Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold,
Att.: Martin Sanderhoff
Islands Brygge 37 , København S

UDKAST

§ 25 tilladelse til udskiftning af vejbro over banen ved Emdrup Station

19. juni 2026

Sagsnr.
2026-0147569

Dokumentnr.
2026-0147569-8

Sagsbehandler
Laura Terp

Afdelingen *Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold* i Klima-, Miljø-, og Teknikforvaltningen har, som bygherre for Klima- Miljø- og Teknikforvaltningens anlægsprojekter, den 8. oktober 2025 indsendt ansøgning om frivillig igangsættelse af miljøkonsekvensvurdering for udskiftning af vejbroen (VB99) ved Emdrup Station på Tuborgvej.
På baggrund af en politisk beslutning er det vedtaget at udskifte den eksisterende VB99-bro på Tuborgvej over banen ved Emdrup station. Formålet med at etablere en ny brokonstruktion er at forebygge risiko for konstruktionssvigt og sikre en effektiv og tryg vej- og jernbanetrafik samt at imødekomme krav til trafiksikkerhed.

Ansøgningen er indsendt i henhold til bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 4 af 3. januar 2023. Projektet er omfattet af bilag 2, pkt. 10 b) *Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikscentre og parkeringsanlæg*. Omfanget af de identificerede miljøpåvirkninger i forbindelse med detailprojekteringen og planlægning af anlægslogik har medført at bygherre jf. miljøvurderingslovens § 19, stk. 4, har valgt at projektet skal underkastes en frivillig miljøkonsekvensvurdering.

Miljøkonsekvensrapport og udkast til VVM-tilladelse har været i offentlig høring i 8 uger fra den 26. august 2026 til den 20.oktober 2026. Den brede offentlighed har gennem offentlig fremlæggelse af først afgræsningsnotat og siden miljøkonsekvensrapport haft mulighed for at gøre sig bekendt med sagen og for at udtale sig.

Tilladelse
Københavns Kommune udsteder hermed tilladelse til anlæg af projektet for udskiftning af vejbro ved Tuborgvej i henhold til § 25 stk. 1 i

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed
Virksomheder og VVM

Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) nr. 4 af 3. januar 2023.

Anlæg skal ske indenfor de fysiske og miljømæssige rammer, som angives i miljøkonsekvensrapporten for udskiftning af vejbro VB99 ved Tuborgvej med de afværgetiltag, der er beskrevet i rapporten.

Vilkår for tilladelsen
Vilkårene nedenfor vedrører udelukkende flagermus, som er beskyttede arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV. For øvrige væsentlige forhold, herunder klima og støj, vurderes de mulige afværgetiltag allerede at være indarbejdet i projektet, og der fastsættes derfor ingen yderligere vilkår.

1. BILAG IV ARTER

Inden fældning, beskæring eller påbegyndelse af anlægsarbejder, der kan påvirke træer eller gangtunnel, skal der gennemføres en lytteundersøgelse for flagermus på projektområdet og relevante nærområder, udført af en fagkyndig.

Hvis lytteundersøgelserne dokumenterer yngle- eller rasteområder for flagermus i træer eller gangtunnel, skal følgende tiltag iværksættes:

- Der skal etableres erstatningshulheder 1:2 i nærområdet minimum 6 måneder før fældning af det pågældende træ. Antallet og placeringen aftales med kommunen.

- Ved fund af flagermus i gangtunnellen skal disse udsluses forud for anlægsarbejdets opstart. Udslusningen skal finde sted i perioderne august/september eller april/maj, hvor indflyvningshuller lukkes, så flagermus efter nattejagten ikke kan vende tilbage til opholdsstedet i gangtunnellen.

- Der skal etableres bufferzoner omkring identificerede yngle- og rasteområder, hvor støjende og vibrerende arbejder ikke må finde sted uden særlig dispensation fra artsfredningsbekendtgørelsen.

- Der skal udarbejdes og fremsendes dokumentation hurtigst mulig til kommunen for gennemførte lytteundersøgelser, etablering af erstatningshulheder, bufferzoner, udslusning og øvrige afværgetiltag, før anlægsarbejdet iværksættes.

UDKAST

- Alle øvrige afværgetiltag som beskrives i miljøkonsekvensrapporten skal ligeledes iværksættes.

Begrundelse for afgørelsen

Afgørelsen træffes på grundlag af bygherrens ansøgning, miljøkonsekvensrapporten og resultatet af de høringer, der er foretaget.

