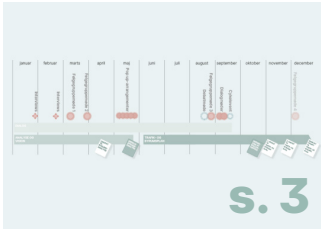
Amager Trafik- og byrumsplan

opsamling af dialogproces



Indhold



Introduktion



Resumé



Interviews



Følgegruppe



Pop up-events



Dialogmøder

Dette dokument opsummerer input fra den dialog, som er foregået fra vinteren til efteråret 2025 sideløbende med, at byrumsanalysen og Trafik- og byrumsplanen for Amager er blevet udviklet. I samtaler og på events, workshops og møder, har interessenter delt deres viden om Amagers byrum og er kommet med forslag til forandringer.

Dialogen har været en integreret del af rådgiverholdets arbejde og har bidraget med vigtige indsigter og inspiration til de løsninger, der indgår i Trafik- og byrumsplanen. De centrale temaer og hovedpointer fra dialogen er, at:

- Grønne, rekreative kvaliteter og adgang til naturen er en helt afgørende kvalitet på Amager – og der er ønske om mere!
- Forskelligheden er stor på Amager, og det skal den fortsat være: Variationen i bykvarterer og byrum skal dyrkes, og der skal være plads til at leve sit liv på mange forskellige måder. Samtidig er der ønske om at styrke møderne og fællesskaberne på tværs af forskellighederne.
- Der er et stort ønske om af forbedre vilkårene for bløde trafikanter, så det bliver trygt og attraktivt at bevæge sig til fods eller på cykel – ikke mindst for skolebørnene.
- Der er udfordringer med (tung) trafik, og mange ønsker at fredeliggøre Amagers kvarterer. Samtidig er der opmærksomhed på at sikre tilgængelighed og fremkommelighed for alle.

Undervejs har interessenterne udpeget konkrete byrum, hvor der er vigtige kvaliteter, der skal bevares eller udvikles, udfordringer, der skal løses eller potentialer, der skal forløses. Kortlægningen (se side 5) har blandt andet ført til planens forslag til tværgående grønne forbindelser og flagskibsprojekter, som blot er et lille udsnit af de mange ønsker, projektidéer og planer, der er kommet frem i processen.

Introduktion til dialogprocessen

Sideløbende med udarbejdelsen af byrumsanalysen og Trafik- og byrumsplanen for Amager har der været gennemført en dialogproces, hvor borgere, organisationer, erhverv og andre interessenter har bidraget med viden om Amagers trafik og byrum – og deres ønsker til den fremtidige udvikling.

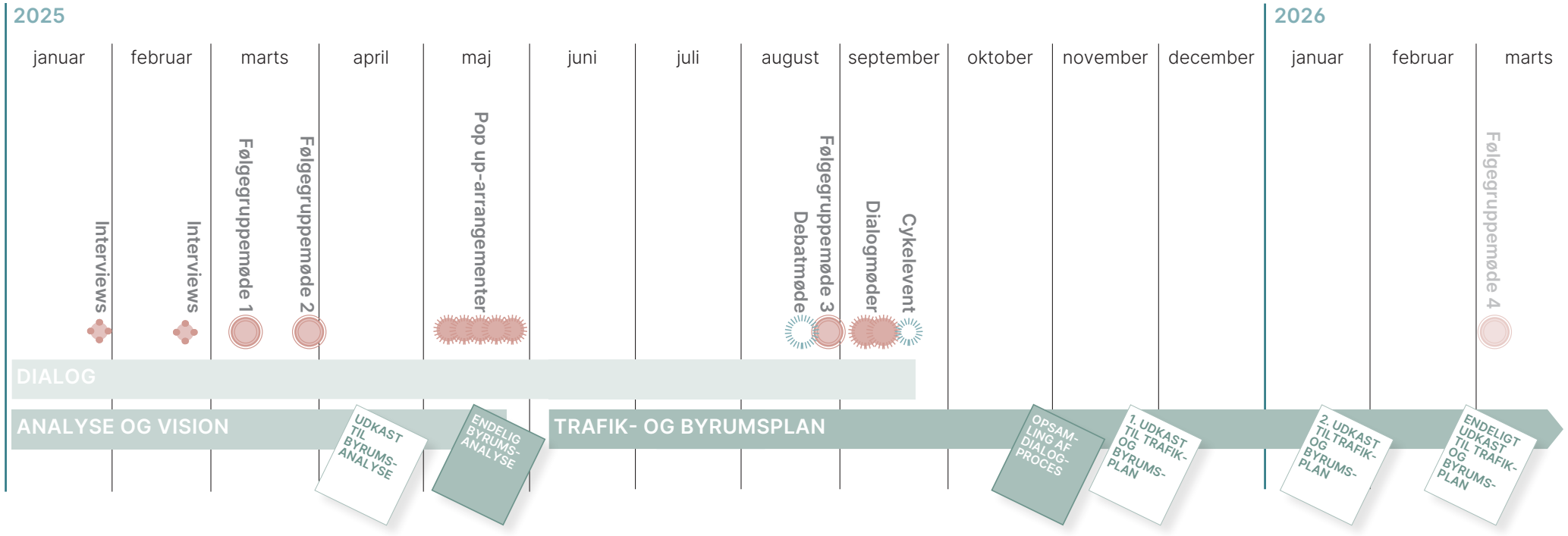
Dialogprocessen står på skuldrene af og supplerer den forudgående inddragelse, bl.a. i Københavnersamling Amager og i en større Maptionaireundersøgelse - men også de mange aktiviteter, som bl.a. Lokaludvalg og Områdefornyelser har gennemført gennem tiden for at få input til, hvordan Amagers kvarterer skal udvikles.

I 2025 har vi dels gennemført en dialog med udvalgte nøgleaktører, dels en bred dialog, hvor alle interesserede har haft mulighed for at få information og komme med input om Amagers trafik og byrum. Dialogprocessen har forløbet fra januar til september 2025. Aktiviteterne har været:

- Interviews med udvalgte nøgleaktører (januar og februar).
- Tre møder/workshops med projektets følgegruppe (marts og august)
- Fem pop up-arrangementer i udvalgte byrum (maj)
- To dialogmøder i samarbejde med lokaludvalgene i hhv. Amager Øst og Vest (september).

Dialogen har været en integreret del af rådgiverholdets arbejde og har bidraget med vigtige indsigter og inspiration til de løsninger, der indgår i Trafik- og byrumsplanen.

De mange input fra aktiviteterne er opsummeret på de følgende sider. Ud over de aktiviteter, der gennemgås i dette dokument, har Amager Vest Lokaludvalg i perioden desuden afholdt et debatmøde om cykeltrafik og et event med en 'byrumscykel'.



Resumé – centrale temaer og pointer

Dette dokument opsummerer de mange input, der er kommet fra interessenterne i dialogen om en trafik- og byrumsplan for Amager. De mange input foldes yderligere ud i de enkelte kapitler, men de centrale temaer og pointer er, at:

Amager er grøn og blå
Grønne – og blå – rekreative muligheder og adgang til naturen er en helt afgørende kvalitet på Amager, og der er ønske om mere! I dialogen er der blevet opfordret til at passe (bedre) på eksisterende naturområder og styrke koblingen til dem. Der er også kommet ønsker om at gøre byrummene mindre hårde og mere grønne med træer, græs og blomster – og med plads til leg, bevægelse, ophold og samvær.

Plads til forskellighed – og møder på tværs
Forskelligheden er stor på Amager, og det skal den fortsat være: Variationen i bykvarterer, byrum, lokale identiteter og fællesskaber skal dyrkes – og der skal fortsat være plads til at leve sit liv på mange forskellige måder. Samtidig er der ønske om at styrke møderne og fællesskaberne på tværs af forskellighederne, så de enkelte kvarterer og grupper af borgere ikke 'lukker sig om sig selv'.

Opprioritering af byliv og bløde trafikanter
Flere steder er der udfordringer med (tung) trafik, og mange ønsker at fredeliggøre Amagers kvarterer. Samtidig er der opmærksomhed på at sikre tilgængelighed og fremkommelighed for alle, herunder at opprioritere de bløde trafikanter i byrummene, så det bliver tryggere og lettere at færdes i sit nærområde – og på kryds og tværs af øen. Det skal give et bedre hverdagsliv og øge trivslen samtidig med, at der kan skabes nye kvaliteter og lokale attraktioner i Amagers kvarterer.



