Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Notat

To scenarier for renoveringen af Langebro

08-09-2026

Sagsnummer eDoc
2026-0279399

Resume
Langebro gennemgår i disse år en gennemgribende renovering. Der er to scenarier for renoveringen af Langebros broklapper. De kan renoveres så broen fortsat kan åbnes, eller de kan renoveres så Langebro fremover vil være en permanent fast bro som ikke kan åbne. Sidstnævnte vil begrænse passage under Langebro til fartøjer, der er under 7 meter høje.

Sagsfremstilling
Københavns Kommune sender på baggrund af Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets beslutning d. 22. juni 2026 to scenarier for renoveringen af Langebro i seks ugers offentlig høring. Alle skriftlige høringssvar vil indgå i den videre behandling af sagen om renoveringen af Langebro.
Borgerrepræsentationen skal primo 2027 træffe beslutning om, hvorvidt der skal afsættes midler til at igangsætte renoveringen af Langebros broklapper som fortsat oplukkelige eller om der skal igangsættes et projekt vedrørende renovering af Langebro som en ikke oplukkelig bro.

Baggrund om Langebro og renoveringsbehov
Langebro er et komplekst, fredet bygværk og udgør en væsentlig del af den kritiske infrastruktur i byen. Broen blev indviet i 1954 og har således været i drift i over 70 år uden en omfattende renovering. Som følge af broens tilstand gennemgår den i disse år en gennemgribende renovering. Broklapperne på Langebro er bygget op med en stor stål- og betonkonstruktion under kørebanen, som sørger for, at broklapperne er i balance. Trafikken på Langebro og sejlads under broklapperne vil uden varsel og på ubestemt tid være forhindret, hvis broklappernes kontravægte akut sætter sig fast eller mister bæreevne. Sejlads under Langebro, som kræver broåbning (skibe og udstyr over syv meter i højden), vil uden varsel og på ubestemt tid være forhindret, hvis der opstår en akut skade på broens maskineri, som styrer åben/lukke-funktionen. Som følge af broens tilstand lukkes der under alle omstændigheder for broåbninger medio 2028. Dette vil resultere i at skibe over syv meter i højden ikke kan passere Langebro. Enten midlertidigt, mens renoveringen står på, eller permanent, hvis det besluttes at renovere broen som en ikke-oplukkelig bro.

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Slots- og Kulturstyrelsen besluttede i 2007 at frede Langebro med brotårnet, bropiller og ramper efter § 3 i lov om bygningsfredning og bevaring af bygninger og bymiljøer. Langebro er således fredet i sin fysiske udformning både indvendigt og udvendigt. Ved renovering vil dele af det gamle maskineri derfor bevares som passivt maskineri.

Trafikken i havnen og anvendelse af broåbninger i dag
Trafikken i havnen mellem Langebro og Sjællandsbroen består fortrinsvist af mindre fartøjer, såsom kajakker, små udlejnings- og turbåde og havnebusser samt en væsentlig mængde større turbåde, slæbebåde og pramme med materiel og entreprenørudstyr, og et mindre antal private sejlbåde og lejlighedsvist en husbåd. Erhvervshavne-aktiviteterne i dag er placeret nord for Langebro og påvirkes ikke af Langebros åbningsmekanisme. Mens størstedelen af trafikken i den sydlige del af havnen kan sejle under en lukket Langebro, kræver passage med et mindre antal fartøjer broåbning. Langebro åbnes for fartøjer omtrent 100 gange om året. Det er i særdeleshed kommercielle turbåde, som benytter sig af en broåbning, men også materiel og entreprenørmaskiner, private sejlskibe og både og husbåde sejler igennem og har haft brug for en broåbning. Disse fartøjer, vil i tilfælde af en ikke-oplukkelig bro ikke længere kunne sejle ind og ud af denne del af havnen som normalt og skal ved behov benytte alternative løsninger. Det vurderes teknisk muligt at finde alternative løsninger for adgang til denne del af havnen, om end det kan føre til meromkostninger for nogle aktører.

Konsekvenser for husbåde
Nogle eksisterende husbåde i Københavns Havn er højere end 7 meter og kan derfor blive berørt, hvis Langebro renoveres som en ikke-oplukkelig bro. Det kan fx være i forbindelse med lovpligtige besigtigelser på land, generelle reparationer på et værft eller ved salg af husbåden. Både husbåde syd og nord for broen kan blive berørt, da der ligger et værft ved slusen, som betjener husbåde fra hele havnen. Værftet foretager primært reparationer og renoveringer på vand, da værftet ikke har mulighed for at løfte husbåde på land, der er over ca. 20 meter lange eller vejer over 40 tons. De nærmeste alternative værfter for husbådene ligger i Stege og Gilleleje.

Ved gennemgang af byggesagsarkivet samt en yderligere visuel vurdering af højden på husbåde uden eller med igangværende byggesager, er det vurderet, at der er ca. 14 husbåde syd for Langebro (mellem Sjællandsbroen og Langebro), som formentlig ikke kan passere en ikke-oplukkelig Langebro. Forvaltningen vurderer, at der nord for Langebro ligger ca. 11 husbåde, som formentlig ikke vil kunne passe en ikke-oplukkelig Langebro.