I miljøkonsekvensrapporten er de miljømæssige påvirkninger fra projektet undersøgt herunder trafikale påvirkninger, støj, vibrationer, emissioner samt lugt og støv, menneskers sundhed, lys, flora og fauna, bilag IV-arter, friluftsliv og rekreative interesser, jord og jordforurening, grundvand, klima, samt kulturarv og arkæologi. Hvert miljøparameter er vurderet i anlægsfasen ift. grad af miljøpåvirkning.

Ansøger har indbygget en række afværgetiltag i projektet for på den måde at begrænse de afledte påvirkninger på miljø og omgivelser ved anlæg.

Trafik
Projektområdet omkring Tuborgvej og Emdrup Station er kendetegnet ved høje trafikmængder, betydelig cykeltrafik og vigtige busforbindelser. Projektet vil i anlægsfasen medføre trafikale påvirkninger, herunder trafikafvikling, øget anlægstrafik og midlertidige ændringer i busdrift og adgangsforhold.
Afværgeforanstaltninger og overvågning omfatter bl.a.:

- Midlertidig omkørselsvejvisning fra Helsingørmotorvejen
- Midlertidige vognbanejusteringer i berørte kryds (Lersø Parkallé/Tuborgvej, Tuborgvej/Emdrupvej, Frederiksborgvej/Emdrupvej, Tagensvej/Tuborgvej, Frederiksborgvej/Tagensvej)
- Sikring af krydsningsmuligheder via skiltning, samt fartdæmpende tiltag ved skoler
- Skiltning og midlertidige adgangsændringer for lokal trafik
- Midlertidige ændringer i busruter og stoppesteder samt prioritering af busfremkommelighed
- Planlægning af lastbiltrafik med faste ruter, tidsbegrænsninger og adskillelse fra bløde trafikanter
- Løbende tilpasning og overvågning, herunder dialog med institutioner, beredskab og relevante myndigheder
- Information, skiltning og realtidsopdateringer til trafikanter og berørte parter

UDKAST

Med implementering af de planlagte afværgeforanstaltninger vurderes påvirkningen overordnet at være lille eller ubetydelig, med moderate påvirkninger koncentreret til få og kortvarige perioder. Kontinuerlig overvågning af trafik, rejsetider og kødannelser samt justering af signalplaner og rutevejledning er centrale for at fastholde en stabil og sikker trafikafvikling gennem hele anlægsperioden.

Støj

Vurderingen af støj er udført i forhold til gældende grænseværdier. Projektet medfører store, men tidsbegrænsede påvirkninger hen over den forventede 16-måneders anlægsperiode. Grænseværdierne overskrides for anlægsstøj i ca. 135 dage (>70 dB) og omkring 190 aftener og nætter (>40 dB). I forhold til Københavns Kommunens bygge- og anlægsforskrift kan kommunen tillade anlægsarbejder uden for de i forskriften angivne arbejdstider og overskridelse af grænseværdierne af sikkerhedsmæssige hensyn til jernbanedriften, trafikale hensyn og generel sikkerhed, hvilket der vil være tale om her.

Afværgeforanstaltninger omfatter bl.a.:

- Udarbejdelse af informationspjecer- og breve med tydelig information, der uddeles forud for projektets særligt støjende faser
- Oprettelse af e-Boks kanal til udsendelse af varslinger om kommende arbejder, samt oprettelse af henvendelseskanal med spørgsmål og klager
- Løbende dialog med Bispebjerg Hospital og Psykiatrisk Center
- Opsætning af støjvægge (2-4 m) omkring arbejdsarealer, samt på udvalgte støjfølsomme omgivelser.
- Der anvendes maskiner og udstyr med dokumenteret lavt støjniveau ved at anvende BAT-teknologier (Best Available Technology).
- Udførelse af forboring fremfor traditionel ramning, hvor teknisk muligt
- Indarbejdelse af krav i udbudsmaterialet til ingen unødvendig tomgangskørsel
- Midlertidig lukning af gennemkørende trafik på boligveje der risikerer markant forøget trafik, her bl.a. Håndværkerhaven

Trods ovenstående foranstaltninger vurderes påvirkningen fra anlægsstøj fortsat at være væsentlig[1], da grænseværdierne overskrides i perioder fordelt over hele projektets anlægsfase.