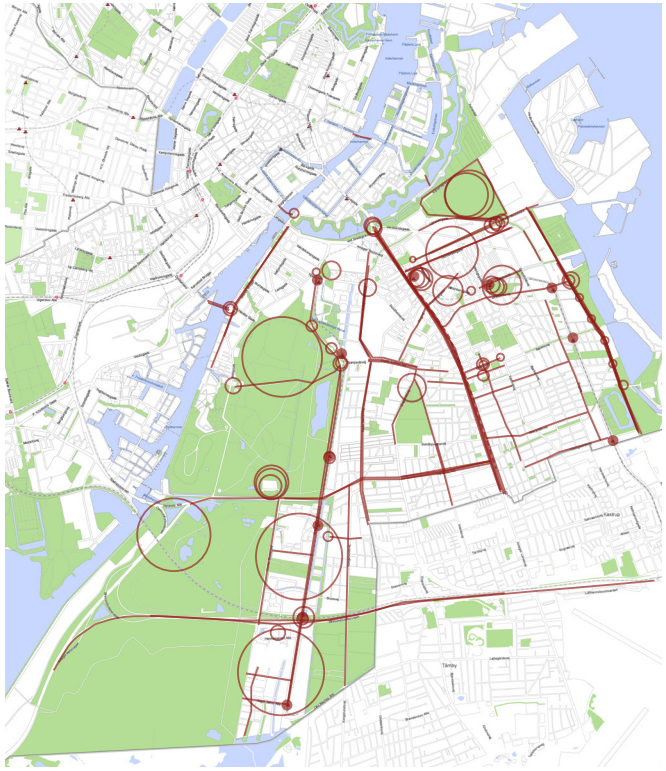
Resumé - kortlægning

Interessenterne har udpeget konkrete byrum, hvor der er vigtige kvaliteter, der skal bevares eller udvikles, udfordringer, der skal løses eller potentialer, der skal forløses:



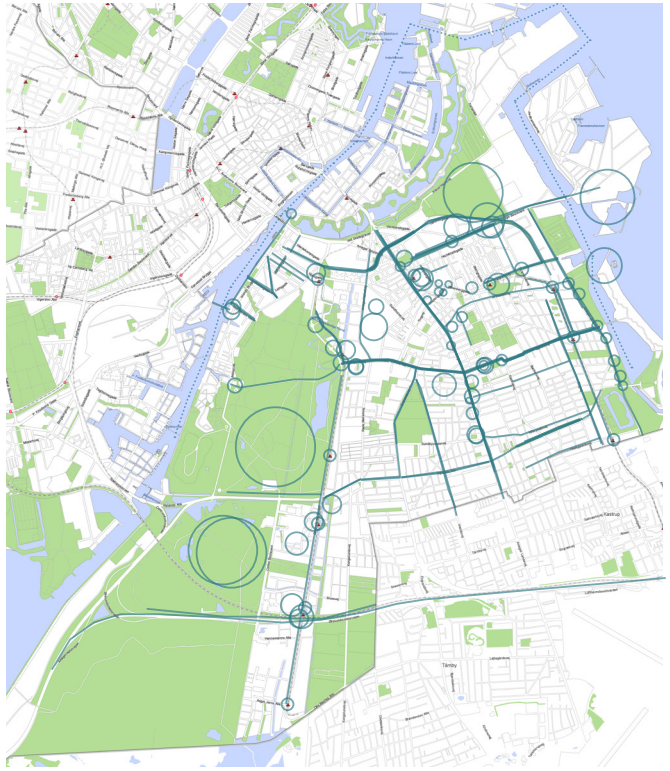
Byrum, der opleves som gode
I dialogen er der udpeget en række byrum, der oplevves som gode/velfungerende. Det drejer sig især om:

- Grønne byrum – både rolige og aktive
- Byrum med kontakt til vandet
- Byrum med mulighed for aktivitet og samvær.



Byrum, der opleves som dårlige
I dialogen er der udpeget en række byrum, der oplevves som dårlige fungerende. Det drejer sig især om:

- Veje, der er barrierer i byen
- Uindbydende byrum
- Stor skala og lange, kedelige stræk.



Byrum med særlige potentialer
I dialogen er der udpeget en række byrum med følgende muligheder, der kan opdyrkes. De vigtigste er:

- Mulighed for nye (grønne) forbindelser
- Mulighed for grønne, rekreative kvaliteter
- Mulighed for aktive byrum
- Mulighed for ekstraordinære oplevelser
- Mulighed for café- og butiksliv
- 'Nålestiksoperationer' i små byrum
- Rum for forbedring på metropladser....!

Interviews

I projektets indledende fase interviewede vi en række nøgleaktører, nemlig repræsentanter for lokale organisationer, der på forskellig vis er engageret i at skabe kvalitet i byens rum. Vi talte med Amager Vest Lokaludvalg, Amager Øst Lokaludvalg, Miljøpunkt Amager, Amagerplanen, Grundejerforeningssekretariatet Ørestad, Amagerbutikkerne, Ørestad Innovation City Copenhagen (ØICC) og Områdefornyelsen Sønderbro.

Samtalerne gav en god introduktion til de mange og meget forskelligartede udfordringer og muligheder, der opleves på Amager – lige fra utrygge skoleveje, jordtransporter og manglende busbetjening, til lokale fællesskaber, hyggelige byrum og adgangen til naturområder.

Foto: Line Eriksen

Interviews – januar og februar 2025

I projektets indledende fase interviewede vi en række lokale interessenter for at få indblik i aktørfeltet og deres særlige fokusområder, når det gælder trafik og byrum på Amager. Vi talte med:

- Amager Vest Lokaludvalg d. 27.01.
- Amager Øst Lokaludvalg d. 28.01.
- Miljøpunkt Amager d. 29.01.
- Amagerplanen d. 30.01.
- Grundejerforeningssekretariatet Ørestad d. 30.01.
- Amagerbutikkerne d. 19.02.
- Ørestad Innovation City Copenhagen (ØICC) d. 26.02.
- Områdefornyelsen Sønderbro d. 27.02.

Undervejs i samtalerne markerede vi de byrum, der havde særligt fokus, på kort, og fik på den måde startet en kortlægning af særlige udfordringer og potentialer. Herunder er noterne fra de enkelte samtaler samlet, og der vises eksempler på kort med udpegninger.

Amager Vest Lokaludvalg
Lokaludvalget pegede bl.a. på udfordringer med:
- Manglende busservice.
- Bryggebroens landing – kaotisk byrum.
- Ørestads Boulevard – obs især på rundkørsler.
- Artellerivej – farlige krydsninger.
- Vejlands Alle – bedre krydsning ved Ørestad, især ift. skolebørn.
- Vejlands Allé – ændret vejprofil i villakvarter, især ift. cyklister.
- Motorvejen – støj og partikler. Ønske om overdækning (især ved Fields, men gerne hele strækning).

Samtidig pegede de på potentialerne ved bl.a.:
- Omlægning af Christmas Møllers Plads.
- Amagerbanen – biodiversitetssti, samarbejde med Amager Øst Lokaludvalg.
- Fredeliggørelse af byrum ved Langebro.
- Kigkurren – grønt byrum.
- Axel Heidesgade – grønt byrum.
- 'Under sporet' – idræt under højbanen.
- Fælled til Strand – fredelig og grøn forbindelse på tværs (obs især ved Peder Lykkesvej).
- Kobling til parker, fx Sundby Idrætspark og Remiseparken.
- Norgesgadekvarteret – fredeliggørelse.
- Infrastrukturprojekt i Hørgården.

Amager Øst Lokaludvalg
Lokaludvalget pegede bl.a. på udfordringer med:
- Jordtransporter der kører ad Uplandsgade. Ruten bør føres nord om Kløvermarken.
- Øresundsvej nær Amager Strandvej – kaotisk byrum, især i badesæsonen.
- Amager Strandvej – megen tung trafik, det er utrygt og farligt. Vejen bør udvides. Ønske om bedre krydsninger. Parkering bør ikke reduceres. Evt. inddrage en del af plænen til cykelsti.
- Fremtidig stormflodssikring – hvad kommer der til at ske med Amager Strandvej?
- Parkering er en stor udfordring i de nordlige kvarterer. Evt. udnytte p-pladser i Amagercenteret. Parkering på veje nær lufthavnsmetroen: der bør indføres tretimers parkering.
- Manglende busservice.

Samtidig pegede de på potentialerne ved bl.a.:
- Diverse projekter på Prags Boulevard, fx uderum til ny skole. Skolen har også idéer om en gangbro over til Kløvermarken.
- Amagerbanen – attraktiv og parkagtig strækning.
- Laplandsgadekvarteret.



Kortlægning fra samtalen med Amager Vest Lokaludvalg

- Amagerbro Torv – flere hyggelige kroge og mere grønt.
- Frankrigsgade – grønt byrum.
- Lergravsparken – smutvej for cyklister.
- Forslag om P-hus ved Øresunds Metro.
- Cykelrute + ophold langs metroen ville være oplagt (mulighed for at få læ og sol).
- Sumatravej er også en god rute.
- Engvej 77 – Kiosken her arbejder for bedre byrum, udeservering mm.
- Wibrandtsvej – potentiale for buslinje (Greisvej er ikke egnet).
- Gerbrandtsvej er hyggelig og har potentiale som lokal, tværgående cykelvej.
- Fælled til Strand – cykelforbindelse på tværs.