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen har gennemgået en række eksempler på kontrakter med husbådeforeninger/-ejere, og kan

konstatere, at hovedparten af disse indeholder en tillægsbestemmelse om, at lejer må tåle, at broerne i hovedløbet i fremtiden ikke bevares som oplukkelige, og at det er lejers ansvar, at husbådene er indrettet således, at de uden hinder kan passere under broerne ved daglig vande.

Ledninger i Havnen
Mens de fleste af ledningsejere ved behov kan tilgå deres ledninger uden en broåbning, kan en ikke-oplukkelig Langebro have betydninger for enkelte forsyningsselskaber med ledninger i området. Disse vil i særlige tilfælde skulle finde alternative løsninger for at tilgå ledninger og derfor bl.a. genoverveje beredskab mv. Særligt forsyningsledninger for vand, el, gas og fjernvarme betragtes som kritiske ledninger, der skal være tilgængelige både ved planlagt vedligehold og ved akutte brud. Samlet vurderes det, at der teknisk set findes løsninger, men at kompleksitet og meromkostninger endnu ikke er fastlagt. Mulige løsninger kan omfatte tilpasning af eksisterende fartøjer, anskaffelse af nye arbejdsfartøjer eller udvikling af specialdesignede løsninger tilpasset havnens geometri og de konkrete ledningsforhold.

Sideløbende med høringen igangsættes derfor en dialog med ledningsejere om at identificere nye løsninger, hvis Langebro renoveres som en ikke-oplukkelig bro.

Beredskab i havnen
Forsvarskommandoen, Hovedstadens beredskab og Politiet forventer ikke, at deres eventuelle arbejde i eller omkring havnen vil blive påvirket negativt, hvis Langebro bliver ikke-oplukkelig. Tilfælde af fx større udslip af miljøskadelige stoffer vurderes at kunne håndteres med mindre indsatsfartøjer, og de gængse operative procedurer for miljøberedskab og oprensning vurderes således ikke at bliver kompromitteret ved en ikke-oplukkelig bro. I en situation hvor et større fartøj synker i havnen, er det vurderet, at hævning kan håndteres ved hjælp af landkran eller dykkere og efterfølgende bugsering til værft kan foregå på et egnet pramfartøj, som kan gå under en ikke-oplukkelig Langebro, eller fartøjet vil kunne hæves på land med en kran, i tilfælde hvor kajkanten er brugbar.

Økonomi og tidsperspektiv for renoveringen af Langebro som oplukkelig bro
Renoveringen af Langebro som oplukkelig-bro vil gennemføres over en 3-årig periode i tidsintervallet 2029 til 2034. Tidsplanen er baseret på, at der arbejdes på ca. en tredjedel af kørebanens bredde ad gangen, så der kan overføres vejtrafik i to spor i begge retninger (mod tre spor i hver retning i dag), ligesom broen holdes åben for fodgængere og cyklister i begge retninger. Hastigheden på Langebro nedsættes til 40 km/t. Derudover vil der især i det sidste år forekomme totalspærringer af al trafik fra ca. kl. 20:00-05:00 og i visse tilfælde totalspærringer over flere sammenhængende døgn.

Renoveringen som fortsat oplukkelig bro (dvs. udskiftning af kontravægte og maskineri) forventes at koste 400 - 417 mio. kr. Gennemførelse af renoveringen afhænger af, at Borgerrepræsentationen afsætter finansiering i kommende budgetaftale. Herudover vil de øvrige arbejder svarende til 44 mio. kr. blive meldt til Genopretningsrammen for finansiering.

Økonomi og tidsperspektiv for renoveringen af Langebro som ikke-oplukkelig bro
Renoveringen af Langebro som ikke-oplukkelig bro forventes at blive gennemført over ca. 1,5 år i tidsintervallet 2029 til 2034. Ved renovering af Langebro som ikke-oplukkelig bro er den umiddelbare vurdering, at perioden med de trafikale konsekvenser for bil/cykeltrafikken i udførelsesfasen, vil svare nogenlunde til halvdelen af den vurderede tid med trafikale konsekvenser ved Langebro som oplukkelig bro.

Gennemførelse af renoveringsprojektet Langebro som ikke-oplukkelig forudsætter, at Borgerrepræsentationen afsætter 20 mio. kr. til projektering og 150 - 200 mio. kr. til udførelse. Dertil kommer øvrige arbejder for ca. 37. mio. kr. Omkostningen vil blive yderligere kvalificeret i en projekteringsfase.

Ved renovering af Langebro som en ikke-oplukkelig bro kan der forventes en årlig besparelse på drift og vedligehold af broen på ca. 1,5-2 mio. kr. Det vurderes, at større anlægsarbejder såsom etablering af nye broforbindelser på tværs af havneløbet samt drift og vedligeholdelsesarbejde i den inderste del af havnen vil fordyres, men ikke i væsentlig grad (2-3 % for større anlægsarbejder, fx nye broer over havneløbet).

Yderligere information
For yderligere materiale henvises til bilag til udvalgsbehandlingen den 22. juni 2026: Resultater af projektering af renovering af Langebro og foranalyse om ikke-oplukkelig Langebro | Københavns Kommune