[1] I Miljøkonsekvensrapporten (MKR) for projektet er anvendt en vurderingsmetode, hvor begrebet "væsentlig" svarer til "stor" i rapportens terminologi. Dette adskiller sig fra miljøvurderingslovens anvendelse af begrebet.

UDKAST

Bygherre gennemfører en række tiltag for at nedbringe generne, bl.a. forudgående information, men det er ikke muligt bl.a. på grund af byggetekniske faktorer og komplicerede forhold med spærring af jernbanesporene at undgå væsentlig støj i perioder af begrænset varighed.

Vibrationer

I forbindelse med projektet forventes vibrationspåvirkninger som følge af anlægsarbejder, særligt ved etablering af spuns, pæle og støttevægge. Vurdering af vibrationsniveauer baseres på gældende dansk praksis, herunder DIN 4150-3, samt Miljøstyrelsens retningslinjer for komfortvibrationer. Der er særligt fokus på beskyttelse af nærliggende bygninger, boliger og underjordiske konstruktioner.

For at minimere risikoen for skader og gener fra vibrationer iværksættes følgende foranstaltninger:

- Forboring med sneglebor for at løsne jorden
- Forboring i casing tæt på følsomme konstruktioner
- Monitorering af vibrationsniveauer under arbejdet
- Justering af vibrationsfrekvens og maskinkapacitet for at undgå resonans

Påvirkningen fra vibrationer går fra ingen til moderat i de forskellige faser. De væsentligste risici for overskridelse af grænseværdier kan afværges ved valg af skånsomme arbejdsmetoder – i tilfælde hvor dette er muligt - og løbende monitorering. Med implementering af de beskrevne afværgetiltag, forventes ingen væsentlig risiko for bygningsskade eller varige gener i nærliggende boliger og konstruktioner.

Emissioner, Lugt og Støv

Luftkvaliteten vurderes at blive midlertidigt påvirket af emissioner fra entreprenørmaskiner og transport, samt støv i forbindelse med nedbrydning af vejbroen, materialehåndtering og anlægstrafik.

Støvpåvirkningen forventes primært at bestå af grove partikler (PM_{10}) Emissioner af NO_2/NOx og partikler fra entreprenørmaskiner og anlægstrafik vurderes som begrænsede i forhold til den eksisterende trafik, og der forventes ikke overskridelse af gældende grænseværdier.

Prøver udtaget fra VB99-broen, cykeldæk og tunnel viser forekomst af miljøfarlige stoffer, herunder tungmetaller og cadmium, som håndteres som forurenende fraktioner.

UDKAST

For at reducere påvirkningen fra udstødningsgasser og støv fra miljøfarlige stoffer implementeres følgende afværgeforanstaltninger:

- Afmontering og afrensning af forurenede materialer inden nedbrydning af eksisterende VB99-bro og tilhørende tunnel.
- Korrekt bortskaffelse
- Anvendelse af støvdæmpende teknikker såsom vanding og befugtning
- Kørselshastigheder på interne byggeveje for at reducere op-hvirvlet støv
- Anvendelse af maskiner og materiel med lave emissioner eller eldrevne løsninger (som minimum senest relevante Euronorm)
- Løbende vedligehold og service af maskiner
- Undgåelse af unødig tomgangskørsel
- Overvågning og tilpasning af tiltag efter behov

Med implementering af ovenstående afværgetiltag vurderes miljøpåvirkningen fra emissioner, lugt og støv som lille/ubetydelig og håndteres inden for gældende lovgivning og kommunale krav gennem planlagt miljøsanering.

Menneskers Sundhed

Menneskers sundhed i denne sammenhæng omfatter menneskers fysiske helbred og livskvalitet, samt tilgængelighed til og fra nærområdet og oplevelsesværdi. I og omkring projektområdet kan menneskers fysiske helbred og livskvalitet påvirkes af øget trafik, højere støj- og vibrationsniveauer samt luftforurening og emissioner. Vurderingen af projektets påvirkning på menneskers sundhed tager derfor udgangspunkt i vurderinger af indholdet i kapitlerne om trafik, støj, vibrationer og emissioner.

TRAFIK

Udskiftningen af VB99-broen vurderes at påvirke tilgængeligheden til og fra nærområdet, for dem der benytter sig af Tuborgvej, i de perioder hvor interimsbroen sættes op og tages ned. Der foretages diverse afværgetiltag, såsom trafikomlægning, tilpasning af signalanlæg og tydelig skiltning, for at sikre fremkommelighed, tilgængelighed og sikkerhed for alle trafikanter gennem hele anlægsperioden.