Interviews – januar og februar 2025

Miljøpunkt Amager
Miljøpunkt Amager pegede bl.a. på udfordringer med:
- Jordtransporter gennem bydelen, bl.a. på Ørestad Boulevard og Uplandsgade.
- Amager Strandvej er plaget af tung trafik (især jordtransporter). Ønske om bedre krydsninger.
- Manglende uderum til Nordøstamager Skole.
- Vejlands Allé – tung trafik, dårlig for bløde trafikanter.

Samtidig pegede de på potentialerne ved bl.a.:
- Opgradering af Prags Boulevard, fx 'skolegård' til Nordøstamager Skole. Skolen har også ønske om gangbro til Kløvermarken.
- Laplandsgadekvarteret – fredelig, kreativ zone.
- Amagerbanen – projekt om en 'biodiversitetssti'.
- Kigkurren og Axel Heidesgade – grønne byrum.
- Bedre cykelforbindelser på Amager Fælled - obs på at bevare naturen.
- Fælled til Strand – godt med en fredelig, grøn rute.

Amagerplanen
Amagerplanen pegede bl.a. på udfordringer med:
- Amagerbrogade er en (mental) barriere.
- Prags Boulevard er ikke god nok – det er svært at tiltrække børn og unge fra almene boligområder til aktiviteter.
- Svær krydsning af Peder Lykkes Vej.
- Grønjordsvej er utryg.
- Amager Fælledvej er en barriere.

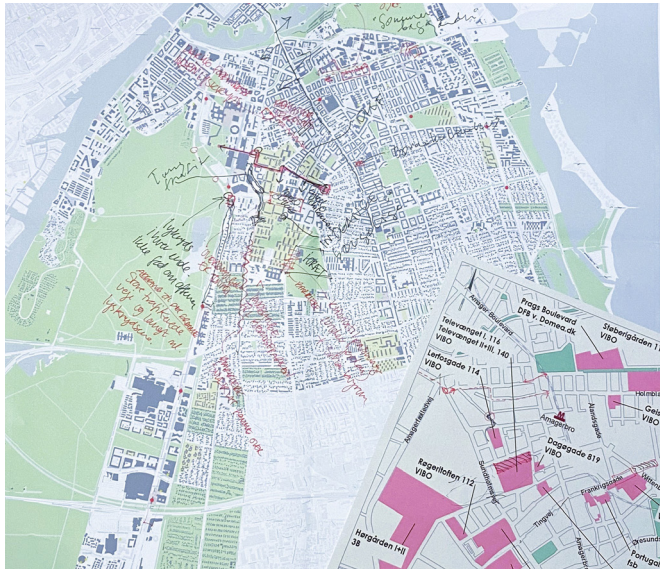
Samtidig pegede de på potentialerne ved bl.a.:
- Infrastrukturprojekt i Hørgården.
- Diverse projekter på Prags Boulevard.
- Kobling til grønne områder; wayfinding, gode ruter.
- Fælled til Strand (især ved Peder Lykke Skolen).
- Diverse smutveje i kvarteret.

Grundejerforeningssekretariatet Ørestad
Grundejerforeningssekretariatet pegede bl.a. på udfordringer med:
- Ørestad Boulevard og Vejlands Allé – tung trafik.
- Motorvejen – meget ringe krydsning for cyklister og gående.
- Ørestad er en 'dead end' - der opstår let propper.
- Brede vejprofiler, fx ulovlig parkering i midterrabat.
- Krydsning ved Fields (dog ikke SÅ slem...).
- Den oplevede utryghed, især ved vejkrydsninger.

Samtidig pegede de på potentialerne ved bl.a.:
- Bedre alternative cykelruter på Amager Fælled.
- Diverse byrumsprojekter, både små og store, der kan øge attraktionsværdi og styrke fællesskaber.

Amagerbutikkerne
Amagerbutikkerne pegede bl.a. på udfordringer med:
- Generelt vanskeligt at drive forretning – svært for de små forretningsdrivende at konkurrere med fx Fields. Amagercenteret har også mange tomme butikker.
- Den kritiske masse er ikke stor nok lokalt – man er nødt til at tiltrække kunder udefra.
- Bylivet 'ebber ud' jo længere sydpå, man kommer.
- Afstande er en udfordring – Amagerbrogade er lang, bylivet er for spredt.
- Vanskeligt at lave tiltag, der gør Amagerbrogade mere levende og attraktiv (ikke plads nok til udstilling af varer OG kunder, der promenerer).
- Udfordring, hvis man ikke kan komme til og fra forretninger med bil – kunder skal kunne afhente varer. Der er behov for parkering og biltrafik; alle skal kunne være her.

Samtidig pegede de på potentialerne ved bl.a.:
- Alternative forretningskoncepter.
- 'Landsbyen' med netværk, der hjælper hinanden.
- 'Sheriffer' (ildsjæle), der er tovholdere på events/aktiviteter forskellige steder på Amager.
- Events, der skaber synlighed for de lokale butikker og samtidig skaber liv i byens rum – fx Food market i Holmbladsgade, vinsmagning i Sundby Sejlforening eller musikevent i Lergravsparken.
- Ønske om regelforenkling ift. brug af byrum.
- Når man renoverer byrum bør man huske udstyr til små events – fx mange 'gøglerstik', sceneelementer, bænke osv.
- Alternative forretningsmiljøer i gamle industriområder (de har en særlig charme).
- Korttidsparkering i sidegader.
- Potentiale for mere byliv på fx Øresundsvej og Holmbladsgade.
- Om 10 år ser mobiliteten anderledes ud....



'Mapping' og oversigt over boligafdelingerne i Amagerplanen

Interviews – januar og februar 2025

Ørestad Innovation City Copenhagen (ØICC)
- ØICC pegede bl.a. på udfordringer med:
- Myterne om, at der ikke er liv i Ørestad! (”Mange synes, at der er længere til Ørestad end til Paris”).
- Oplevelsen af, at her er tomt (skala og disponering af rummene mellem husene).
- At infrastrukturen er skabt før byrummene – med fokus på trafikafvikling, ikke byliv.

Samtidig pegede de på potentialerne ved bl.a.:
- Mange bor i eller bruger Ørestad (26.000 beboere, 25.000 arbejdspladser, 20.000 studerende) – det er en ressource og et potentiale for liv og synergier.
- Fællesskab og pionerånd.
- Nærhed til naturen.
- De lokale netværk af forskelligartede aktører, fx mellem virksomheder og universiteter, der understøtter innovation og entreprenørskab.
- ’Placemaking’ som et vigtigt fokus.
- Udvikling af dataprodukter (fx Urban Insights Datalab) kan give databaseret viden om forskellige aspekter af byen, fx infrastruktur, flow, biodiversitet.
- Fokus på formidling af kvaliteter og muligheder – fx lancering af kort med information om, hvad der sker (og hvor) i Ørestad.
- Investér i at fastholde expats (de skal føle sig velkomne).
- Vis genveje/smutveje.
- Opblødning af ’det vinkelrette’.
- ’Byens Scene’ – arkitektkonkurrence om tre byrum i forbindelse med hhv. DRs Koncertsal, Royal Arena og Bellacenter. Fokus på kulturtilbud/attraktioner. Vinderen udpeges i 2025.

Områdefornyelsen Sønderbro
Områdefornyelsen pegede bl.a. på udfordringer med:
- Amager er udviklet og styret ’nord-syd’ ift. infrastruktur, mens forbindelserne på tværs er svage.
- Isolation er det største problem for Sønderbrokvarteret – bevægelser i, til og igennem kvarteret skal styrkes.
- Børnekultur står svagt – trods nærhed til fx DR og Solvang Bibliotek.
- Peder Lykkes Vej er en stor barriere – og et problem for især skolebørn.
- Krydsningen over Amager Fælledvej ved Hørgården fungerer ikke. Trafikeret vej, man skal bevæge sig i zigzag hen over – den er ikke intuitiv.
- Stien gennem Byhaven er ikke særligt velfungerende i dag.
- Kornblomstparken har potentialer, men er svær at løse – der har været forskellige ideer og projekter, som ikke er lykkedes.

Samtidig pegede de på potentialerne ved bl.a.:
- Friarealerne på Sundholm har potentiale (der er afsat midler og der skal udvikles et byrumsprojekt).
- Bedre krydsninger på Sundholmsvej kan styrke sammenhæng med omgivende kvarterer.
- Fælled til Strand-projektet har et stort potentiale som helhed betragtet. Det kan gøre en stor forskel for Peder Lykke Skolens børn, og det ville have været rart, hvis der var blevet afsat budgetmidler til et show case-projekt på strækningen ud for skolen.
- ’En kærlig hånd til kvarteret’ er små tiltag, der fikser trælse fejl og mangler i byrummene.



Eksempler på kortlægning fra samtaler med Amager Øst Lokaludvalg og Amagerbutikkerne

Følgegruppe



Københavns Kommune sammensatte i starten af projektforløbet en følgegruppe af forskellige interessenter, der har fungeret som sparringspartnere for rådgiverne. Følgegruppen har drøftet mulige forbedringer af Amagers trafik og byrum og kvalificeret rådgivernes analyser og forslag.

