået på land
- At der udarbejdes en plejeplan for erstatningsbiotopen og at Metroselskabet er ansvarlig for den løbende pleje, der sikrer at erstatningsbiotopen kan fungere som et effektivt afværgetiltag

UDKAST

Endelig er det en forudsætning, at der som beskrevet i miljøkonsekvensrapporten for fravigelse af habitatdirektivet i forhold til grønbroget tudse (afsnit 4.7), hvert år i maj måned foretages overvågning i form af lytninger efter kvækkende hanner ved evt. midlertidige vandsamlinger, og at evt. fund af individer i den forbindelse flyttes til erstatningslevestederne.

Samlet set vurderer Københavns Kommune, at etableringen af erstatningslevestederne har en højere kvalitet end de potentielle levesteder, der nedlægges. Kommunen lægger herved vægt på, at de potentielle levesteder, der nedlægges, består af tilfældigt opståede vandsamlinger, eksempelvis i hjulspor fra anlægsmaskiner, som er midlertidige og uforudsigelige i omfang og varighed, og som ikke er målrettet udformet til at understøtte artens behov. Erstatningslevestederne er derimod

målrettet designet og permanent etableret med henblik på at opfylde grønbroget tudses specifikke krav til yngle- og rasteområder, herunder med en egnet vanddybde (30-100 cm), flade brinkhældninger (1:5 til 1:10), aktiv vegetationskontrol, etablering af egnede rasteområder i umiddelbar nærhed samt tilpassede dræningsforhold, der sikrer, at vandhullerne først udtørrer efter, at haletudser er færdigforvandlet. Hertil kommer, at der skal udarbejdes en plejeplan for løbende vedligeholdelse af erstatningsbiotoperne, hvilket yderligere understøtter deres varige funktion som egnede levesteder. Københavns Kommune vurderer på den baggrund, at områdets økologiske funktionalitet for arten opretholdes på trods af et mindsket egnet areal.

Samlet vurdering

Københavns Kommune vurderer samlet set, at første etape af Metro M5 kan anlægges og driftes uden uacceptable påvirkninger for grøntbroget tudse med de i den supplerende miljøkonsekvensrapport vedr. grønbroget tudse beskrevne forudsætninger, afværge- og overvågningsforanstaltninger, samt under overholdelse af de i tilladelsen angivne vilkår. Miljøkonsekvensrapporten vedr. grønbroget tudse viser, at påvirkningen af arten efter realisering af afværgetiltag vurderes at være moderat, og at områdets økologiske funktionalitet for arten vil være opretholdt ved etableringen af erstatningslevestederne.

Københavns Kommune bemærker, at miljøkonsekvensrapporten vedr. grønbroget tudse med en tilstrækkelig detaljeringsgrad belyser de miljøforhold, som er relevante, og således kan danne grundlag for en afgørelse. Københavns Kommune lægger i øvrigt vægt på, at miljøkonsekvensrapporten anviser en tilstrækkelig grad af foranstaltninger til at undgå, forebygge, begrænse og/eller neutralisere forventede væsentlige miljøpåvirkninger. Derudover beskrives også et tilstrækkeligt omfang af foranstaltninger til at overvåge miljøpåvirkningerne og virkningen af de planlagte afværgeforanstaltninger.

Vilkår for tilladelsen

Foruden de forudsætninger, der er beskrevet i forudgående afsnit, kan myndigheden også stille yderligere vilkår med henblik på opfyldelse af lovens formål, jf. miljøvurderingslovens § 27, stk. 2, herunder også for bygherres overvågning af væsentlige miljøpåvirkninger, jf. § 27, stk. 3.

Københavns Kommune stiller følgende vilkår for tilladelsen:

<u>Biodiversitet, flora og fauna – grønbroget tudse</u>

1. Ved udstedelse af denne § 25-tilladelse, bortfalder vilkår nr. 4-6 vedr. grønbroget tudse i § 25-tilladelsen til metrolinje M5 af 13. november 2025.

UDKAST

2. Erstatningsvandhullerne skal være etableret inden anlægsarbejderne går i gang og skal være fuldt funktionsdygtige inden evt. flytning af padder foretages.

3. Bygherren skal før anlægsstart udarbejde en detaljeret pleje- og vedligeholdelsesplan for de etablerede erstatningsvandhuller til grønbroget tudse. Der stilles følgende krav til planen:
   - Planen skal fastlægge nødvendige plejetiltag, herunder; oprensning, vegetationskontrol, sikring af lysåbne forhold, eventuel opretning af skråninger, samt angivelse af konkret hyppighed for hvert tiltag.
   - Planen skal dokumentere og sikre, at erstatningsvandhullerne varigt bevarer deres funktion som egnede yngle- og rasteområder for arten, og dermed tilsikre, at afværgetiltaget virker efter hensigten.
   - Planen skal fremsendes til Københavns Kommune til skriftlig godkendelse, og etablering og pleje af vandhullerne må ikke påbegyndes, før planen er godkendt.
   - Bygherren skal efterleve den godkendte plan, og indsende en kort statusrapport til Københavns Kommune hvert 2. år.

4. Metroselskabet har ansvar for at føre tilsyn med paddehegnene, som beskrevet i miljøkonsekvensrapporten, og skal dokumentere disse tilsyn i form af skriftlige tilsynsrapporter med fotodokumentation, som sendes til Københavns Kommune. Hvis det ved tilsynet viser sig, at paddehegnet ikke er funktionsdygtigt, kan Københavns Kommune, kræve, at det igen skal være funktionsdygtigt inden for en nærmere fastsat tids frist, samt at det igen sikres, at der ikke er individer af grønbroget tudse eller andre paddearter inden for hegnene.

5. Der skal hvert år i anlægsfasen i maj måned foretages overvågning i form aflytninger efter kvækkende hanner ved evt. midlertidige vandsamlinger inden for de indhegnede arealer. Evt. fund af individer inden for det indhegnede areal skal flyttes til erstatningslevestederne. Overvågningsresultaterne skal afrapporteres til Københavns Kommune.

6. De permanente paddehegn skal opretholdes funktionsdygtige gennem hele metroens driftsperiode. Den permanente del af paddehegnene skal være etableret inden metroen og Kontrol- og Vedligeholdelsescentret sættes i drift.

UDKAST

Offentliggørelse og høring

Høringens indflydelse på afgørelsen
Der skal jf. miljøvurderingslovens § 37 gives et resumé af resultaterne af de høringer, der er foretaget, samt redegøres for, hvordan disse er taget i betragtning i forbindelse med afgørelsen. Dette tilføjes ved den endelig afgørelse efter dette udkast har været i offentlig høring.

Offentlig bekendtgørelse
Tilladelsen vil blive offentliggjort på Københavns Kommunes annonceringsportal: www.kk.dk/annonceringsportalen

UDKAST