Påvirkningen af øget trafik vurderes at have en lille påvirkning på menneskers sundhed herunder tilgængelighed og livskvalitet, da en tryg infrastruktur – både for fodgængere og cyklister - sikres via tydelig skiltning af ændrede adgangsforhold i anlægsfasen.

UDKAST

STØJ
Mennesker der bor og færdes omkring projektområdet, vil blive påvirket af mere vejstøj og anlægsstøj, end under de eksisterende forhold. I flere perioder af anlægsfasen vil projektet overskride grænseværdierne for anlægsstøj i dagtimerne.

Støj i nattetimerne vurderes ligeledes at overskride grænseværdien på 40dB under projektets faser 2, 4 og 6. Denne påvirkning vurderes at medføre gener, der kan forringe livskvaliteten under anlægsperioden. Hvorvidt om disse gener kan medføre sundhedsskadelige påvirkninger foreligger der ikke tilstrækkelig evidens for.

Forvaltningen understreger, trods manglende viden på området, at gener og afledte negative sundhedseffekter ikke kan udelades mens anlægsarbejderne pågår.

Bygherre gennemfører en række tiltag for at nedbringe generne, bl.a. forudgående information, men det er ikke muligt bl.a. på grund af komplicerede forhold med spærring af jernbanesporene at undgå væsentlig støj i perioder af begrænset varighed.

VIBRATIONER
De beregnede komfortvibrationer fra anlægsarbejdet forventes i flere perioder at overstige Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for både dag- og nattetimer i nærliggende bolig- og institutionsområder, særligt under projektets faser 2, 4 og 6. Vibrationerne kan opleves generende for personer, der opholder sig eller bor nær projektområdet. Særligt kan forstyrret nattesøvn over tid have betydning for både det fysiske helbred og livskvaliteten, mens påvirkning af almindelige daglige aktiviteter, såsom arbejde og ophold i hjemmet, især kan reducere livskvaliteten. Selvom der ikke forventes direkte sundhedsskadelige konsekvenser, kan komfortvibrationerne medføre en moderat forringelse af livskvaliteten for de berørte, særligt i perioder med de højeste vibrationsniveauer.

EMISSIONER, LUGT OG STØV
I anlægsfasen vil aktiviteter som nedbrydning, miljøsanering, jord- og materialehåndtering samt entreprenørtrafik medføre midlertidige udledninger af støv, lugt og luftforurenende stoffer. Offentlig tilgængelig data, herunder værktøjet "Luften på din vej"[2]. Beregninger viser, at luftkvaliteten uden for projektområdet forventes at overholde

[2] DCE – Nationalt Center for Miljø og Energis værktøj

UDKAST

gældende grænseværdier, og at der derfor ikke forventes sundhedsskadelige påvirkninger for naboer og offentligheden. Samlet vurderes påvirkningen af luftkvaliteten i anlægsperioden som midlertidig og med begrænset betydning for omgivelsernes sundhed.

Lys

Brugen af menneskeskabt og kunstig belysning kan have konsekvenser for naturen og bymiljøet. Konsekvenser ved brugen af kunstig belysning i byrum kan blandt andet være forstyrrelser i nærliggende naturs økosystemer, forringede muligheder for observationer af nattehimlen samt generelt spild af energi.

I anlægsfasen vil der, ud over den forventede arbejdsbelysning ved arbejdsarealerne, forekomme lys fra mandskabsskure, velfærdsfaciliteter samt fra maskiner og køretøjer. Dette vil medføre øget synlighed og belysning omkring arbejdspladsen, særligt i aften- og nattetimerne. I de perioder, hvor belysning er nødvendig, kan omkringliggende ejendomme, befærdede områder og grønne arealer i nærheden af projektområdet opleve forhøjet lys niveau. Den øgede belysning vurderes at kunne være til gene for naboer, og påvirkningen anses derfor som moderat.

Denne påvirkning kan dog reduceres til lille/ubetydelig gennem følgende afværgetiltag, der har til hensigt at reducere intensitet og varigheden af lysforureningen:

- Krav om afskærmning og nedadrettet lys
- Krav om at belysningen kun er tændt når det er nødvendigt for udførelse af arbejdet.
- På arealer med lav aktivitet installeres sensorstyret belysning, der kun aktiviseres ved bevægelse.