Gruppen er sammensat af lokale aktører og organisationer med særligt fokus. Ud over Amager Vest Lokaludvalg og Amager Øst Lokaludvalg, der har initieret arbejdet med trafik- og byrumsplanen, har følgegruppen haft repræsentanter fra Islands Brygges Lokalråd, Vesterbro Lokaludvalg, Miljøpunkt Amager, Ørestad Syd Borgerforening, Ørestad Innovation City Copenhagen (ØICC), Dansk Erhverv, Danske Shipping- og Havnevirksomheder (DI), Amager Butikkerne, Københavnersamling Amager, Nordøstamager Skole, Højdevangens Skole, Filipskolen, Amagerfælled Skole, Ældrerådet, Handicaprådet og Ungeråd KBH.

Foto: Veronica Drost-Nissen

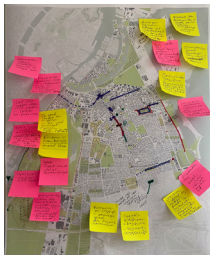
Følgegruppe, 1. møde – 11. marts 2025

På det første møde blev følgegruppen orienteret om projektet og processen. Herefter blev deltagerne opdelt i tre grupper, der sammen drøftede kvaliteter, udfordringer og muligheder i Amagers byrum. De mange input blev noteret ned og markeret på oversigtskort.

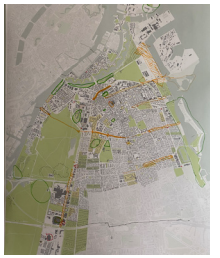
Følgegruppens kortlægning blev suppleret i den efterfølgende dialog med borgerne – se kortene med den samlede kortlægning på side 5.

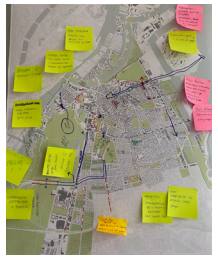












Gode byrum
Grupperne udpegede byrum, der har helt særlige kvaliteter, som er værd at bevare eller bygge videre på:

- **Amagers grønne byrum**, både rolige og aktive steder – fx Fælleden, Remiseparken, Englandsparken, Grønningen ved DR, Skovrummet og Byparken i Ørestad, Sundby Kirkegård, en lokal lommepark ved Willumsvej, Sundbyøster Plads og Skotlands Plads.
- **Byrum med kontakt til vandet**, fx Amager Strand, Havnevigen, Islands Brygge og Volden.
- **Byrum med mulighed for aktivitet og samvær**, fx Jemtelandsgade ved Biblioteket, Astrid Lindgrens Plads, Islands Brygge, Sundbyøster Plads, Skotlands Plads, gokart- og bmx-banen, Amager Strand, Remiseparken, Golfbanen, Grønningen ved DR og Byparken i Ørestad.

Dårlige byrum
Grupperne udpegede byrum, der har særlige udfordringer, som bør løses:

- **Veje, der er barrierer i byen**, fx Vejlands Allé, Ørestads Boulevard, Amagerfælledvej, Uplandsgade, Amager Strandvej, Amagerbrogade, Røde Mellemvej, Englandsvej og Peder Lykkes Vej.
- **Uindbydende byrum**, fx Amagerbro Torv, Svend Aukens Plads, Lergravsparken, ved Royal Arena og (ikke mindst) metroforpladser.
- **Stor skala og lange kedelige stræk**, fx Ørestad generelt, motorvejen, byrum omkring Royal Arena, Ørestads Boulevard og Vejlands Allé.

Byrum med potentialer
Grupperne udpegede byrum, der har et uforløst potentiale for at blive gode rammer om hverdagen – og destinationer for besøg:

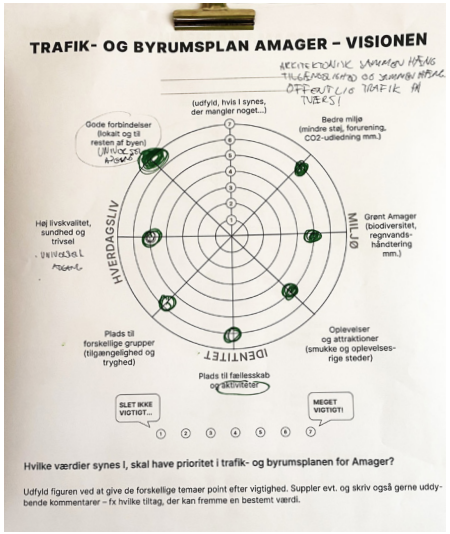
- **Mulighed for nye (grønne) forbindelser**, fx Amagerbanen, Prags Boulevard, Lergravsvej, Vejlands Allé, Greisvej, Fælled til Strand, Kigkurren, Axel Heides Gade, Englandsvej, sti gennem Hørgården, sti langs metrohøjbanen.
- **Mulighed for aktive byrum**, fx under højbanen, bag HOFOR i Ørestad, ved Fields, på Prags Boulevard og i Hørgården.
- **Mulighed for ekstraordinære oplevelser**, fx på Prøvestenen, i Hørgården, på Sundholm og i byrum, der er en del af 'Byens scene' ved DR, Bellacenter og Royal Arena.
- **Mulighed for café- og butiksliv**, fx Amagerbrogade, Lergravsvej/den røde sti, Amagerbro Torv, v. Josefines Vinbar i Frankrigsgade, v. Lagkagehuset på Christian II's Allé.
- **'Nålestiksoperationer' i små byrum**, fx Frankrigshusene, ved Josefines Vinbar i Frankrigsgade, ved Lagkagehuset på Christian II's Allé, ved Sundby Kirke på Amagerbrogade.
- **Rum for forbedring på metropladser**....!
- **Store strukturelle greb** som overdækning af motorvejen kan skabe arealer til byliv.

Følgegruppe, 1. møde – 11. marts 2025

Drøftelse af fælles værdier
Ud over at grupperne kortlagde byrum med forskellige kvaliteter og udfordringer, talte de også om, hvilke værdier der skal sætte retningen for trafik- og byrumsplanen. Hovedpointerne var:

- **Miljø, trivsel og sundhed** – er selvfølgeligheder!...
- **Nærhed er vigtig!** – Til arbejde, uddannelse, rekreative muligheder, natur, lokale fællesskaber osv...
- **Forskelligheden er værdsat** – en vigtig del af Amagers identitet er, at der er mange forskellige mennesker med forskellige ønsker og behov. Vi skal have plads til den forskellighed.
- **Fællesskab og aktiviteter er vigtige** – vi skal ud og bruge byrummene og bekæmpe ensomhed!
- **Hverdagen skal fungere for alle!** Gode forbindelser og fremkommelighed er vigtige (husk, at det betyder noget forskelligt for forskellige aktører...)
- **Tilgængelighed for alle** – det giver frihed og livskvalitet.
- **Det grønne** er en særlig kvalitet ved Amager – ikke mindst nærheden til den vilde natur.







Følgegruppe, 2. møde - 31. marts 2025

På det 2. følgegruppemøde blev udkastet til byrumsanalysen præsenteret, og følgegruppen havde mulighed for at stille spørgsmål og kommentere.

Fokus på barrierer og forbindelser
Der var et bredt ønske om at styrke forbindelserne på Amager – både de grønne og blå. Nogle efterlyste, at motorvejen og havnen blev synliggjort endnu mere som væsentlige barrierer. Det blev nævnt, at der arbejdes på en hel eller delvis overdækning af motorvejen, og det blev fremhævet, at broerne over havnen er overbelastede, og at der er behov for nye gang- og cykelbroer. Andre vigtige barrierer er metroens højbanestrækninger og trafikerede veje som Vejlands Allé og Uplandsgade.

Byrum med kvalitet og variation
Flere nævnte kvaliteten og variationen i byrummene, fx forskellen mellem grønne og hårdt belagte byrum. Kløvermarken blev fremhævet som et sted med stort potentiale for idræt, og der var ønsker om også at synliggøre værdien af Fælleden og vandet omkring Amager som vigtige rekreative rum og forbindelser. Der blev desuden fremsat ønske om at synliggøre problemer med støj (fx ved skydebanen og store trafikårer), der ødelægger rekreative kvaliteter og belaster beboelsesområder.

Vigtig kobling mellem trafik og byrum
Flere bemærkede vigtigheden af at koble byrumsanalysen med Swecos trafikanalyse, og at huske at forholde sig til eksisterende planer og initiativer, fx Områdefornyelsen Sønderbro, Kløverparken, Miljøpunkt Amagers arbejde med blå forbindelser, og projektet 'Byens Scene'. Der var desuden enkelte input til justeringer af analysens kortmateriale.







