KØBENHAVNS KOMMUNE
Børne- og Ungdomsforvaltningen
Drift og Anlæg

NOTAT

18-12-2011

Sagsnr.
2011-139351

Dokumentnr.
2011-916583

Sagsbehandler
Mette Kilde Corfitzen

Bilag 1: Vurdering af den trafikale situation og trafikale tiltag

Vurdering af den trafikale situation
Sikre Skolevej vurderer den trafikale situation efter etableringen af institutionen således:

- Etableringen af institutionen vil medføre, at der kommer mere trafik på vejene, primært på Keldsøvej, og Gribskovej og sekundært på Bredelandsvej. Stigningen vil mærkes tydeligst om morgenen.
- Behovet for parkering på vejene ved institutionen vil stige, da forældre, der kører børn til institutionen i bil, er nødt til at parkere og følge børnene ind til institutionen. Parkeringen tager ca. 5-15 minutter.
- Lundehusskolen har indgang fra Bredelandsvej. Der er mange forældre, der sætter elever af til skolen på Bredelandsvej, hvilket skaber trafikale problemer om morgenen. Yderligere trafik til/fra institutionen af denne vej vil være med til at forstærke problemet.

Løsning
På den baggrund har Sikre Skoleveje gennemført en vurdering af, hvilke trafikale elementer, der vil være nødvendige at etablere. Vurderingen ligger til grund for, at Børne- og Ungdomsforvaltningen nu indstiller, at følgende tiltag gennemføres:

Tiltag 1:
Institutionen vil medføre at flere bilister fra Emdrupvej skal svinge til venstre ned af Keldsøvej hvilket kan skabe kødannelse på Emdrupvej og øge risikoen for uheld.

Trafiksikkerhedsteamet i Teknik- og Miljøforvaltningen arbejder allerede med et projekt for Emdrupvej og vil inddrage disse forhold, når der fastlægges løsninger, eksempelvis etablering af venstresvingsbane.

Tiltag 2:
Der vil være flere personer, der skal krydse Emdrupvej til fods eller på cykel for at komme til institutionen samtidig med eleverne fra Lundehusskolen, der skal krydse vejen til/fra skolen.

I forbindelse med Trafiksikkerhedsteamets arbejde med Emdrupvej bliver der arbejdet på at etablere fodgængerstøttepunkter på vejen, så det bliver lettere at krydse vejen for fodgængere og cyklister to steder.

Drift & Anlæg

Direkte telefon
3366 4317

Mobil
2673 4328

E-mail
zq73@buf.kk.dk

EAN nummer
5798009380005

www.kk.dk/vibygger

Tiltag 3:
En del af eleverne til Lundehusskolen kommer fra kvarteret øst for Keldsøvej. De skal krydse Keldsøvej til/fra skole. Det skal sikres, at eleverne har gode muligheder for at krydse Keldsøvej.

Der er i dag et belyst gennemført fortov over Keldsøvej ved Bredelandsvej. Det er slidt og bør rettes op, så det får den hastighedsdæmpende virkning, det har til hensigt.

Tiltag 4:
En del elever til skolen kommer fra bebyggelsen ved Gribskovvej. Det skal sikres, at elever bosiddende øst for Keldsøvej kan krydse vejen på en sikker måde.

Der er i dag en hævet flade i ved krydset, hvor eleverne kan krydse Keldsøvej. Ramperne er slidte og den hastighedsdæmpende virkning er ikke optimal. Ramperne rettes op.

Tiltag 5:
En del af børnene i institutionen vil blive kørt dertil i bil. Det vil medføre, at flere bilister vil parkere på Keldsøvej og Ramløsevej samt de omkringliggende veje.

Ramløsevej er meget smal. Der er optegnede parkeringsbåse med mellemrum i vejens sydlige side for at sikre, at to biler kan passere hinanden. Standser en bil i den nordlige side af vejen, er vejen spærret.

Der etableres derfor et standsningsforbud på den nordlige side af Ramløsevej (ind mod institutionen) for at sikre, at der stadig er fri passage på vejen. Institutionen bør samtidig opfordre forældrene til ikke at køre ind på Ramløsevej i bil.

Keldsøvej vil blive den primære afsætningsplads for børn til institutionen. Da der ikke ligger boliger ud til Keldsøvej ved det grønne område, vil der her være fri til parkering/aflevering af børn til institutionen. Vejen er lang, og der er plads til de parkerede biler. I første omgang foretages derfor intet for at regulere parkeringen på Keldsøvej.

Tiltag 6:
Der er i dag problemer med afsætning af elever til Lundehusskolen på Bredelandsvej. Mere trafik fra institutionen vil være med til at gøre dette problem større.

Institutionen opfordrer forældre til ikke at benytte Bredelandsvej som adgangsvej til institutionen i tidsrummet 07:30-08:30 for ikke at forværre situationen ved skolen.

Generelt skolevejsprojekt
Ud over de ovenfor beskrevne tiltag, som knytter sig direkte til etableringen af den nye daginstitution, bliver der i Sikre Skoleveje regi arbejdet sammen med skolebestyrelsen på Lundehusskolen og politiet om at få udpeget og løst en række andre problematiske forhold i forbindelse med elevernes skoleveje.

Samtidig arbejder Trafiksikkerhedsteamet i Teknik- og Miljøforvaltningen med et projekt for Emdrupvej, som vil få betydning i forhold til de trafikale forhold omkring institutionen, jf. tiltag 1 og 2.

De øvrige tiltag 3-6 er således kun en lille del af en større plan for gennemførelse af trafikale foranstaltninger i området.