Flora og Fauna

Anlægsarbejdet vil medføre rydning af enkelte træer og beplantning indenfor arbejdsarealerne. Ved delområde 2, 3 og 4 vil der blive beskåret træer for at mindske skader på naturen. Ligeledes opsættes der hegn omkring træerne i delområde 2 ved Bispebjerg Parkallé for at beskytte dem under arbejdet. Rydning af vegetation i delområde 1, 3 og 4 vil midlertidigt forringe områdets udseende og fødegrundlag for insekter og fugle, men områderne genplantes og reetableres efter anlægsfasen. De eksisterende forhold omfatter primært bynatur og beplantning tilpasset bymiljøet. Kortlægning har vist, at der ikke findes beskyttede § 3-naturtyper, fredskov eller fredede områder inden for selve arbejdsarealerne, og nærmeste §3 beskyttede natur er

UDKAST

"Søborghusrenden" beliggende ca. 60 m væk fra arbejdsarealet delområde 4.

Hvis der under anlægsarbejdet bliver behov for at fælde eller rydde træer og buske, skal dette ske i overensstemmelse med artsfredningsbekendtgørelsens § 6. Fældning af træer og buske med ynglende fugle må kun foretages i perioden 1.september – 31. januar, mens træer med hulheder eller spættehuller kun må fældes i perioden 1. september – 31. oktober.

For at minimere påvirkningen af flora og fauna vil relevante afværgeforanstaltninger blive iværksat under anlægsarbejdet:

- I udbudsmaterialet bliver der stillet krav om forudgående besigtigelse af træerne for fugles reder. Hvis buske og træer, som skal ryddes eller fældes, indeholder ynglende fugle, skal fældningen ske i perioden 1.september-15.oktober.
- For at skåne træer og plæne vil der blive lagt køreplader eller stabilgrus ud på arbejdsarealet ved delområde 2.
- Efter anlægsarbejdet genetableres beplantningen efter aftale med lodsejer, herunder haveforeningen og Københavns Kommune.

Samlet vurderes påvirkningen af flora og fauna som kortvarig, og med de nævnte afværgetiltag som lille/ubetydelig.

Bilag IV-arter
FLAGERMUS
Flagermus er strengt beskyttet efter habitatdirektivet og national lovgivning. Der er ikke registreret konkrete fund af flagermus inden for projektområdet, men ud fra et forsigtighedsprincip forudsættes det, at flagermus opholder sig indenfor projektområdet.

Ifølge habitatdirektivets artikel 12 og tilhørende national lovgivning (§ 10 i habitatbekendtgørelsen, artsfredningsbekendtgørelsen og § 29a i naturbeskyttelsesloven) må projektet ikke medføre ødelæggelse eller forringelse af flagermusenes yngle- eller rasteområder. Det foreligger endnu ikke data på hvorvidt der er ynglekolonier eller vinterophold af flagermus inden for projektområdet, men sådanne findes i nærliggende grønne områder som Utterslev Mose, Lersøparken og Østerbro Kildevældsparken.

Det er blevet vurdereret at enkelte træer og vegetation indenfor samtlige delområder, samt gangtunnellen i delområde 1 er egnet for flagermus. Der stilles derfor vilkår om, at der inden fældning, beskæring

UDKAST

eller påbegyndelse af anlægsarbejder der kan påvirke træer eller gangtunnel, skal gennemføres en lytteundersøgelse for flagermus på projektområdet og relevante nærområder.

For at undgå og begrænse påvirkninger af flagermus, implementeres følgende afværgetiltag:

- Anvendelse af afskærmet, nedadrettet og lavt placeret arbejdsbelysning, der kun er tændt, når arbejdsarealet er i brug
- Hensigtsmæssig anvendelse af belysning med lang bølgelængde (varmt lys, 620–700 nm).
- Beskæring og fældning af træer og buske foretages i perioden september til midt oktober, med særlig opmærksomhed på træer med hulheder.
- Støjende og vibrerende arbejder planlægges uden for flagermusenes sårbare perioder, hvis dette vurderes nødvendigt på baggrund af undersøgelsesresultaterne.
- Gennemførelse af lytteundersøgelser. Hvis lytteundersøgelserne dokumenterer yngle- eller rasteområder for flagermus i træer eller gangtunnel, gennemføres blandt andet erstatningshulheder 1:2 i nærområdet. Et vilkår fremsat af Københavns Kommune.

Med ovenstående afværgetiltag vurderes påvirkningen af flagermus i anlægsfasen som lille/ubetydelig.