Følgegruppe, 2. møde - 31. marts 2025

Deltagerne arbejdede desuden i grupper med konkrete forslag til forbedring af fem udvalgte byrum, der alle har udfordringer og/eller uforløste potentialer. Forslagene havde især fokus på at skabe mere grønt, bedre sammenhæng for gående og cyklister samt flere steder til leg, bevægelse og uformelle møder:

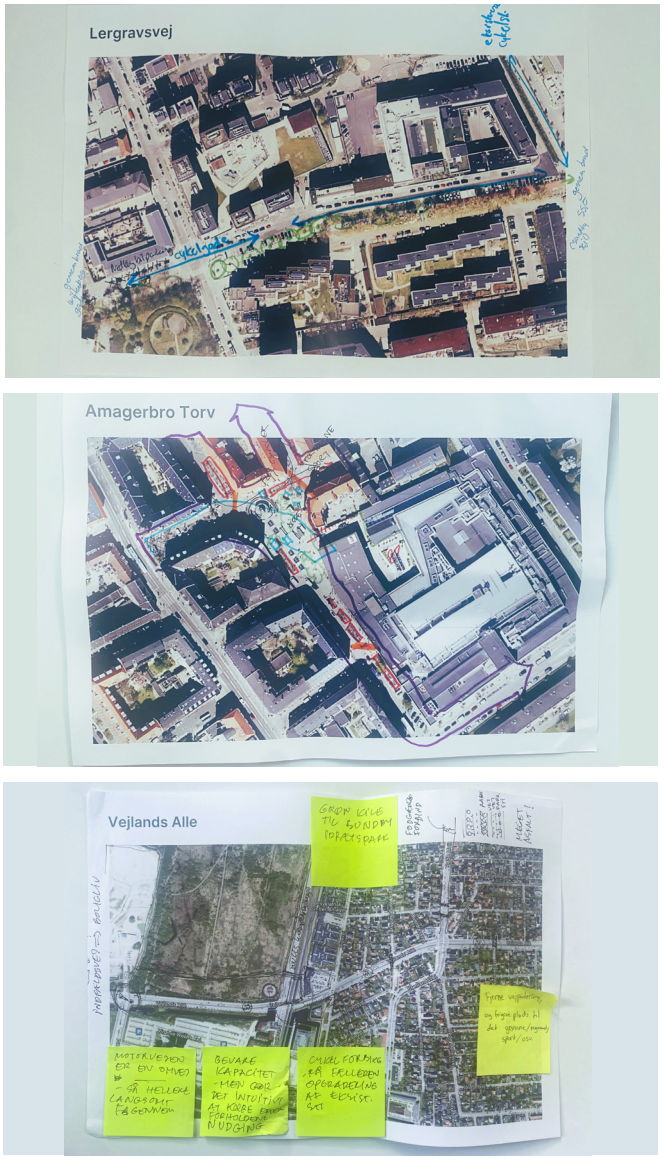
1. Plads til byliv på Amagerbro Torv
Torvet opleves som domineret af cykelparkering og mangel på grønt. Det blev blandt andet foreslået, at en del af cykelparkeringen flyttes ned i kælderen eller ud i sidegader, så selve torvet kan åbnes for ophold, grønne elementer og aktivitet. Inspirationen kan fx hentes fra planen for Middelalderbyen, hvor bilfri zoner skal skabe bedre byliv, og fra pladser som Enghave Plads, hvor højbede, træer og blomster skaber et mere indbydende miljø. Der blev foreslået flere bænke og opholdsmuligheder, midlertidige aktiviteter samt plads til træning og leg.

2. Grøn, blød forbindelse på Lergravsvej
Lergravsvej blev foreslået omdannet til cykelgade med træer på sydsiden, en mere grøn kant, og en god sammenhæng med Lergravsparken. Der blev bl.a. peget på muligheden for at nedlægge parkering på nordsiden for at skabe bedre plads til cyklister og ophold. En bedre forbindelse til Wittenberggade mod vest og Amager Strandvej mod øst (helt ud til Sundby Sejlforening) kan forbedre forholdene for områdets skolebørn og blive en ny, attraktiv rute med en kobling til stien på den gamle Amagerbane.

3. Rekreativt parkstræk med cykelsti på Greisvej
Greisvej rummer et stort potentiale i form af et bredt grønt areal, som bruges af flere lokale skoler, men ikke er specielt indbydende og interessant. De offentlige vejarealer er domineret af parkering, og flere foreslog, at der indføres 3-timersparkering, for at frigøre arealer fra parkering til anden brug af byrummet. Mange savner den tidligere legeplads ved Greisvej/Backersvej og foreslog nye legemuligheder – også for bedsteforældre! Der blev også foreslået en dejligere rute for bløde trafikanter, fx en slynget cykelsti gennem det grønne område. På en sådan rute er det vigtigt at skabe gode og sikre krydsninger ved bl.a. Kastrupvej og Grækenlandsvej.

4. Nedskalering af Vejlands Allé
Vejen opleves som en stor barriere i byen med for meget asfalt, høj fart og støj. Der var ønsker om lavere hastighed (40 km/t) og forslag om at reducere vejens bredde mellem Ørestads Boulevard og Englandsvej, fjerne vejparkering og i stedet skabe grønne bælter, regnvandsløsninger og bevægelsesarealer. Der blev også foreslået en grøn kile til Sundby Idrætspark, og bedre forbindelser til Fælledden, bl.a. via cykelbroer eller grønne passager (også faunapassager), og en bedre sti til Fælledby. Det blev drøftet, om det er muligt at bevare den nuværende trafik-kapacitet, men at ændre adfærden gennem 'nudging' og bedre vejdesign.

5. Forskønnelse af Kay Fiskers Plads/Ørestad Metro
Området opleves som afvisende og lidt kaotisk. Der blev blandt andet peget på, at Fields' facader opleves lukkede og utrygge og bør åbnes op. Mere beplantning, fx i form af træer langs Ørestads Boulevard og grønne elementer ved kanal/spejlbassiner, kan give liv og naturpræg. Der kom også forslag om, at begrænse gennemkørsel på Ørestads Boulevard ved Fields for at skabe et mere roligt og attraktivt byrum. Derudover blev forslaget om at overdække motorvejen (for at skabe et nyt byrum mellem den nordlige og sydlige del af Ørestad) nævnt.



Eksempler på byrumsforslag fra gruppearbejdet.

Følgegruppe, 3. møde – 27. august 2025

På det 3. følgegruppemøde præsenterede rådgiverholdet de første bud på hovedgreb og løsninger samt forslag til flagskibsprojekter, og deltagerne stillede spørgsmål og kommenterede i plenum. Derudover udfyldte flere deltagere et kommentarark, hvor de uddybede deres pointer.

Opbakning til grønne, tværgående forbindelser
Der var generelt stor opbakning til ambitionen om at skabe tryggere og grønnere forbindelser på Amager, men flere deltagere efterlyste, at Prags Boulevard og dens krydsning af Amagerbrogade blev en del af de tværgående forbindelser – eventuelt som en variant af 'Amagerbanen' – da den betragtes som en vigtig lokal rute. Samtidig blev der udtrykt bekymring for nye forbindelser gennem Fælleden og Sundholm af hensyn til fredning og lokale forhold.

Stort fokus på trygge skoleveje
Skoleveje var et gennemgående tema, bl.a. blev Tingvej, Englandsvej og krydset mellem Prags Boulevard, Uplandsgade og Strandlodsvej nævnt som særligt udfordrende og potentielt farlige for børn, der færdes til skole og fritidstilbud. Flere understregede behovet for at tænke de grønne og trafikale forbindelser sammen, så børn trygt kunne bevæge sig mellem skole, klub og fritid.

Ønske om uddybning af trafikøer
Flere deltagere efterlyste præciseringer af de foreslåede trafikøer – både hvor idéen stammede fra, og hvordan de vil påvirke trafikmønstre, parkering og tilgængelighed. Særligt blev der peget på behovet for at tage højde for handicappede, så en fredeliggørelse af gader ikke ville begrænse adgang til og parkering tæt på boliger.

Der var delte meninger om trafikøerne: nogle så potentiale i roligere gader og byrum, mens andre oplevede, at behovet ikke var dokumenteret. Der blev udtrykt bekymring for, om reduktion af parkeringspladser og ændrede trafikmønstre kan skabe problemer for de erhvervsdrivende, men der blev også nævnt erfaringer med, at det snarere ændrer butikkernes karakter end mindsker kundegrundlaget.

Der blev peget på, at ændringer i trafik og parkering burde følges af konkrete løsninger som delebiler og parkeringsmuligheder i randen af øerne.

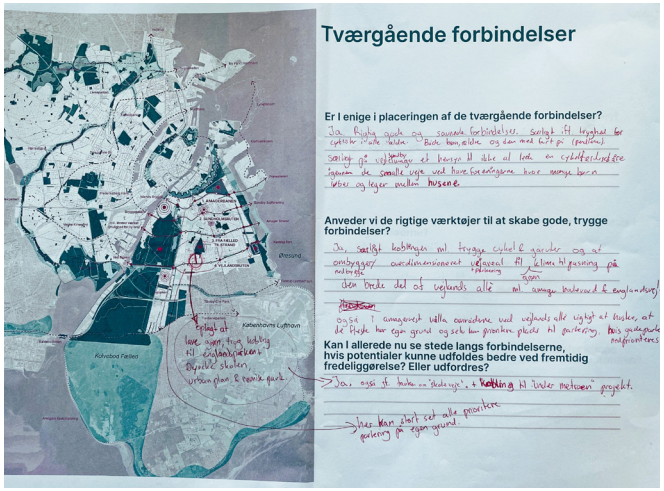
Flagskibsprojekter skal forbedre hverdagslivet
Som flagskibsprojekt blev især Vejlands Allé positivt fremhævet. Vejlands Allé blev beskrevet som et oplagt sted at omprioritere fra biltrafik til grønne og trygge forbindelser, især fordi vejen i dag er overdimensioneret og til stor gene – og fordi potentialet for at skabe mærkbare lokale forbedringer er stort.

Ligeledes blev projektet under metroen nævnt som et konkret og positivt eksempel på, hvordan projekter kan understøtte et grønnere og mere familievenligt Amager.

Flere beklagede, at Prags Boulevard ikke var på listen, da det ses som et muligt projekt af stor lokal vigtighed og med højt byrumspotentiale. Flere understregede, at flagskibsprojekterne bør have tydelige trafikale fordele og styrke hverdagslivet for cyklister og fodgængere – ikke mindst børn.

Endelig blev der opfordret til tydeligere kort og visualiseringer med vejnavne, så forslagene lettere kan formidles og drøftes lokalt.





Eksempel på udfyldt kommentarark.

Pop up-arrangementer



Vejret var venligt stemt, da vi i maj måned afholdt pop up-arrangementer fem forskellige steder på Amager. Mens børnene byggede lego-modeller af byrum, kunne man få en kop kaffe, se plancher med anbefalinger fra analysen og tale med lokaludvalgsmedlemmer, rådgivere og medarbejdere fra Københavns Kommune – eller udfylde et postkort med forslag til forbedringer af Amagers trafik og byrum.

De mange borgere, der kiggede forbi, havde både generelle og stedsspecifikke forslag til forbedringer. En del havde konkrete, lokale bekymringer om blandt andet tung trafik, fremtidige metrobyggepladser og utrygge skoleveje, men der kom også mange konstruktive forslag, bl.a. om at skabe flere og bedre mødesteder i byen, sikre adgang til grønt, fredeliggøre boligkvarterer og skabe bedre forhold for bløde trafikanter.

Foto: Line Ertkess

Pop up-arrangement, Amagerbro Torv – 6. maj 2025

Opsummering af input fra borgere, der kom forbi pop up-arrangementet på Amagerbro Torv:

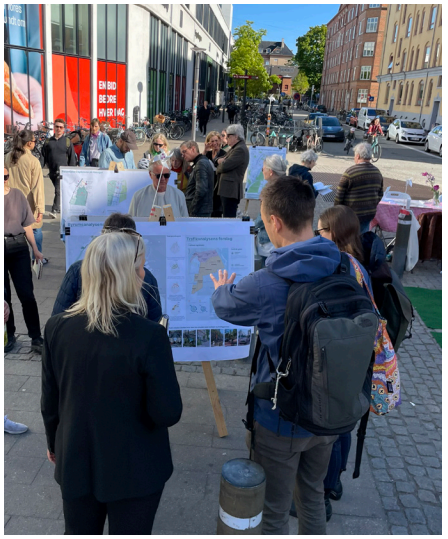
Ønske om grønne oaser og levende byrum
Flere byrum blev fremhævet som gode – bl.a. Sundbyøster Plads, Amagerbanen, DR Byens park og Amager Strandpark, men mange af de borgere, der kiggede forbi, efterspurgte endnu flere grønne og sanselige byrum med træer, buske, blomster og frugttræer – steder, hvor man kan opholde sig og mødes i hverdagen. Amagerbro Torv blev fremhævet som et oplagt mødested og centrum, både lokalt og for hele øen – men også Svinget og andre, mindre byrum blev udpeget til at have potentialer for bedre byliv.

På Amagerbro Torv er der ønske om at reducere cykelparkeringen til fordel for flere bænke, begrønning og små springvand, der bidrager til liv og stemning. Der kom også forslag om udendørs kulturtiltag, fx film på en blank gavl, storskærmsarrangementer, petanque og 'legepladser for voksne', der kan skabe fællesskab og aktivitet. Byrummene skal samtidig holdes rene og velplejede, med flere skraldespande, offentlige toiletter og bedre vedligeholdelse.

Parkering blev også bragt op – både mangel på pladser og uhensigtsmæssig placering. Lastbiltrafik på Amagerbro Torv opleves som farlig og forstyrrende, og det fremtidige metrobyggeri ved Sundbyøster Plads vækker bekymring.

Plads til et roligt tempo
Mange oplever høj fart og utryghed i gaderne – særligt for børn, ældre og andre bløde trafikanter.Der er et tydeligt ønske om at reducere biltrafikken og skabe mere sikre og trygge forhold for fodgængere og cyklister. Der blev bl.a. foreslået bredere cykelstier, bedre belysning og fartdæmpning (især omkring skoler og ældreboliger), flere bænke langs gangruter, så ældre kan tage pauser, samt 'slæbespor' for børn og usikre cyklister, der i dag er presset af den tætte og ofte hektiske trafik på cykelstierne. Mange nævnte et behov for mere sammenhængende og intuitive cykelforbindelser på tværs af Amager – herunder bedre skiltning. Der blev efterlyst flere cykelbroer og grønne ruter på tværs af øen, men også mindre 'missing links' blev udpeget, fx mellem Prags Boulevard og Amagerbrogade.







Jeg ønsker grønne cykelruter og smutveje der er sikre, så børn kan cykle der alene.

Når man bliver gammel har man brug for flere bænke, så man kan hvile sig når man går tur [...] Det er godt for sundheden, at folk kommer ud!

Ældre og handicappede skal kunne parkere tæt på, hvor de bor.

Der mangler et midtpunkt på Amager...

Amager er Københavns Fyn: Mange kører bare igennem på vej et andet sted hen. Ærgerligt [...] – kan man gøre det mere besværligt?

Plads til alle – social inklusion og mangfoldighed
Et centralt tema er ønsket om byrum, der kan rumme alle befolkningsgrupper; børn, ældre, hundeluftere, psykisk sårbare og handicappede. Der efterlystes bl.a. uformelle mødesteder for unge. Der blev udtrykt bekymring for gentrificering, og et ønske om at bevare Amagers blandede og folkelige karakter.

Pop up-arrangement, Islands Brygge – 7. maj 2025

Opsummering af input fra borgere, der kom forbi pop up-arrangementet på Islands Brygge:

Naturen tilfører kvaliteter til byen
Flere fremhævede værdien af Amagers store grønne områder og betonede vigtigheden af at bevare dem – især Fælleden – da de opleves som centrale for både natur, klimatilpasning og trivsel. Ud over de rekreative kvaliteter blev træer og grønne strukturer nævnt som afgørende for byens 'ecosystem services': nedkøling, luftfiltrering og livskvalitet.

Flere grønne og rekreative byrum
Der var et gennemgående og stort ønske om flere grønne byrum fx i form af grønne lommer og legepladser, eller træer og blomsterbede ved indgangsdøre. Der kom også ønsker om flere opholdspladser og bænke; mødesteder for folk i alle aldre. Bl.a. blev Svend Aukens Plads foreslået omdannet til park, og byrum som Kigkurren, Snorresgade, Gunløgsgade og Klaksvigsgade blev nævnt som oplagte steder for grønne og rekreative tiltag.

Bedre metrostationer – og plads til fællesskab
Bryggen blev fremhævet som et forbillede for byudvikling, og der er interesse for at udvikle aktiviteterne i havnen – dog uden at området 'tivoliseres'. Mange ønsker flere spontane mødesteder – caféer, værkstedscaféer, loppemarkeder og legepladser – som kan skabe liv og fællesskab. Enghave Plads, Nokken og Amager Strandpark nævnes som gode eksempler. Metroen, både eksisterende og fremtidige linjer, blev diskuteret kritisk; flere ønskede større hensyn til lokalmiljøet, når stationerne placeres og designes.

Bedre og tryggere forhold for cyklister og gående
Cykeltrafikken opleves mange steder som presset og usikker (bl.a. på Amager Fælled og Bryggebroen) og der blev udtrykt bekymring over bl.a. elcyklers hastighed og tæt trafik ved skoler som Islands Brygge Skole og Amager Fælled Skole. Flere ønskede større kapacitet i form af flere broer og bredere cykelstier. Nogle foreslog forsøg med fredeliggjorte cykelgader. Mange oplever, at fodgængere i dag må vige for både biler og cykler i det offentlige rum, og efterlyste desuden bedre forhold for fodgængere – herunder fredelige zoner og sikre skoleveje.







Mindre Disneyland [i Havnen] – få nogle både ind i stedet for...

Hver dag opstår farlige situationer, når fædre kører ræs med deres børn i elladcykler.

Nogle gange forestiller jeg mig, hvordan min gade ville se ud, hvis ikke der var parkering...