ØVRIGE BILAG IV ARTER
Den seneste registrering af grønbroget tudse er dateret til 2019 ved Emdrup Sø, cirka 300 m fra projektområdet. En enkeltstående registrering. Projektet påvirker ingen arealer der potentielt er egnede for arten, og vurderes derfor ikke at påvirke den økologiske funktionalitet for grønbroget tudse i anlægsfasen.

Arten spidssnudet frø er ikke observeret i eller i umiddelbar nærhed af projektområdet. Nærmeste registrering er i Utterslev Mose cirka 1100 m fra projektområdet. Projektområdet rummer ingen egnede levesteder for spidssnudet frø, og er ikke sammenhængende med eksisterende naturområder. Da der forekommer flere stærkt trafikerede veje mellem Utterslev Mose og øvrige levesteder for denne art, vurderes det at projektområdet ikke udgør en vandringsrute for arten eller medfører opsplitning af bestande eller levesteder. Det vurderes at der ikke er risiko for individdrab eller tab af yngle- og rasteområder.

Friluftsliv og Rekreative interesser

UDKAST

Projektet vil i anlægsfasen medføre midlertidig inddragelse af arealer, hvilket kan påvirke tilgængeligheden til rekreative områder, fritidsfaciliteter og nationale stier og ruter omkring projektområdet. De berørte områder inkluderer parker, naturområder, legepladser, haveforeninger, idrætsanlæg, skoler og daginstitutioner samt cykel- og vandreruter.

I anlægsfasen vil en tredjedel af parkarealet langs Bispebjerg Parkallé blive midlertidigt utilgængeligt, mens de resterende to tredjedele, herunder Elefantlegepladsen, forbliver åbne. Haveforeningen Bispevænget får permanent inddraget et mindre areal, som kompenseres efter anlægsfasen – dette er aftalt med haveforeningen. Idrætsanlæg, fritidsklubber og uddannelsesinstitutioner kan i perioder opleve øget støj og vibrationer, og bløde trafikanter kan opleve øget anlægstrafik.

Afværgeforanstaltninger under dette miljøemne omfatter:

- Information og naboorientering - sikres via projektspecifik hjemmeside

Samlet vurderes påvirkningen på friluftsliv og rekreative interesser som lille, idet adgang og brug af de fleste rekreative områder, fritidsfaciliteter og stier kan opretholdes under projektets gennemførelse. Dog vil haveforeningen opleve moderate påvirkninger i fase 2,4 og 6, grundet støj fra anlægsaktiviteter i dag- og aftentimerne.

Jord og Jordforurening

Projektområdet er områdeklassificeret og vurderes som lettere forurenet, hvilket medfører krav om analyse og korrekt håndtering af jorden ved bortskaffelse. En detaljeret jordhåndteringsplan udarbejdes og skal godkendes af Københavns Kommune, så både ren og forurenet jord håndteres og bortskaffes miljømæssigt forsvarligt og i henhold til gældende lovgivning.

Miljøtekniske undersøgelser viser enkelte forekomster af metaller og kulbrinter i overjorden, men hovedparten af prøverne viser ren jord. Der er ikke konstateret V1- eller V2-kortlagte forureninger inden for projektområdet.

De midlertidige arbejdsarealer indrettes med gruspuder, køreplader og afskærmning for at minimere spredning af forurening, og der tages særlige hensyn til beskyttelse af træer samt håndtering af brændstof og kemikalier.

UDKAST

Spild og uheld håndteres igennem en miljøberedskabsplan, og der vil være øget opmærksomhed på beredskabsudstyr da arbejdsområdets placering delvist er i et parkareal og over overfladenær grundvandsmagasiner.

Afværgeforanstaltninger omfatter bl.a.:

- Der vil blive udarbejdet en jordhåndteringsplan for de planlagte arbejder, hvor håndtering af den afgravede jord og bortskaffelse vil blive beskrevet.
- Entreprenøren skal udarbejde en miljøberedskabsplan og anvende BAT-teknologi samt mindst miljøskadelige kemikalier.
- Opsætning af miljøberedskabscontainere med opsamlingsudstyr og mobile spildbakker på de 4 delområder.
- Der stilles krav om, at mobile entreprenørtanke placeres på faste underlag, at nærliggende kloakriste beskyttes mod spild, og at der altid er opsamlingsudstyr i nærheden.
- Krav om indrapportering af spildhændelser til Københavns Kommunes miljømyndighed, som vil vurdere omfanget af en eventuel oprensning af forurening.
- Der foretages regelmæssig vedligeholdelse af entreprenørmaskiner med henblik på at forebygge brud på hydraulikslanger og vedvarende oliedryp.