Husk at etablere alternativer til privatbilismen.

Metroforpladser er en skændsel - Det kan gøres bedre!

Axel Heides gade skal stadig være grøn i fremtiden.

Færre biler og nye parkeringsløsninger
Flere ønskede at reducere biltrafik og parkering i gaderne. Der blev bl.a. foreslået underjordiske p-anlæg, så overfladen kan bruges til grønt og ophold. Samtidig blev behovet for fleksible løsninger for dem, der fortsat er afhængige af bil, understreget – fx gæsteparkering, p-huse og shuttlebusser. Trafikken (især den tunge) på Amager Strandvej, Vejlands Allé og Amager Fælledvej blev nævnt som særligt udfordrende.

Pop up-arrangement, Sundbyøster Plads – 13. maj 2025

Opsummering af input fra borgere, der kom forbi pop up-arrangementet på Sundbyøster Plads:

Sundbyøster Plads er et værdsat byrum
Pladsen opleves som en flot og velfungerende byplads med både grønne og sociale kvaliteter. Mange udtrykte dog bekymring for, at metrobyggeriet kan medføre tab af disse funktioner – især de grønne og legende elementer, der gør pladsen attraktiv for både børn og voksne.

Pladsens karakter og rolle som samlingspunkt i kvarteret ønskes bevaret og styrket med bedre faciliteter til ophold og socialt liv, herunder steder for udsatte borgere. Der blev bl.a. foreslået offentlige toiletter, flere skraldespande og blomstrende beplantning, som kan styrke både æstetik og biodiversitet. Under metrobyggeriet foreslås det, at legepladser og pausezoner bibeholdes, så området fortsat kan bruges som rekreativt og socialt rum.

Bedre forhold for børn og andre bløde trafikanter
Trafik, sikkerhed og tryghed fyldte meget i borgernes oplevelser. Mange børnefamilier udtrykte bekymring for utrygge skoleveje bl.a. på Grækenlandsvej og Elbagade. Der blev foreslået fredeliggørelse ved hjælp af flere fodgængerfelter, bedre lysregulering, ensretninger, fartdæmpende tiltag mm. Cykelstierne opleves flere steder som for smalle og utrygge – særligt på Vejlands Allé og Amagerbrogade. Mange efterspørger trafikal fredeliggørelse med skiftevis ensretning, mere begrønning og begrænsning af gennemkørende trafik.

Parkering
Holdningerne til parkering er delte. Nogle ønsker at bevare den nuværende parkeringskapacitet, mens andre foreslår reduktioner eller ændringer som omplacering, brugerbetaling og beboerlicenser. Flere ser gerne, at eventuelle parkeringsindtægter anvendes lokalt – fx til forbedring af byrum, grønne tiltag eller fællesfaciliteter.







Vigtigt, at alle kan være sammen. Det sætter jeg pris på her.

Peder Lykkes Vej er det vilde vesten – dårlig for børn!

Gad godt, at Amagerbrogade var bilfri.

Vi har brug for et åndehul. Det betyder meget, når man har små børn og bor i lejlighed.

Sørg for, at bus bliver bedre og billigere!

Jeg vil det hele:
- *Fint, pænt område.*
- *Vil kunne køre i bil og kunne parkere.*
- *Ønsker også bredere cykelstier!*

Grønne områder til både pauser og aktiviteter
Mange ønskede mere bynatur og flere varierede grønne pause- og opholdsrum og naturnære muligheder for aktivitet, men med fokus på sammenhæng, kvalitet og oplevelsesrigdom frem for blot flere grønne kvadratmeter. Der kom fx forslag om mange flere træer i byen, bakkede landskaber, blomstrende og vilde beplantninger samt legende strukturer, der kan skabe rum for både ophold og bevægelse. Der var også konkrete ønsker om nye skaterfaciliteter, midlertidige udstillinger samt etablering af permanent grøn natur ved Krimsvej.

Pop up-arrangement, Astrid Lindgrens Plads – 14. maj 2025

Opsummering af input fra borgere, der kom forbi pop up-arrangementet på Astrid Lindgrens Plads:

Ønske om menneskelig skala og rare bymiljøer
Skalaen på bygninger og byrum, 'døde' facader og manglende byliv blev nævnt som en ærgerlig del af Ørestads karakter. Nogle udtrykte, at området virker planlagt uden fokus på fodgængere og hverdagsliv, og mange ønskede mere charmerende og menneskelige byrum – ikke bare 'effektiv infrastruktur'.

Bedre, tryggere forhold for bløde trafikanter
Flere oplever, at bløde trafikanter er underprioriteret, fx opleves Else Ahlefeldts Vej som utryg på grund af tung trafik til Bella Center, ligesom der er udfordringer for krydsende fodgængere ved Fields. Skoleveje, bl.a. til Fælledby Skole, opleves som usikre.

Mørke byrum og glatte belægninger skaber utryghed om vinteren, og tilgængeligheden for handicappede er mangelfuld på grund af stejle ramper, ujævne brosten og manglende ledelinjer. Der blev desuden ønsket bedre belysning, flere skraldespande og tydeligere wayfinding. Cykelruten langs Kanalvej blev rost, og metroen ses som et plus, men der blev også ønsket bedre lokale stiforbindelser samt flere cykelruter og buslinjer på tværs af Amager.

Balance mellem biler og byliv
Det, at parkeringspladserne er samlet i centrale p-huse, blev nævnt som en mulig barriere for tilflyttere, og der blev foreslået billig parkering for elbiler tæt på boligerne samt bedre udnyttelse af pladserne gennem fælles løsninger. Omvendt blev Michael Strunges Gade, der har begrænset bilparkering og -trafik, fremhævet for sit hyggelige byliv med udeservering og plads til fodgængere.







Der mangler steder, du kan gå hen og sætte dig...

Cool, rent, område tæt på naturen OG på byen.

Der er meget fokus på nærheden til naturen i Ørestad, men der er også behov for kultur [...] der kan skabe møder og fællesskaber med og mellem de mange expats.

[Det ville være godt med] bekvemme og billige parkeringsmuligheder, der favoriserer el-biler.

Som det eneste sted i København er her ikke bilstøj.

Naturen skal ind mellem husene
Gennemgående blev Ørestads nærhed til naturen og de rekreative muligheder, naturen tilbyder fremhævet – og flere var kritiske over for udbygning på Fælleden. Selvom mange er glade for at have naturen og de større parkområder tæt på, blev der udtrykt ønske om endnu flere træer, små rekreative åndehuller og grønne lommer mellem husene. Der blev fx efterspurgt små 'pauserum' og naturnære opholdssteder.

Mere kunst og kultur – og flere rare mødesteder
Ud over flere naturelementer efterlystes byrum og uformelle opholdssteder med siddepladser, skygge og læ. Mange ønsker mødesteder, der fremmer fællesskab og integration (fx for områdets expats), og gør hverdagslivet mere oplevelsesrigt, evt. med midlertidige aktiviteter og kulturelle funktioner. Der kom bl.a. et konkret forslag om et samlingssted i form af et amfiteater med siddepladser, springvand og café – og plads til skiftende kunstværker.

Pop up-arrangement, Amager Strandvej – 20. maj 2025

Opsummering af input fra borgere, der kom forbi pop up-arrangementet på Amager Strandvej:

Tung trafik fylder i hverdagen
Tung trafik – især jordtransporter til Lynetteholmen – opleves som et meget stort problem med støj, støv, vibrationer og utryghed langs Amager Strandvej, Øresundsvej, Prags Boulevard og Uplandsgade. Mange efterlyste omdirigering af den tunge trafik væk fra boligområder og rekreative zoner.

Bedre balancer i byudviklingen
Flere efterlyste større helhed og balance i byudviklingen, og var kritiske over for tæt byggeri og tab af grønne arealer. Der blev også stillet spørgsmål til infrastrukturelle prioriteringer – fx metrofinansiering frem for cykelbroer – og ytret bekymring over Østlig Ringvej, som frygtes at skade havnemiljø og sejlads.

Mere natur og rekreation i byen
Der blev ønsket endnu flere grønne åndehuller og små, trygge oaser i bydelen – med træer, skygge og plads til børn og ældre. Mange peger på behovet for at bringe det vilde og uformelle landskab tilbage i byen og lade sig inspirere af naturens egen variation. Det blev fremhævet, at Kløvermarken og Amager Fælled har store, men underudnyttede potentialer, og der blev bl.a. ønsket mere biodiversitet, vilde planter, picnicområder, leg og ophold. Også Strandparken ønskes bevaret og udbygget som rekreativt område.

Bedre forhold forbløde trafikanter
Mange efterlyste bedre og tryggere forhold for bløde trafikanter – især flere fodgængerfelter og sikre kryds ved Øresundsvej, Amager Strandvej og mod Kløvermarken. Der ønskes bredere cykelstier med plads til ladcykler samt nye, sammenhængende







Bedre cykelstier med medvind!

Amager Strandvej burde være en rekreativ vej

Jordtransporterne kommer til at hegne hele Amager ind og mindske tilgængeligheden...