Samlet vurderes risikoen for forurening af jord og grundvand som lille/ubetydelig, når de beskrevne foranstaltninger og lovkrav overholdes.

Grundvand

Projektområdet er klassificeret som et område med drikkevandsinteresser, men berør ikke grundvandsspejlet ifm. anlægsarbejdet. Det vurderes , at oppumpningen af grundvand, grundet den relativt lille vandmængde på 2x744 m^3 over en periode på 10 døgn har en ubetydelig indflydelse på den kvantitative tilstand af grundvandsressourcen. Vandmængden er lille i forhold til det regionale grundvandsmagasins volumen og genopfyldning, og sænkningen er af kortvarig karakter. Efter ophør af pumpning forventes grundvandsspejlet at genoprettes til naturligt niveau inden for dage til uger, afhængigt af jordens vandledningsevne.

Projektområdet er endvidere placeret inden for et nitratfølsomt indvindingsområde. Det er centralt, at den midlertidige grundvandssænkning udføres således, at den kvantitative og kemiske tilstand af grundvandsressourcen ikke forringes i strid med gældende lovgivning og målsætninger.

UDKAST

Det vurderes dog ikke nødvendigt med afværgeforanstaltninger pga. af den lille vandmængde, det lave niveau af forurening, samt bortledning til kloak.

Den samlede vurdering af påvirkning på grundvandsressourcen og bygningsfundamenter vurderes som lille/ubetydelig.

Klima

KLIMARICISI

Projektområdet er ikke udpeget som risikoområde for oversvømmelse efter gældende risikokortlægning. Der er således ikke identificeret risiko for oversvømmelse som følge af stormflod eller havvandsstigning. I anlægsperioden kan kraftig regn og skybrud dog medføre midlertidige drifts- og planlægningsmæssige risici, i form af lokal opstuvning af overfladevand eller behov for justering af anlægslogistik, der ved forekomst vurderes som moderate miljøpåvirkninger.

UDLEDNING AF DRIVHUSGASSER

Udskiftningen af vejbro VB99 forventes ifølge en tidlig LCA-analyse at medføre en CO_2-udledning på ca. 2.099 ton. Selvom projektdesignet efterfølgende er blevet ændret – med både positive og negative konsekvenser for projektets samlede CO_2-udledning – er LCA'en fortsat indikativ og udgør det bedste tilgængelige grundlag for vurdering af projektets CO_2-aftryk på nuværende tidspunkt.

Sammenholdt med den samlede anlægsportefølje fra Klima- Miljø- og Teknikforvaltningens område for anlægsprojekter – Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligeholds, som i 2025 var ca. 13.000 ton CO_2, udgør projektets forventede udledning således over 10 % af det samlede CO_2-aftryk fra anlægsaktiviteterne, og vurderes derfor at være væsentlig.
Mulige afværgetiltag er integreret undervejs i projektdesignet, samt gennem brug af fossil- og emissionsfrie maskiner hvor teknisk muligt.

Kulturarv og Arkæologi

Inden for projektområdet er der ikke registreret fredede bygninger, men flere af de nærtliggende bygninger er blevet bevaringsvurderet jf. kulturministeriets udpegning af bevaringsværdige og fredede bygninger. Særligt bemærkes en større bygning/karré på Banebrinken 71, som ligger op til projektområdet ved delområde 1, og som er vurderet bevaringsværdig. Der opsættes vibrationsmålere ved Banebrinken 71 for løbende at overvåge eventuelle vibrationspåvirkninger under anlægsarbejdet, så arbejdet kan standses, hvis der registreres kritiske udsving. Ligeledes vil der forud for

UDKAST

anlægsarbejdet blive foretaget fotoregistrering af bygninger og konstruktioner inden for en radius af 75 meter, så eventuelle skader kan dokumenteres og vurderes.

Projektets arbejdsareal delområde 4 ligger umiddelbart op til og delvist indenfor arealet af det fredede fortidsminde "Emdrup spærredæmning" (sted- og lokalitets-nr.: 020306-395). Arealet for det fredet fortidsminde inkluderer en del af et vejareal, som er det der benyttes af projektet som adgangsvej. Ligeledes ligger hele arealet af delområde 4 og delområde 3 indenfor beskyttelseslinjen af det fredede fortidsminde. Anvendelse af arbejdsarealerne kræver dispensation fra det fredede fortidsminde, og der har derfor været indgået dialog med de respektive myndigheder i forhold til inddragelse og brug af arealet til midlertidigt arbejdsareal.