Kan man få den tunnel til at komme hurtigere?? Vi har voldsomt brug for den...

Mange byrum føles som om de er lavet til voksne...

Mere af det grønne!

cykelruter. Der blev desuden peget på behovet for bedre busforbindelser – især på tværs af Amager, der i dag opleves som underforsynet med offentlig transport. Der blev foreslået gratis eller billigere offentlig transport for at mindske bilafhængighed. Mange ønsker færre biler i gadebilledet gennem bilfri zoner, lavere hastigheder og fredeliggjorte boligveje. Der blev foreslået trafikøer og fartdæmpning samt færre parkeringspladser til fordel for grønne eller rekreative arealer.

Indbydende byrum, der skaber liv
Mange efterspurgte byrum, der indbyder til ophold og fællesskab – også i de mere industrielle kvarterer. Der blev bl.a. peget på potentialet i tomme stueetager og efterlyst mere liv i form af små erhverv, kultur og cafémiljøer – fx langs Holmbladsgade. Der blev talt for mere charmerende byrum med plads til ophold og bevægelse. Der kom ønsker om flere børnevenlige byrum og legepladser, men også mødesteder med god tilgængelighed for ældre og handicappede.

Dialogmøder



På to åbne dialogmøder for interesserede borgere blev de foreløbige udkast til Trafik- og byrumsplanens elementer præsenteret, og deltagerne havde mulighed for at stille spørgsmål, kommentere og diskutere med rådgiverholdet og medarbejdere fra Københavns Kommune i tre 'caféhjørner', hvor dialogens omdrejningspunkt var:

- Tværgående, grønne forbindelser
- Fredeliggørelse gennem trafik- og siveøer
- Flagskibsprojekter i udvalgte byrum

Der var bred opbakning til de tværgående grønne forbindelser blandt deltagerne, mens trafikøer og flagskibsprojekter var genstand for både mere debat: Mange positivt på forandringerne, både lokalt og for hele Amager, mens andre var bekymrede for konsekvenserne.

Dialogmøde, Amager Øst – 10. september 2025

Cirka 40 borgere deltog i dialogmødet, der blev afholdt i samarbejde med Amager Øst Lokaludvalg i 'Café Himmeblå' på Kofoed Skole.

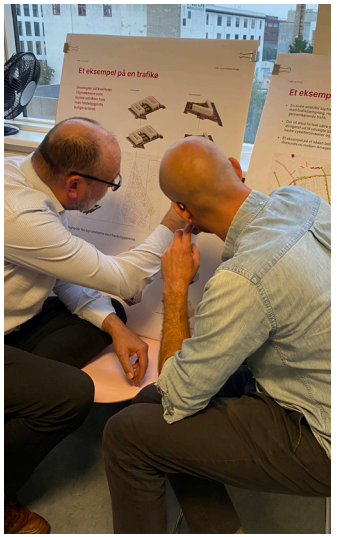
Tung trafik giver udfordringer lokalt
Flere pegede på de store udfordringer med tung trafik på bl.a. Amager Strandvej og Uplandsgade. Især vejene omkring Nordøstamager Skole opleves som farlige, og der blev foreslået et forenklet kryds og bedre adgang til Kløvermarken. Der blev også nævnt udfordringer andre steder, bl.a. i området omkring Øresundsvej, Kirkegårdsvej og Middelgrundsvej.

Amager skal samles – ikke splittes
Holdningerne til trafik- og siveøer var delte. Nogle så dem som en god mulighed for roligere og tryggere boligområder, hvor bløde trafikanter tilgodeses bedre end i dag, mens andre så en risiko for forringet tilgængelighed for ældre og handicappede. Handicapparkering skal bevares tæt på boliger, og nye trafikale løsninger må ikke udelukke bestemte grupper. Nogle frygtede, at vejlukninger kan give dårlig fremkommelighed og skæv trafikbelastning, hvor enkelte veje bliver mere udsatte end i dag. Der blev peget på behovet for sammenhæng på tværs af Amager, så øens identitet ikke splittes i adskilte kvarterer. Projekterne bør forbinde strand, by og fælled – og styrke den fælles 'Amagerfortælling'.

Grønne forbindelser skal tilbyde reel bynatur
Der var bred opbakning til grønne forbindelser på tværs af Amager, men der blev efterlyst en tydelig prioritering mellem de grønne ruter. Der blev udtrykt ønske om, at de grønne forbindelser bliver 'reelt grønne'; med biodiversitet, vilde planter og sammenhæng mellem natur, by og vand. Der blev bl.a. foreslået synlige regnvandsløsninger og blå-grønne forbindelser, hvor strand- og fælledkarakteren trækkes ind i byen, og ønsker om flere træer, grønne lommer og fartdæmpning gik igen.







Sørg for, at byen og dens udvikling ikke vender ryggen til hovedfærdselsårerne.

Der er kæmpe udfordringer for børnene på Nordøstamager Skole, når de skal over til Kløvermarken

Rigtig fin ide at forenkle og fredeliggøre Christmas Møllers Plads...

Jeg savner forslag til gennemgribende forbedringer i Ørestad. Den trænger meget til et løft af byrummene hvis den skal blive mere attraktiv.

Der skal tages hensyn til naturen

Nej tak. Det er fint som det er. Kastrupvej skal ikke spærres.

Flagskibsprojekter skal forankres lokalt
Der blev udtrykt ønske om, at flagskibsprojekterne får reel lokal forankring og tænkes sammen med andre initiativer som stormflodssikring og Strandparkens udvikling. Der blev generelt udtrykt støtte til flagskibsprojekterne, men der var også kritik, bl.a. af forslagene om at indskrænke Vejlands Allé, busslusen på Amagerbrogade og forenklingen af Christmas Møllers Plads, som bekymrede nogle deltagere.

Bæredygtighedsaspekter skal synliggøres
Der efterlyst information om projekternes miljømæssige konsekvenser, herunder bl.a. CO_2-aftryk og biodiversitet. Projekterne kan være en anledning til læring om bæredygtighed og til at bringe naturens materialer og processer tydeligere frem i byrummet.

Dialogmøde, Amager Vest – 11. september 2025

Cirka 25 borgere deltog i dialogmødet, der blev afholdt i samarbejde med Amager Vest Lokaludvalg i salen i Sundby Væksthus.

Grønne forbindelser
Der var opbakning til en klar prioritering af trafikanterne (først fodgængere og cyklister, derefter kollektiv transport og sidst biler) som grundlag for mere trygge og levende boligkvarterer. Flere hilste tanken om trygge skoleveje og øst-vest-forbindelser velkommen og pegede på, at en reduktion af den megen asfalt desuden kan være en gevinst i forhold til klimatilpasning.

Inddragelse og koordinering med andre projekter
Der blev opfordret til samarbejde med Områdefornyelsen Sønderbro om projekter ved Sundholm samt til at bygge videre på projektet 'Amagerbanen – på sporet af biodiversiteten', som de to lokaludvalg står bag. Havnestadens Grundejerforening efterlyste mere inddragelse, og havde bl.a. kommentarer til Bryggebroens landing, manglende cykelsikkerhed og behov for en ny broforbindelse mod syd. Foreningen er imod ensretning af biltrafik og reduktion af parkeringspladser lokalt.

Stor interesse for projektet på Vejlands Allé
Flere deltagere var glade for flagskibsprojektet på Vejlands Allé, der bl.a. blev beskrevet som 'en perfekt løsning'. En fredeliggørelse af strækningen med plads til mere grønt blev vurderet til at kunne gavne trivsel, sundhed og tryghed for områdets beboere – ikke mindst for børnefamilierne – og ændre områdets identitet 'fra omfartsvej til boligområde'.

Byliv under og ved metrohøjbanen
Borgerne ønsker flere aktiviteter og opholdsmuligheder under metrohøjbanen – fx petanque og basket – for at skabe liv og tryghed i gaderummet. Der efterlyses også gode mødesteder for expats og andre beboere, gerne med fokus på aftenbelysning og socialt liv efter arbejdstid.

Der kom også forslag om at gøre Ørestads Boulevard grønnere og mere menneskevenlig ved at skabe sammenhæng til Byparken, etablere bænke og plante træer langs boulevarden, både for at skabe opholdsmuligheder og skaffe læ fra vind og metrostøj. Der blev desuden foreslået fartdæmpning (30 km/t) mellem Arne Jacobsens Allé og Vejlands Allé – særligt ved skolen, biblioteket og gymnasiet – for at øge trafiksikkerheden.





Bring den grønne beplantning fra Byparken ud på Ørestads Boulevard – gør boulevarden til en grøn boulevard

Få nu bygget den ekstra sydlige bro – der er ikke kapacitet nok på Bryggebroen, og dens landing fungerer ikke...

Vi er mange her i dag, der er rigtig glade for forslaget på Vejlands Alle.

Rigtig rart med en god kobling øst-vest.

Superfedt med en klar prioritering af trafikanterne...


JAJA
BOGL
ARTELIA