Der er ikke registreret kulturmiljøer, kirkebyggelinjer, beskyttede sten- eller jorddiger eller andre kulturarvsarealer inden for projektområdet, og der forventes ingen påvirkning af øvrige kulturhistoriske eller arkæologiske interesser.

Afværgeforanstaltninger omfatter bl.a.:

- Opsætning af et midlertidigt hegn mellem arbejdsområdet og selve fortidsmindet, som fjernes efter endt anlægsarbejde.
- Arbejdet foregår udelukkende på eksisterende vejareal, og der foretages ingen fysiske indgreb i fortidsmindets konstruktion eller udseende.

Samlet vurderes det, at projektets midlertidige aktiviteter kun vil medføre en lille/ubetydelig påvirkning af de kulturarvsmæssige og arkæologiske værdier i området.

Samlet vurdering

For hvert miljøemne er der i anlægsfasen foretaget en vurdering af graden af påvirkning og nødvendige afværgeforanstaltninger. Projektet indeholder en række indbyggede afværgeforanstaltninger, som sammen med de vilkår, der fastsættes i tilladelsen, sikrer, at væsentlige miljøpåvirkninger minimeres eller undgås.

Det er dog ikke muligt at undgå en væsentlig påvirkning i forhold til støj i visse perioder af anlægsarbejdet. Dette vil blive reguleret via kommunens forskrift for bygge- og anlægsaktiviteter. Forskriften rummer mulighed for at dispensere fra bestemmelserne, hvis aktiviteterne ikke kan overholde grænseværdierne for støj og hvis der i særlige tilfælde (pga. sikkerhed, trafikale eller bygningstekniske forhold) er brug for tilladelse til at udføre støjende aktiviteter udenfor de i forskriften anførte tidspunkter.

UDKAST

Ligeledes vurderes påvirkningen fra udledning af drivhusgasser under klima at være væsentlig i forhold til den samlede portefølje fra Klima-Miljø- og Teknikforvaltningens område for anlægsprojekter – Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold. Mulige afværgetiltag er integreret i projektdesignet, samt gennem anvendelse af fossil- og emissionsfrie maskiner, hvor det er teknisk muligt.

Derudover er det VVM-myndighedens vurdering, at anlæg af VB99-broen på Tuborgvej kan ske uden væsentlig påvirkning på miljø og omgivelser med de i projektet indbyggede afværgeforanstaltninger og de angivne vilkår i tilladelsen.

Gyldighed
Denne VVM-tilladelse overflødiggør ikke tilladelser og godkendelser efter anden lovgivning. VVM-tilladelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt og bekendtgjort.

Offentlig bekendtgørelse
VVM-tilladelsen vil blive offentliggjort på Københavns kommunens annonceringsportal: www.kk.dk/annonceringsportalen.

Klagevejledning
Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet jf. miljøvurderingslovens § 49, stk. 1. Klagen skal indgives inden 4 uger fra tidspunktet for offentliggørelse af afgørelsen jf. § 51.
Klageberettiget er miljø- og fødevareministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald og landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser indenfor arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Klage skal indgives via klageportalen, som er at finde på https://naevneneshus.dk/. Vejledning omkring håndtering/teknik i forhold til den digitale selvbetjening kan fås ved at rette henvendelse til Miljø- og Fødevareklagenævnet supportfunktion. Se mere herom på https://naevneneshus.dk/.

Bemærk at Miljø- og Fødevareklagenævnet som udgangspunkt skal afvise en klage, der kommer uden om klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Ved ønske om at blive fritaget for at bruge klageportalen, fremsendes en begrundet anmodning herom til den

UDKAST

myndighed der har truffet afgørelsen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som herefter træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Det koster et gebyr at få behandlet en klage i Miljø- og Fødevareklagenævnet. Information om klagegebyr kan findes på https://naevneneshus.dk/ under klagevejledning.

Søgsmålsfristen for domstolsprøvelse af afgørelsen er 6 måneder fra offentliggørelse af afgørelsen.

Venlig hilsen
Laura Terp
Miljøsagsbehandler

UDKAST